

ЖУРНАЛ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
Издание «Братства краповых беретов «Витязь»

БРАТНИК

АВГУСТ 2013

САХАРА:
БИТВА ЗА ПУСТЫНЮ

ТРИАТЛОН:
АМАТ VICTORIA CURAM

ДОЛГОЕ ЭХО КОМСОМОЛЬСКОГО

АРТИЛЛЕРИСТ КРЫЛАТОЙ ПЕХОТЫ

БЕЗ СТРАХА И УПРЕКА

16+



traser® watches



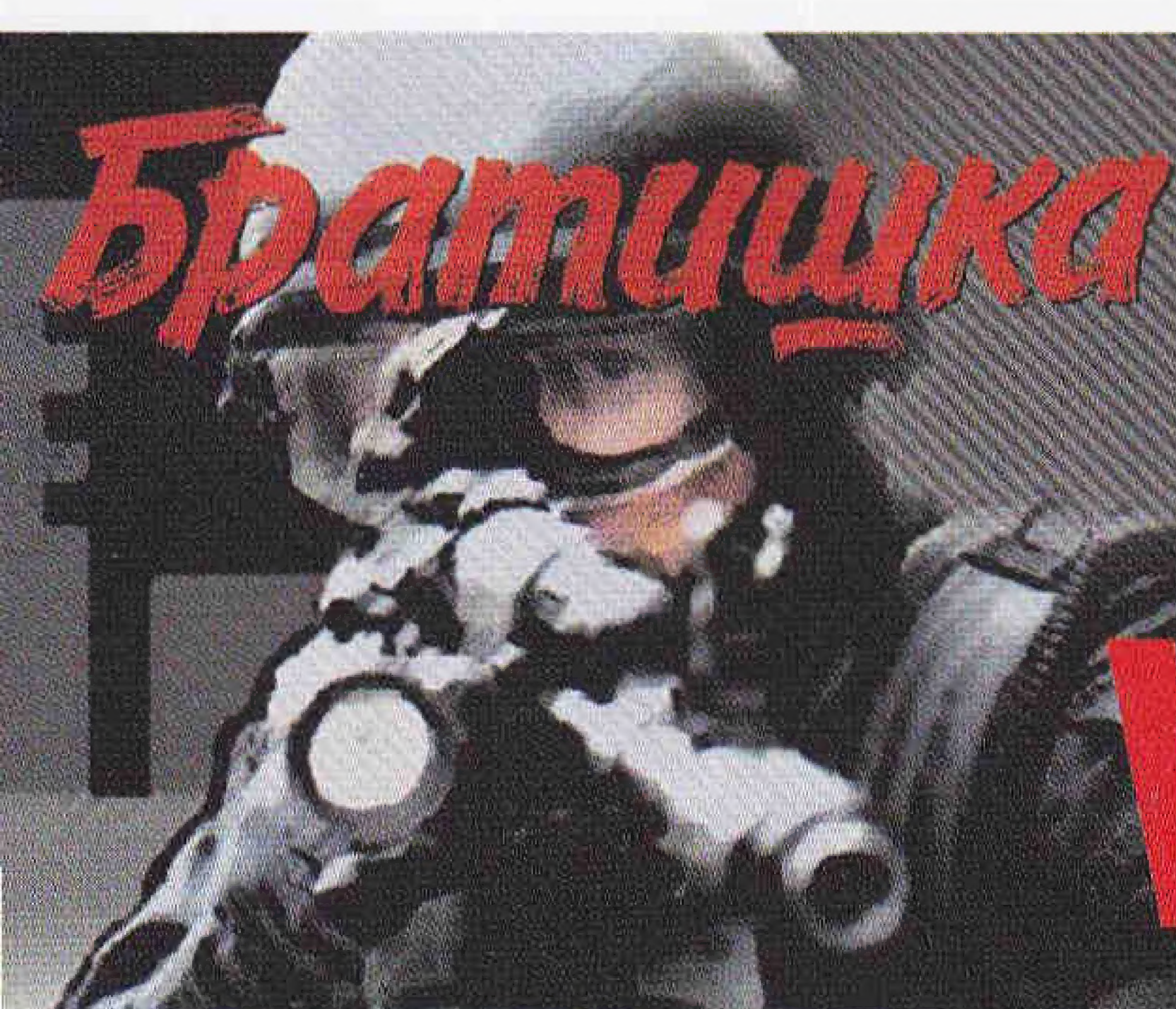
ЗАКАЖИ СВОЙ ЛОГОТИП

Предлагаем изготовить лимитированный выпуск часов Traser с вашим лого. Кроме уникального циферблата возможно изготовление индивидуальной подсветки, нумерации, упаковки и гравировки на задней крышке. Часы будут изготовлены на производственной линии Traser в Швейцарии. Срок изготовления – 90 дней.

Тел.: +7 (495) 7-888-317 www.traser.ru

SWISS  trigalight®

SWISS  MADE



еще одна
страница журнала

www.bratishka.ru

SURVIVAL CORPS
КОРПУС ВЫЖИВАНИЯ
СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГРУПП АНТИТЕРРОРА

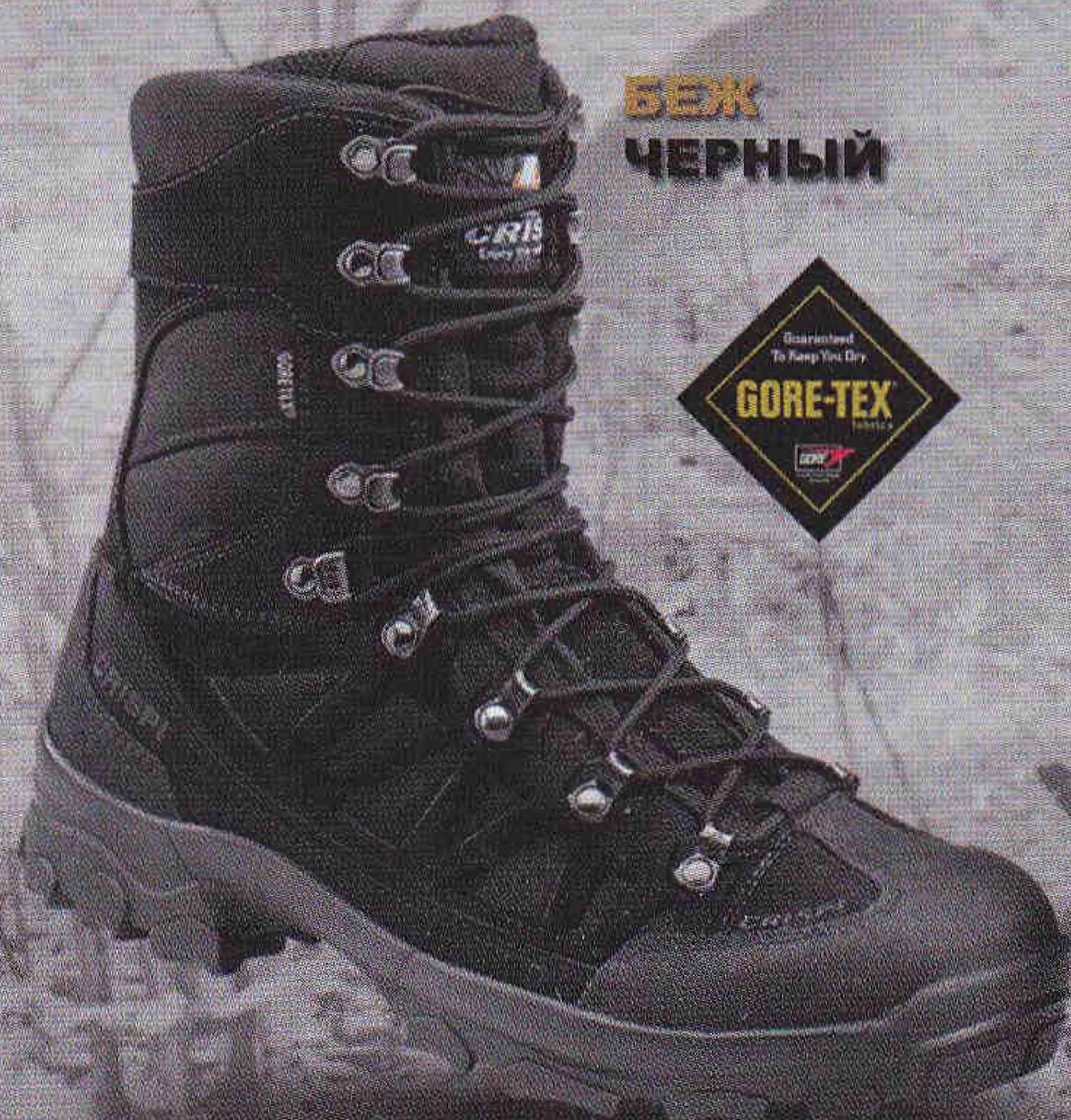
ОРИГИНАЛЬНАЯ ОБУВЬ CRISPI
ПРОИЗВОДИТСЯ НА ЗАВОДЕ В
ИТАЛИИ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ
КОРПУСА ВЫЖИВАНИЯ

RANGER SRVV

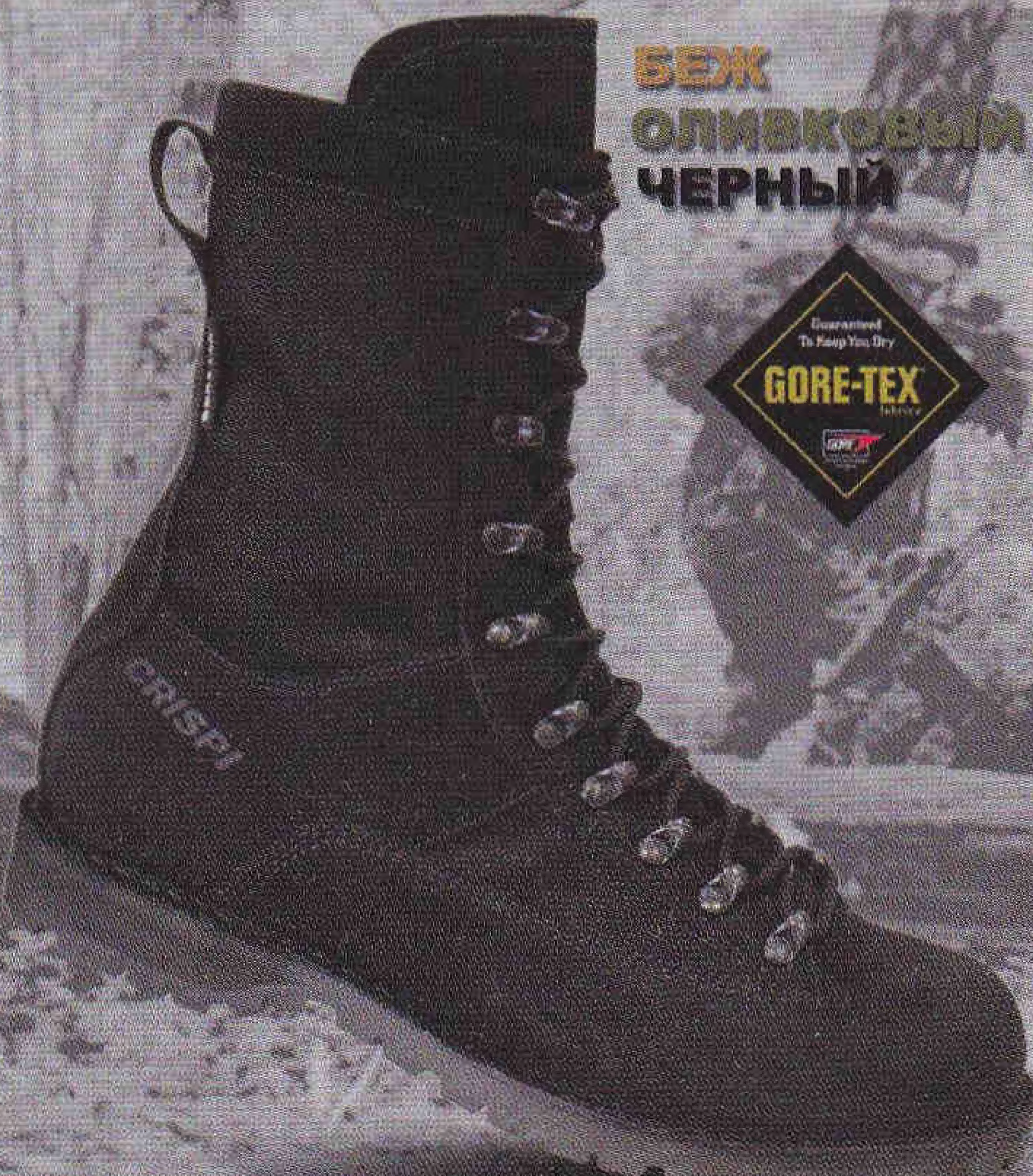
SAHARA SRVV
SURPAT®

ЗАПАТЕНТОВАНО

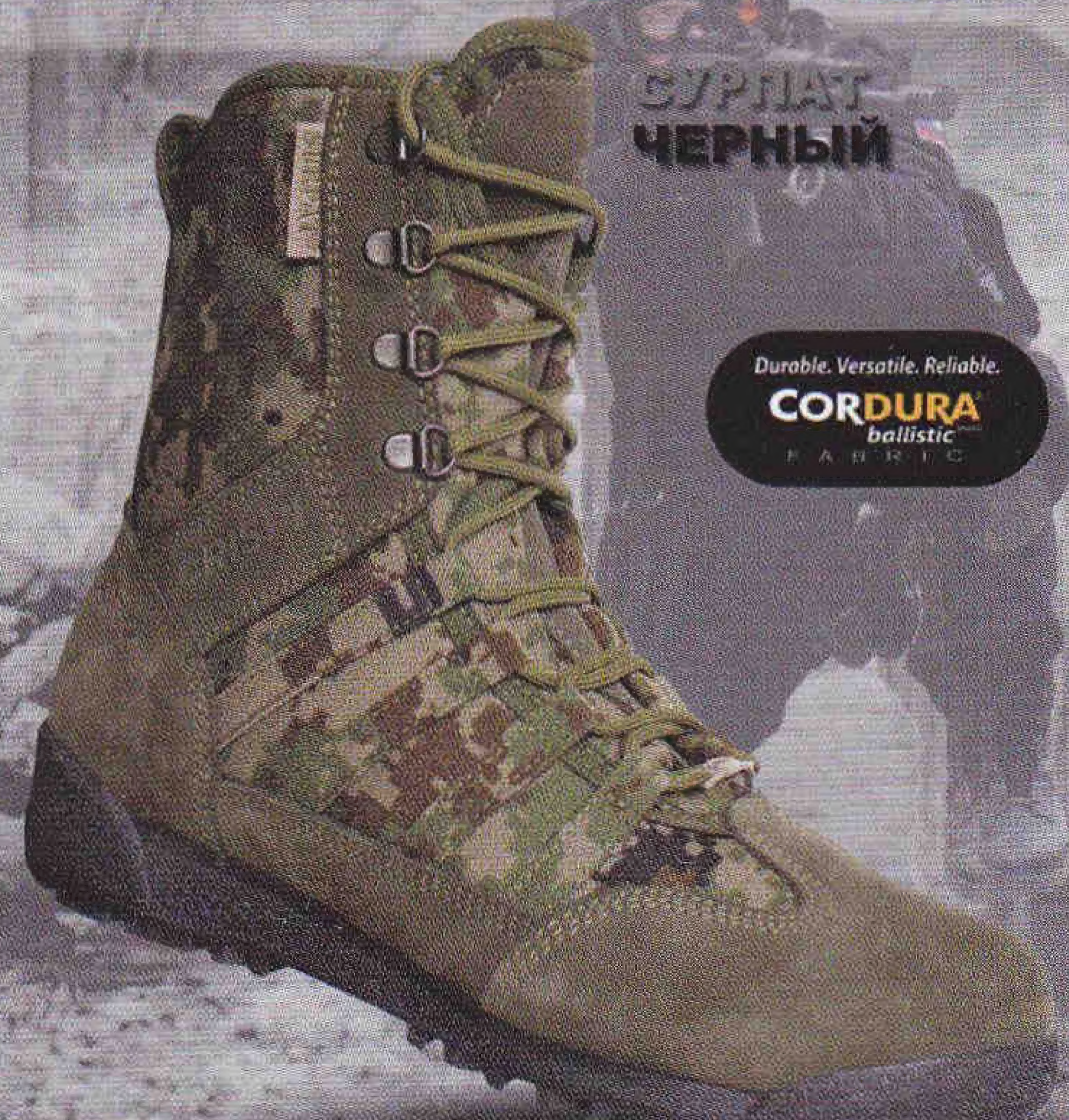
СУРПАТ
ЧЕРНЫЙ



БЕЖ
ЧЕРНЫЙ



БЕЖ
ОЛИВКОВЫЙ
ЧЕРНЫЙ



Durable. Versatile. Reliable.
CORDURA
ballistic
FABRIC

АРАЧЕ

E-mail: info@srvv.org

WWW.SURVIVALCORPS.RU

(495) 788-2707

реклама



УЧРЕДИТЕЛИ:

Ассоциация социальной защиты
военнослужащих подразделений
специального назначения
«Братство «краповых
беретов» «Витязь»



Фонд социальной поддержки
ветеранов подразделений
специального назначения
правоохранительных
органов и спецслужб
«Благородство и вера»



ООО «ТАКО»



Частное охранное предприятие
«Витязь-Союз»



Редакционный совет:

Александр БУРТАКОВ, Владимир ГОРШУКОВ,
Сергей ЖИТИХИН, Владимир ЗУБРИЦКИЙ,
Владимир КОБЗЕВ, Максим КОТОВ,
Сергей ЛЫСЮК, Дмитрий СИЛАНТЬЕВ,
Руслан ТАТАРИНОВ, Александр ТОРШИН,
Петр ШУТКО, Рафаэль ЯППАРОВ

Генеральный директор Валерий ШЕРЕМЕТА
Исполнительный директор Владимир КЛОЧКОВ
Менеджер по распространению
Светлана РЕШЕТНЯК
Руководитель интернет-проектов
Ильдар ВАЛИУЛИН
Дизайн и верстка:
Сергей КРЕТИНИН
Корректурa: Елена БОГДАНОВА
Офис-менеджер Юлия ПЕТРОВА

Адрес редакции:
105005, г. Москва, а/я 29
Тел.: (495) 963-31-01
E-mail: mail@bratishka.ru
www.bratishka.ru
Свидетельство о регистрации № 016613 от 23.09.97 г.

Отпечатано в типографии
ЗАО «Алмаз-Пресс»
Тираж 23,0 тыс. экз.
Цена свободная

Журнал можно приобрести оптом:
«Сейлс» — тел.: (499) 259-60-31
«МК-Сервис» — тел.: (495) 781-54-23
«Горпечать» — тел.: (495) 933-95-77
«Желдорпресс» — тел.: (495) 730-28-36
Новосибирск:
АРПИ «Сибирь» — тел.: (383) 227-77-67
Санкт-Петербург:
«Метропресс» — тел.: (812) 449-12-02
Челябинск:
«Азбука» — тел.: (351) 268-99-10
Журнал можно приобрести в розницу:
В Москве:
магазин «Капрал»
пр-д. Донелайтиса, 19, тел.: (495) 949-54-26
магазин компании «Слав»
ул. Кетчерская, 16, тел.: (495) 727-27-20
В Подмосковье:
магазин «Военпром», г. Подольск,
ул. Ленинградская, д. 7, тел.: (4967) 64-36-86,

Мнения авторов публикаций могут не совпадать
с позицией редакции. Материалы, отмеченные
логотипом фирмы, печатаются на правах рекламы.
Ответственность за достоверность информации
в рекламных публикациях несут рекламодатели.
Перепечатка текстов и фотографий допускается
только с письменного разрешения редакции.

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛИГОН / К. Лазарев

Amat Victoria Curam ----- 2

ТРЕТИЙ ТОСТ / И. Софронов

Последний шаг ----- 10

МОЯ ВОЙНА / Р. Фарукшин

Долгое эхо Комсомольского ----- 12

ОРУЖИЕ СПЕЦНАЗА / И. Шайдуров

X95: мини-булпап в трех лицах ----- 20

СПЕЦНАЗОВЦУ НА ЗАМЕТКУ / А. Литвинов

Без страха и упрека ----- 26

ОРУЖЕЙНАЯ МАСТЕРСКАЯ / С. Монетчиков

Отечественные станковые противотанковые гранатометы ----- 30

ЛЕГЕНДЫ СПЕЦНАЗА / И. Нугайбеков

Артиллерист крылатой пехоты ----- 34

ПОБЕДИТЕЛИ / Е. Музруков

Десант над Днепром ----- 40

ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ / А. Фомин

Керамбит на армейской службе ----- 48

ГОРЯЧИЙ РЕГИОН / В. Ферсович

Сахара: битва за пустыню ----- 54

ПОЛИГОН / З. Милошевич

Сараево: саммит спецназа ----- 60

АРХИВ / В. Мазур

Арктический метеоспецназ Третьего рейха ----- 62

ТЕХНОЛОГИИ / В. Щербаков

Первый серийный ----- 66

АРХИВ / И. Софронов

Били немцев одной правой ----- 74



В НОМЕР

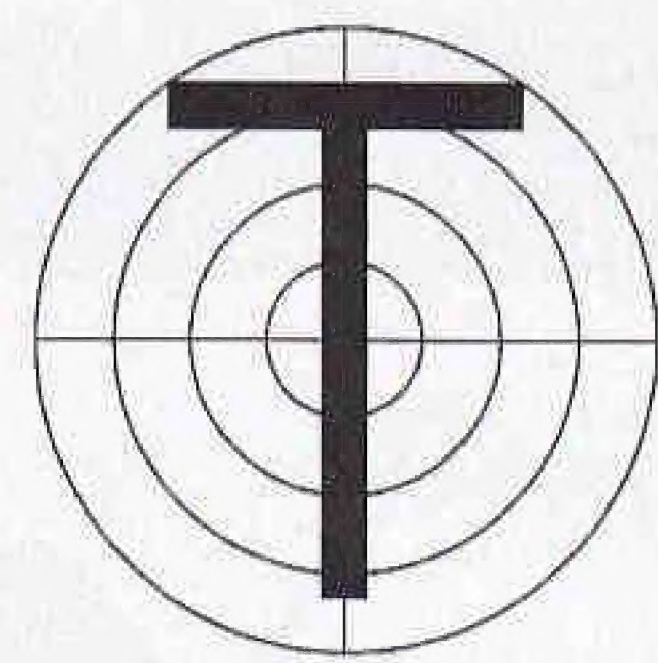
Ночь без войны 19
В небе над Ле Бурже 59



Константин ЛАЗАРЕВ
Фото автора

АМАТ VICTORIA CURAM

21 июня в Балашихе на базе учебного центра «Витязь» прошли шестые по счету соревнования групп спецназа — Триатлон специального назначения. В этом году они были приурочены к 15-летию создания Центра специального назначения ФСБ России. По иронии судьбы или просто по совпадению в 2013 году в соревнованиях приняли участие 13 команд: 10 из России, 2 из Белоруссии и 1 из Казахстана.



ТРИАТЛОН специального назначения — это хоть и соревнование, но секунды и метры здесь не главное. Несомненно, победа — это почет, признание коллег и отличный стимул для самосовершенствования. Но главное здесь все-таки в другом. Основная задача состоит в том, чтобы предоставить сотрудникам специальных подразделений возможность оказаться в тех ситуациях, с которыми они могут столкнуться в реальной боевой обстановке. Соревновательный момент здесь не более чем дополнительный стимул.

Идея проведения такого соревнования среди сотрудников спецназа появилась у руководителя учебного центра «Витязь» Героя России Сергея Лысюка после посещения зарубежных коллег из австрийского спецподразделения «Кобра», которые уже длительное время проводят подобное мероприятие. Было решено организовать аналогичные соревнования, учитывая

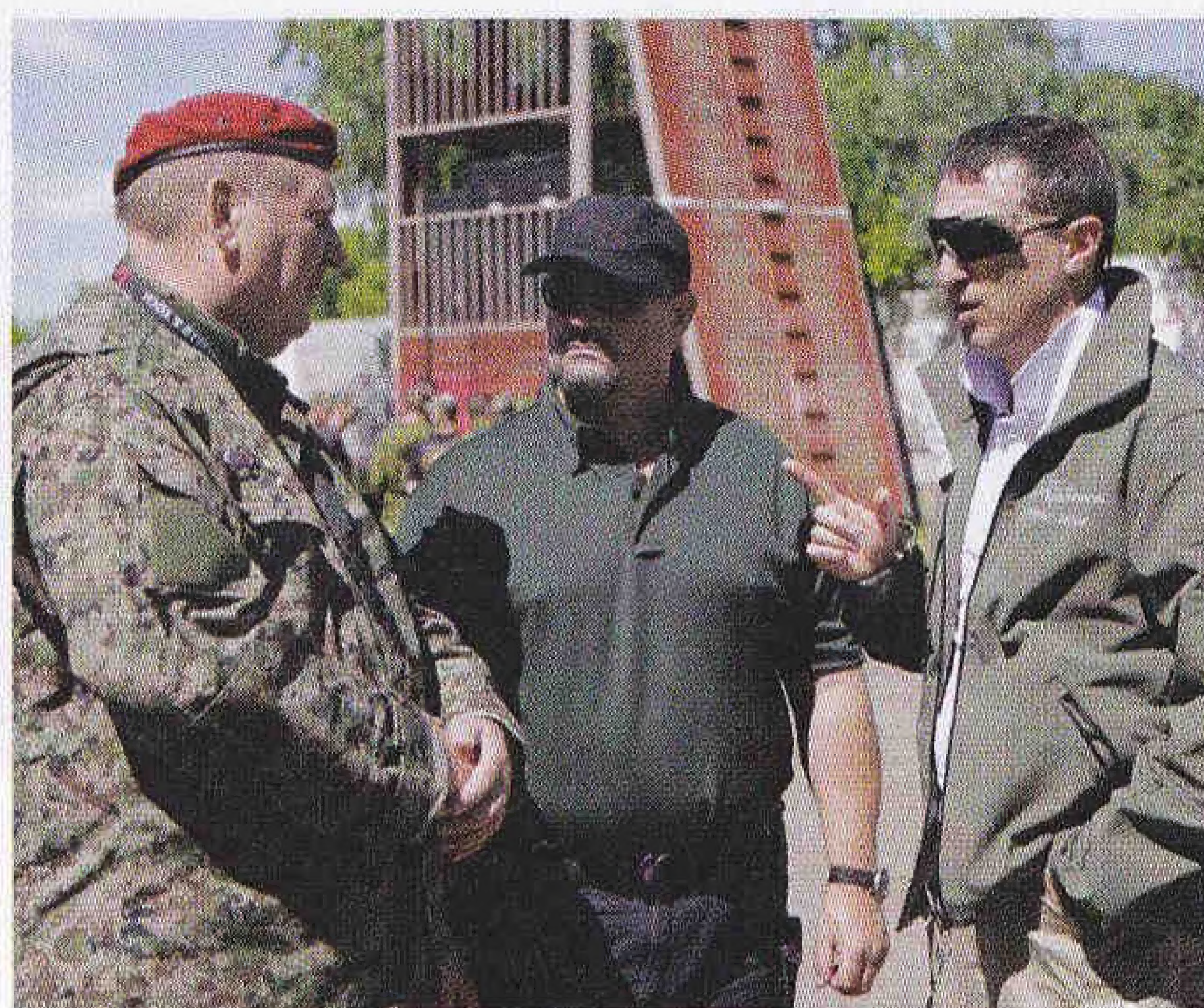


особенности работы сотрудников российских спецподразделений.

Программа проведения Триатлона состоит из трех этапов. Специальная огневая подготовка, специальная полоса препятствий и высотная подготовка. Каждый из этапов характеризует свои особенности и проверяет определенные навыки сотрудника.

Начинают участники со специальной огневой подготовки. Еще в прошлом году организаторы заменили обычную стрельбу по мишеням на стрельбу по мишеням из автомобиля через стекло. Сделано это было потому, что в практике подразделений спецназа очень часто встречаются ситуации, когда сотрудникам приходится вступать в бой, либо находясь в транспортном средстве, либо сразу после высадки из него. Такие условия накладывают на стрелка определенные ограничения. Во-первых, само пространство автомобиля ограничено — здесь сложно развернуться, принять удобное положение для стрельбы, даже просто извлечь оружие. Во-вторых, стрельба через стекло также создает дополнительные сложности — меняется баллистика, осколки могут попасть в глаза или лицо, грохот выстрела в закрытом пространстве оглушает и создает дополнительный стрессовый фактор.

В этом году условия выполнения упражнения стали еще сложнее. Стрелять сотрудникам предстояло через стекло автомобиля по условному противнику, который находится в другом автомобиле, также за стеклом. Это нововведение появилось после того, как с подобной ситуацией в служебной командировке столкнулись оперативники Управления «В» ЦСН ФСБ России. По условиям выполнения упражнения вначале все 4 участника находятся внутри машины. Вооружение: три пистолета и один пистолет-пулемет. По команде двое сидящих на заднем сиденье покидают транспортное средство, добегают до укрытия и открывают огонь по целям из пистолетов. Двое сидящих на передних сиденьях остаются на своих местах и оттуда открывают огонь: водитель — из пистолета, пассажир — из пистолета-пулемета. Стрельба ведется



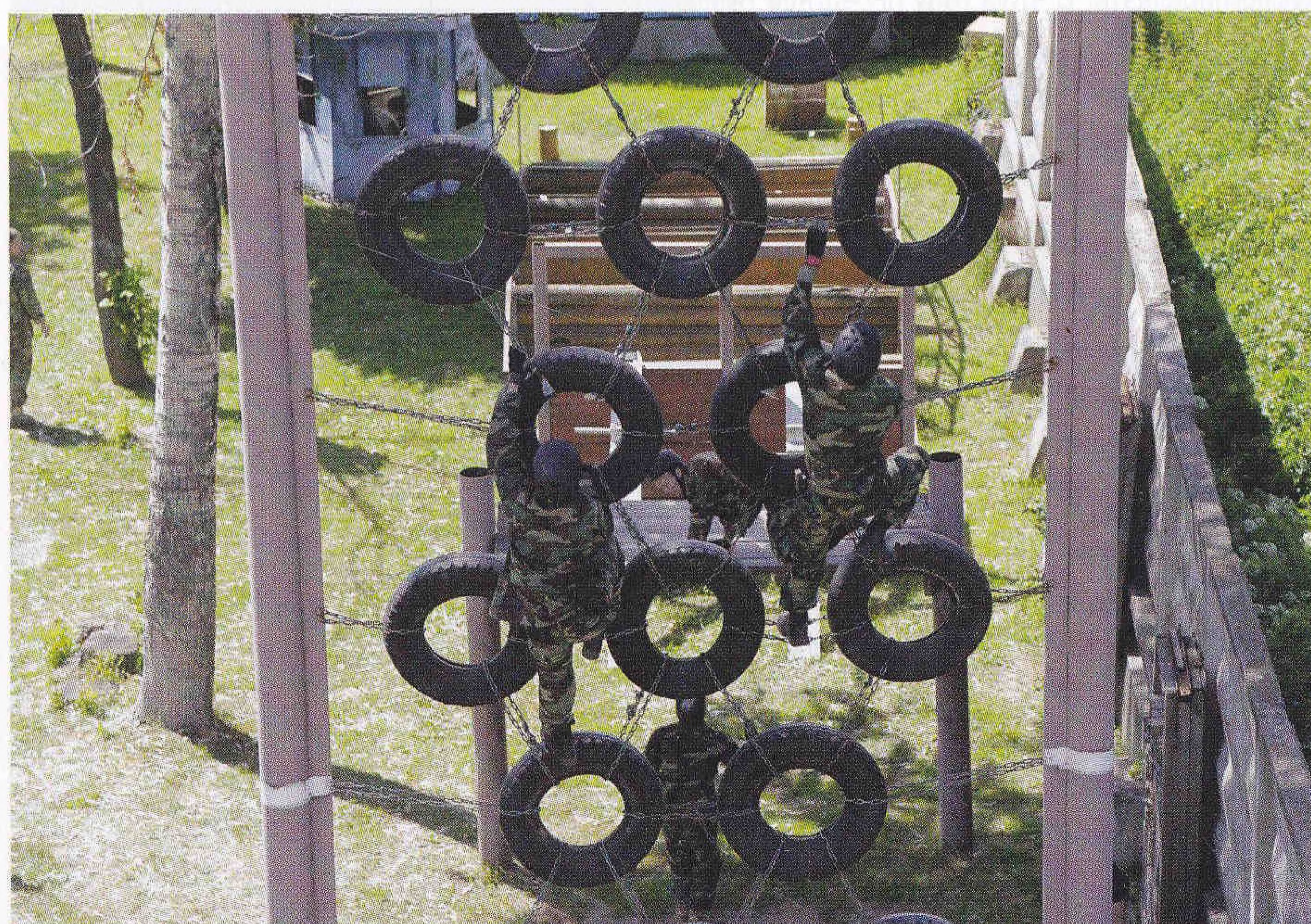
металл, мишень не упадет и ее необходимо будет «достреливать». В работе спецназа мелочей не бывает, и в ходе выполнения боевых задач это неоднократно подтвердилось. У нескольких сотрудников банально заклинило пистолет, что сильно увеличило итоговое время выполнения упражнения. Это в очередной раз напомнило о том, что за оружием нужно следить и ухаживать — всегда! То, что на соревнованиях стоило нескольких секунд, в реальной ситуации может стоить жизни. По-хорошему шокировали результаты «альфовцев» и белорусских спецна-

[В работе спецназа мелочей не бывает, и в ходе выполнения боевых задач это неоднократно подтвердилось]

только одиночными выстрелами. Особенность выполнения упражнения в том, что поражать нужно не простые мишени, а манекены, закрепленные на попперах. Поппер в данном случае имитирует критические зоны на человеческом теле — голову и позвоночный столб. В случае, если пуля просто попала в манекен, не задев

зовцев — когда сотрудники этих подразделений начинали стрельбу, казалось, что пистолетом-пулеметом вооружен не один участник команды, а все, и стреляют они очередями.

Сразу после выполнения упражнения по специальной огневой подготовке участники Триатлона экипировались и выходили





на старт специальной полосы препятствий, которая представляет из себя набор «снарядов», преодоление которых максимально задействует «функционалку», как иногда говорят в армии. Спецназовцы стартуют из помещения тира, преодолевают бетонный забор, пробегают по узкой балке, установленной на высоте нескольких метров, в конце которой «ныряют» в отверстие диаметром около метра в деревянной стене и, ухватившись за поручни на обратной стороне стены, спускаются на землю. Далее следует высотка, взбираться на которую необходимо по наклонной стене, подтягиваясь по канату, и спуститься с которой нужно, съехав по стальному шесту. Далее следует стена из покрышек, которую нужно перелезть. В этом году перед ней было



введено новое упражнение — двойка спецназовцев должна после спуска с высоты перетащить несколько тяжелых ящиков, имитирующих ящики с оружием или боеприпасами. После покрышек — подоконник, на который нужно взобраться и прыгнуть с него. Затем оконный проем, в который нужно вбежать по узкой лестнице, имитирующей штурмовой трап, и преодолеть несколько преград, перепрыгивая сверху и переползая снизу. После этого спецназовцы должны пройти по узкой круглой металлической балке, установленной на высоте приблизительно в человеческий рост, держась только за канат, натянутый над головой, а затем, ухватившись за этот канат, проползти по нему несколько метров и в конце спуститься по столбу вниз. Затем необходимо



взбежать по лестнице на помост и перепрыгнуть на другой, такой же, и снова спуститься вниз. Далее сотрудники взбираются по стене дома на чердак здания без лестницы, используя только естественные неровности, такие как дверной замок и петли. В доме спецназовцы проходят ряд препятствий, выбегают из него, взбираются на крышу технического здания, пробегают по нему и, спускаясь вниз, заходят в тир.

Первый этап полосы препятствий закончен, и сотрудникам предоставляется несколько минут, чтобы экипироваться — надеть бронежилеты и бронешлемы и подготовиться к штурму помещения, который проходит в тире. На прохождение всей полосы большинство команд потратили чуть больше 5–6 минут. Самое быстрое прохождение — менее 4 минут. Скорость прохождения полосы и простота, с которой спецназовцы преодолевали все ее этапы, может сбить с толку непосвященного зрителя и заставить думать, что эта полоса достаточно несложная.

Однако это только видимость. Каждый из снарядов достаточно сложен сам по себе, а некоторые еще и достаточно травмоопасные. К примеру, падение с балки, расположенной на высоте нескольких метров, или срыв с шеста на высоте 4-го этажа точно не принесут ничего приятного. И, конечно же, нельзя забывать чисто технические сложности.

В очередной раз удивили белорусы и «альфовцы». Последние снова вызвали твердые ассоциации с роботами, запрограммированными на прохождение конкретно этой дистанции — настолько выверено и отточено было каждое действие. Особенно впечатляло прохождение ими стены из покрышек — достаточно сложный прежде всего в техническом плане этап они проходили так, как будто не взбирались по вертикальной конструкции, а бежали по горизонтальной поверхности.

Завершается специальная полоса препятствий упражнением в тире, где спецназовцам необходимо поразить несколько мишеней «террористов», при этом не задев «заложников». Упражнение усложняется тем, что мишени расположены на разном удалении и в достаточно сложном порядке, иногда перекрывая друг



[В очередной раз удивили белорусы и «альфовцы». Последние снова вызвали твердые ассоциации с роботами]





друга. К тому же поразить необходимо строго определенных террористов, фотографии которых показываются участникам вначале. Таким образом, сложность данного этапа состоит не только в поражении мишеней, но и в их идентификации в условиях физического истощения и сильнейшего стресса. Мишенная обстановка постоянно меняется. Как и в прошлые годы, вопрос идентификации преступников каждый решал для себя сам — большинство пользовались методом ассоциаций, поэтому при подготовке у многих можно было слышать причудливый диалог приблизительно такого содержания: «Ты берешь угрюмого. Мой — борода в шапке».

Триатлон в очередной раз показал, что спецназ — это прежде всего команда, коллектив, слаженная работа, в которой критически важны действия каждого сотрудника. Причем

как самих участников, так и их группы обеспечения. Показательнее всего в этом плане — выступление «Альфы». Никакой суеты, паники, минимум эмоций. Все четко, отработано, слажено, функционирует, как швейцарский часовой механизм. Участники команды работают на этапах, между этапами — работает их команда обеспечения. Все практически как в реальном бою. Или как в боксе — боец работает, секунданты обеспечивают его восстановление, тренер контролирует своих подопечных: «Дышим парни, восстанавливаем дыхание, никто не волнуется, вспоминаем свои мишени». За каждым участником закреплены один или два сотрудника, которые готовят снаряжение, помогают снять броню, у которых всегда наготове бутылка с водой или полотенце, что в общем-то критически важно в ту жару, которая

сопровождает участников Триатлона третий год подряд. Каждый делает свое дело, и именно такое распределение обязанностей дает результат, в том числе и в бою.

Завершающий этап Триатлона — штурм «высотки». Для подготовки к этому упражнению участники по условиям соревнований перемещаются в автобус, где в условиях узкого пространства должны экипироваться и надеть бронезащиту, а также высотное снаряжение и подготовиться к выполнению задачи. Как и на полосе препятствий, старт штурма дает первый член команды, который включает секундомер, а по окончании участник, пришедший крайним, его выключает. Таким образом подчеркивается значимость командной работы — не важно, кто в группе пришел первым, главное — когда задачу выполнила вся



группа. После старта штурмовая четверка вбегает в здание и по лестницам поднимается на четвертый этаж. Сначала выходит одна двойка, которая должна, перевернувшись на веревках головой вниз, поразить из травматического оружия мишени, расположенные на втором этаже. После выполнения задачи с четвертого

команды вообще чуть не устроили побоище, когда штурмовик, шедший в первой двойке, попытавшийся выйти через внутреннее помещение штурмуемого здания, попал на линию огня товарища, который спускался позже и, просто не заметив коллегу, открыл огонь по своей мишени. За такие вещи участников,



этажа выходит вторая двойка, которая спускается уже обычным способом и должна поразить мишени на первом этаже. После завершения стрельбы вся четверка спускается вниз, выстегивается из спусковой системы и бежит к месту старта, где выключает секундомер.

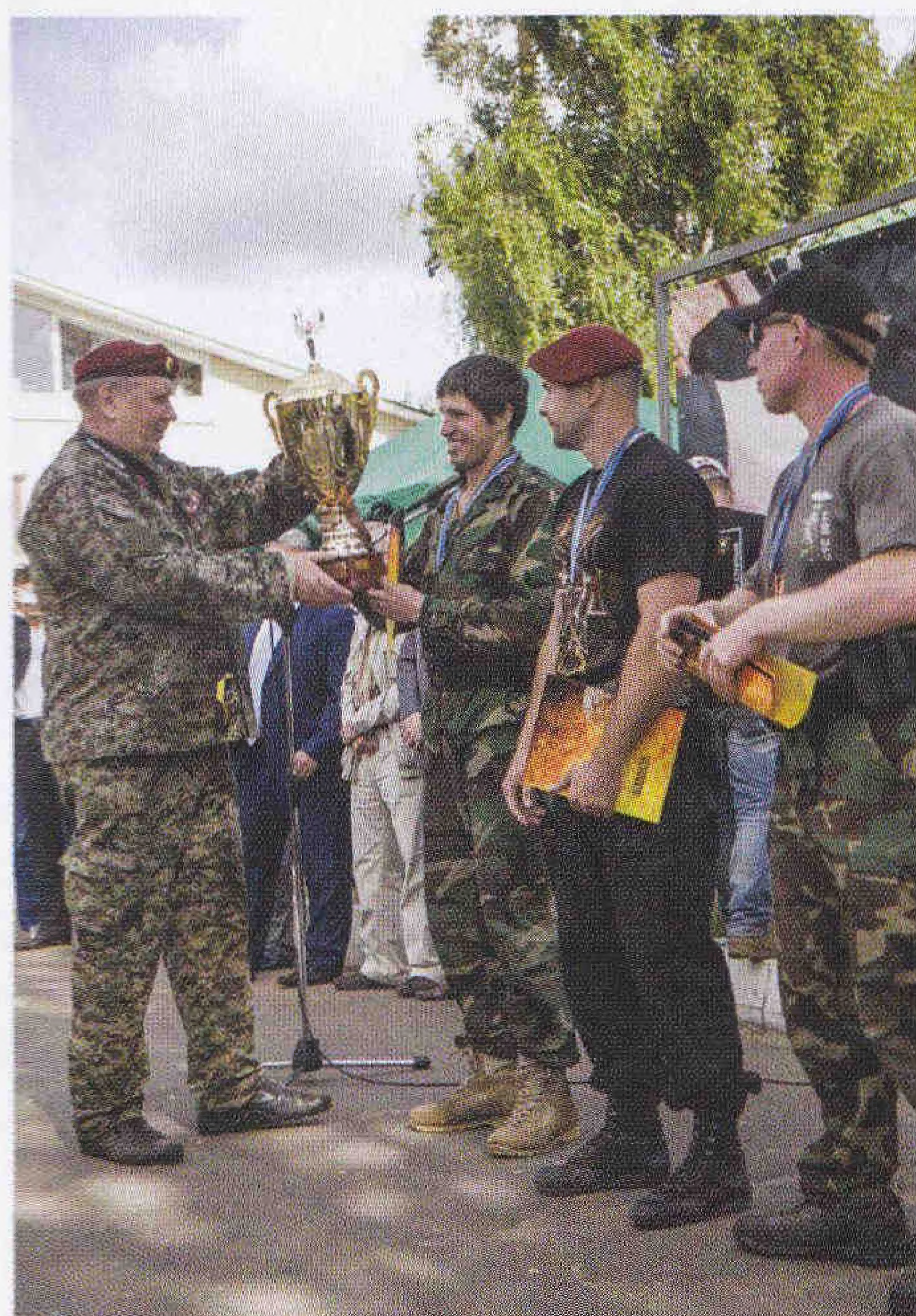
Для сотрудников спецподразделений с многолетним опытом работы этот этап в общем-то не представляет из себя ничего сложного. Однако все усложняется предварительным истощением на предыдущих этапах, стрессом и, конечно, фактором времени — часики-то тикают! В итоге профессионалы войны иногда ошибаются в простейших вещах. К примеру, сотрудники одной из команд просто пролетели «свой» этаж и, не сумев поразить мишени, были дисквалифицированы на данном этапе. Спецназовцы из другой

конечно, строго наказывали. Как впрочем, и за менее страшные грехи.

Как и в прошлом году, борьбу за лидерство вели между собой сотрудники Управления «А» ЦСН ФСБ России и спецподразделений Белоруссии. И те и другие отработали на высочайшем уровне. Очень сильно выступили новички соревнований — белорусские пограничники из спецподразделения ОСАМ (Отдельная служба активных мероприятий). Несмотря на то, что на Триатлон спецназовцы приехали в первый раз, они отработали все этапы, показывая высокие результаты как по скорости, так и качеству выполнения задач. Победителей и серебряных призеров в итоге разделили десятые доли баллов. Чемпионами соревнований стали ветераны Триатлона — сотрудники Управления «А» ЦСН ФСБ России (команда А-3). Они работали технично,

быстро, слаженно. Лишь на одном из этапов чемпионы получили штраф — 2 секунды — в остальном отработали просто идеально. Спецназовцы из ОСАМ стали вторыми. Третье место также у «Альфы» (команда А-1). Кстати, серебряные и бронзовые призеры стали единственными, кто не набрал ни одного штрафного балла.

В завершение мероприятия главный организатор соревнований Герой России Сергей Лысюк отметил высокий уровень подготовки участников, заметив, однако, что пределов совершенству нет и любой результат можно сделать еще лучше. Латинское выражение *Amat victoria curam* становится девизом Триатлона. Побеждает подготовленный. Тот кто готовится — тот и побеждает, и, надо сказать, прошедший Триатлон это еще раз наглядно подтвердил. 🇷🇺



«Кобальт-2013» против террористов



В мероприятии, организованном на базе 1-го учебного центра Северо-Кавказского регионального управления внутренних войск МВД России, приняли участие около 500 человек из Армении, Республики Беларусь, Казахстана, Киргизии, Таджикистана. Россию представляли сотрудники спецподразделений «Зубр» и «Рысь» Центра специального назначения сил оперативного реагирования и авиации МВД России, СОБР и ОМОН ГУ МВД России по Ростовской области, военнослужащие внутренних войск МВД России.

Присутствовавшие на учениях заместитель министра внутренних дел РФ Сергей Герасимов и генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа отметили, что спецподразделения продемонстрировали высокую организацию взаимодействия при уничтожении базы условного противника и на высоком уровне провели учебную спецоперацию с использованием



сводная группа спецназа оттачивала действия по задержанию лидера экстремистского бандподполья, пытающегося скрыться с использованием транспортного средства.

При отработке учебных задач использовались бронетехника, артиллерия и вертолеты, на одном из которых бойцы СОБРа «Рысь» на внешней под-

В ИЮЛЕ 2013 года недалеко от города Новочеркаска Ростовской области проходили тактико-специальные учения «Кобальт-2013» спецподразделений органов внутренних дел государств-членов Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ), входящих в состав формирований сил специального назначения Коллективных сил оперативного реагирования ОДКБ.

Тема учений: «Применение сил и средств правоохранительных органов в составе КСОР ОДКБ по разоружению и ликвидации незаконных вооруженных формирований, пресечению деятельности террористических групп».



вертолетов и бронетехники по поиску и обезвреживанию террористической группы, укрывшейся в населенном пункте.

Командир СОБРа ГУ МВД России по Ростовской области полковник полиции Владимир Грунтов:

— В ходе учений отработывались задачи по организации взаимодействия между подразделениями формирований сил специального назначения КСОР ОДКБ при уничтожении замаскированной базы незаконного вооруженного формирования. Кроме того,

веске блокировали действия условных террористов с воздуха. Группа из нашего СОБРа для захвата «боевиков» десантировалась с другого вертолета и задержал «бандита», устроив засаду на автодороге. А бойцы спецназа ВВ МВД России при поддержке сотрудников ОМОНа осуществляли поиск и нейтрализацию «членов НВФ», оставшихся в населенном пункте.

Раян ФАРУКШИН
Фото автора

ОНИ ТОЛЬКО ИСПЫТЫВАЮТ,
А У НАС УЖЕ В ПРОДАЖЕ

ВТОРОЙ ФРОНТ

Военная одежда и снаряжение

www.voentorg.ru

МАГАЗИНЫ В МОСКВЕ:

ТВК СПОРТ ХИТ.
Сколковское шоссе, 31/1, 4 этаж, пав. 7,
тел.: +7 (495) 933-8663 доб. 4020
ТЦ ЭКСТРИМ.
Ул. Смольная 63Б, 2 этаж, пав Е14,
тел.: +7 (903) 128-7714
МАГАЗИН ВТОРОЙ ФРОНТ.
Ул. Новогиреевская, 29, корп. 1,
тел.: +7 (499) 785-1314

+7 (495) 947-3038

Danner

реклама

Together
ahead. **RUAG**

RUAG SWISS 
The Sniper's Choice

НОВЫЙ СНАЙПЕРСКИЙ 12,7-ММ ПАТРОН RUAG AMMOTEC

ДЛЯ УНИЧТОЖЕНИЯ или вывода из строя автотехники и оборудования противника на больших дистанциях необходимо иметь не только соответствующее оружие, но и высокоточный специальный боеприпас.

Чтобы выполнить такого рода задачи, используются винтовки калибра 12,7 x 99 мм (.50 BMG), состоящие в основном на вооружении специальных подразделений.

На сегодняшний день такое оружие производят около 10 западных компаний.

Для точного поражения цели на расстоянии в два километра, когда время полета пули состав-

Инженеры-разработчики RUAG Ammotec, проведя необходимые доработки, улучшили физико-химические и баллистические показатели боеприпаса.

Так, пуля весом 748 гран (48,47 грамм) с термоупрочненным стальным сердечником и латунным основанием получила новое покрытие на основе цинка, тем самым значительно увеличилась коррозионная стойкость и снизилась сила трения, что положительным образом будет сказываться на ресурсе ствола винтовки. Вес стального сердечника составляет 503 гран или 32,59 грамм, основание из латуни весит 245 гран (15,88 грамм), масса всего патрона 120 грамм.

В результате проведенных работ начальная скорость пули увеличилась с прежних 850 м/с (специальная версия винтовки PGM, длина ствола 1,143 мм) до 900 м/с.

В конструкцию гильзы весом 57 грамм были также внесены изменения, оптимизирована твердость латуни.

Двухкомпонентный порох, не восприимчивый к перепадам температуры, в сочетании с фирменным и нетоксичным капсюлем Sintox® обеспечивают стабильную начальную скорость пули при стрельбе в различных климатических условиях.

В 2009 году RUAG Ammotec закупила новое оборудование для производства латунных гильз

12,7 мм, что дало возможность повысить точность их изготовления.

Станки оснащены системами быстрого изменения настроек, что позволяет оперативно реагировать на запросы заказчиков.

Объем производства на данный момент составляет около двух миллионов штук в год.

Патроны RUAG Ammotec .50 Browning HC SX были протестированы стрелками и получили хорошие отзывы. Стандартное отклонение составляет менее 250 мм при стрельбе на дистанции 1200 метров, что в три раза лучше, чем у стандартного пулеметного патрона.



ляет более двух секунд, необходимо учитывать такие переменные показатели, как скорость ветра и его направление, температура воздуха, атмосферное давление, скорость движения объекта и др. Важнейшей составляющей в таких расчетах являются баллистические данные используемого боеприпаса.

Изначально патрон 12,7x99 мм был разработан для стрельбы по воздушным целям из тяжелого пулемета Браунинга. Поражение объектов в данном случае происходит за счет высокой скорострельности и плотности огня пулемета, что, конечно, не идет ни в какое сравнение с высокоточной стрельбой.

До настоящего времени швейцарская RUAG Ammotec не имела в своей снайперской серии SWISS P такого изделия, но теперь специалисты могут оценить новейшую разработку компании — патрон .50 Browning HC SX.

Боеприпас RUAG .50 Browning HC SX основан на научно-технических разработках патрона .50 PPI французской компании Anthéna, купленной RUAG в 2008 году и поставлявшей свою продукцию для министерства обороны Франции.

Армия США использует пулю, разработанную Anthéna в патроне XM1022, производства фирмы ATK.

.50 Browning HC SX			
V0 [м/с]	CW	BC G1	BC G7
900	0.296	0.774	0.399



.50 Browning HC SX не является бронебойным патроном в сравнении с известным SLAP (Saboted Light Armor Penetrator), но по своим характеристикам на 75% близок к нему.

Он пробивает 22-мм стальную плиту HB 321 — 375 с расстояния 500 метров и такую же 13-мм плиту с 1000 метров.

Наряду с .50 HC SX компания выпускает тренировочный патрон .50 Browning Training SX, в котором стальной сердечник пули заменен на аналогичный по размерам сердечник из сплава алюминия и цинка весом 644 гран (41,73 грамм).

Масса патрона 115 грамм, начальная скорость пули около 900 м/с, стандартное отклонение 270 мм на дистанции 1200 метров.

Баллистические показатели .50 Browning Training SX приблизительно соответствуют характеристикам патрона NM185, производства NAMMO Raufoss, который является как бы стандартом для многих военных специалистов.

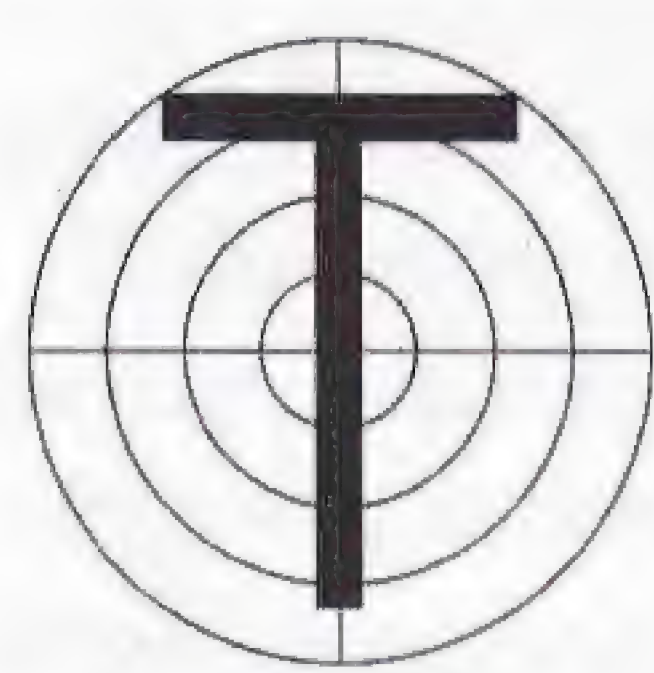
В заключение хочется отметить, что оба патрона не содержат свинца и токсичных соединений, тем самым не наносят вред окружающей среде.

**Паоло ВАЛПОЛИНИ,
Сергей КОМАРОВ
Фото RUAG Ammotec AG**



Игорь СОФРОНОВ
Фото из семейного альбома ЧЕБОТАЕВЫХ

ПОСЛЕДНИЙ ШАГ



ТРИНАДЦАТОГО февраля 2013 года около пяти часов утра при въезде в Хасавюрт со стороны Махачкалы дежурившие на посту ДПС полицейские остановили для проверки документов автомобиль «Лада-Приора». Когда стражи порядка подошли к машине, сидевший за рулем террорист-смертник привел в действие взрывное устройство.

По оценкам экспертов, его мощность превышала 100 килограммов в тротиловом эквиваленте: взрыв образовал воронку диаметром два и глубиной более полутора метров. От полученных ранений на месте скончались четверо полицейских, еще шестеро их коллег и трое случайных

прохожих получили ранения различной степени тяжести.

Спустя несколько часов был установлен круг лиц, причастных к организации теракта. А еще через сутки их блокировали на лесной базе под Хасавюртом и уничтожили. В ходе того боя погиб начальник инженерной службы Центра специального назначения «Витязь» внутренних войск МВД России подполковник Роман Чеботаев...

СТАТЬ военным он мечтал с детства. Еще в детском саду на вопрос взрослых, кем он будет, когда вырастет, малец уверенно и звонко отвечал: «Как папа!». Хотя отца видел он редко: Виктор Борисович уходил из дому затемно, когда дети еще спали, а возвращался за полночь, когда люби-

мые чада уже видели пятый сон. Но когда выпадал у Чеботаева-старшего редкий выходной, он полностью посвящал его семье: жене Алле Николаевне, двум маленьким дочкам Юле и Кате и, конечно же, Ромке — первенцу и своему любимцу. По сути, отец и стал для сына первым командиром и наставником, чье отношение к службе Роман взял себе за образец и примеру которого следовал все годы своей офицерской службы.

В школе Роман учился с охотой, но «зубрилой» и «ботаном» никогда не был. К тому же успешно занимался вольной борьбой: в неполные пятнадцать стал перворазрядником, а незадолго до выпускных экзаменов — кандидатом в мастера спорта.

Потом было поступление в Тюменское высшее военно-инженерное командное училище, пять лет в курсантских погонах, лейтенантские звездочки. И распределение в инженерно-саперный батальон бригады оперативного назначения внутренних войск, дислоцирующейся на Северном Кавказе.

Там, в стреляющем регионе, и проходило его профессиональное становление. Туда же он привез и молодую жену Нину, с которой познакомился в один из первых своих офицерских отпусков, приехав к сослуживцу на Урал. Там же родились их с Ниной сыновья Руслан, Вадим и Данилка. Туда же вернулся после окончания академии, приняв должность старшего офицера инженерного отдела Объединенной группировки войск.

В конце 2012 года подполковнику Чеботаеву поступило лестное для каждого специалиста предложение — перевестись в Центр специального назначения. И хотя перевод получался вроде как с понижением — должностная сетка начальника инженерной службы ЦСН была ниже, нежели его прежняя, в группировке, — Роман согласился. Он давно хотел служить в войсковом спецназе, мечтая об интересной и серьезной работе.



НА СЛЕД подельников террориста, подорвавшего пост ДПС в Хасавюрте, силовики вышли быстро: район предполагаемого базирования банды был вычислен и блокирован уже к утру 14 февраля. Поисковые группы приступили к прочесыванию местности. Одновременно в воздух поднялся беспилотный разведчик. Спустя пару часов он засек четырех человек, спешивших по тропе в глубь леса. Ближе всех к неизвестным оказались бойцы «Витязя» и одного из спецподразделений ФСБ. Их и нацелили на перехват боевиков.

Бандитов настигли на небольшом пятачке, покрытом чахлым кустарником. На самом краю поляны-пропlesiны громоздилась гора сухих веток. Вокруг нее и заметался криминальный квартал, огрызаясь автоматными очередями в окружающих его спецназовцев. Понятно, что за таким смехотворным укрытием долго он не протянул.

— Наша группа разминирования во главе с подполковником Чеботаевым прибыла на место, когда там еще шел бой, — вспоминал один из участников событий. — После того как выстрелы стихли, стали обследовать местность. Под завалом из веток нашли замаскированный люк — вход в бункер. К нему и спешили боевики, намереваясь схорониться в своем подземелье, да не успели.

Картина получалась вроде бы предельно ясной: беспилотник засек четырех «духов», на поляне лежало четыре трупа. Оставалось досмотреть эту волчью нору на предмет наличия в ней литературы, каких-либо тетрадей и блокнотов с записями, дисков или других электронных носителей информации, которые могли бы представлять интерес для нашей разведки или коллег из ФСБ. После чего заложить заряды и поднять ее на воздух.

Нам, саперам, приказали спуститься вниз и внимательно все осмотреть: нет ли каких ловушек? Роман Викторович пошел первым, я за ним. Сначала тщательно обследовали входной люк — чисто. Откинули его. Вниз несколько ступеней уходят. Посветили фонарем, дали пару очередей — тихо. Командир стал спускаться в бункер.



[Отец и стал для сына первым командиром и наставником, чье отношение к службе Роман взял себе за образец и примеру которого следовал все годы своей офицерской службы]



На вторую ступень спустился, потом на третью, вот уже на последнюю встал. И тут из темноты ударил автомат...

Очередь распоролась грудь подполковника и отбросила его к стене. Двое бандитов рванулись

к освободившемуся выходу, намереваясь выскочить наружу и прорваться с поляны в лесные заросли. Но уже под землей им навстречу неожиданно понеслись пули: неимоверным усилием раненый сапер оттолкнулся от стенки бункера, поднял автомат и, прежде чем упасть замертво, практически в упор разрядил магазин в боевиков. Одного срезал наповал, второго зацепил.

Подстреленный бандит сначала забился в дальний угол своего логова. Потом предпринял повторную отчаянную попытку выскочить наружу. Но его уже ждали и не дали даже полностью высунуться из люка.

Когда с бандой было покончено, товарищи поднимали из бункера подполковника Чеботаева. Роман уже не дышал...

АНАТОМИЯ ПОБЕДЫ

РОССИЯ, 197198 САНКТ - ПЕТЕРБУРГ
МАЛЫЙ ПРОСПЕКТ ПС. Д. 5
АНА.РФ
WWW.ANA.SPB.RU
(812) 740-70-12
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
WWW.ARMY-STORE.RU
(812) 244-70-12

**Наши новые разработки 2012 года
представлены в каталоге
на сайте компании**

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «АНА»**

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОБМУНДИРОВАНИЯ,
АМУНИЦИИ И СНАРЯЖЕНИЯ ДЛЯ СПЕЦПОДПРАЗДЕЛЕНИЙ**

реклама

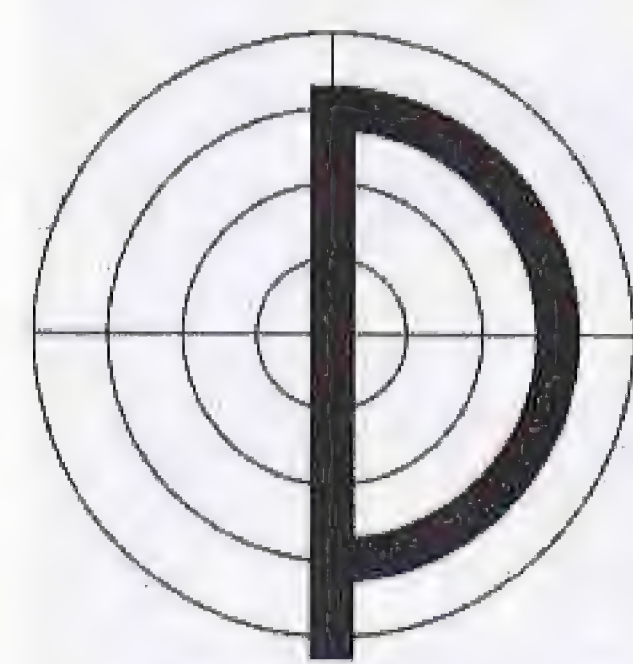


ДОЛГОЕ ЭХО КОМСОМОЛЬСКОГО

В марте 2000 года в предгорном селе Комсомольское Урус-Мартановского района Чеченской республики разыгралась самая крупная, после штурма Грозного и гибели под Улус-Кертом 6-й роты из 104-го гвардейского парашютно-десантного полка 76 гв. влд, трагедия второй чеченской кампании.

Кровопролитные бои за каждую улицу, каждый дом, превращенный боевиками в крепость, длились три недели и унесли жизни и здоровье многих военнослужащих и сотрудников различных спецподразделений. Но начальников в лампасах это не останавливало, слишком сильным было желание отчитаться перед Москвой о завершении боев перед президентскими выборами. Политика. Наверное, именно поэтому точных данных о потерях до сих пор нет, как нет и полного достоверного описания боев, из которого можно было бы сложить общую картину происходившего. Все как-то фрагментарно и противоречиво. Несколько высокопоставленных офицеров в своих воспоминаниях дают разные цифры погибших и раненых, узко и сжато освещают деятельность подчиненных, тянут одеяло победы на себя и нелестно отзываются о коллегах. Сказано много высоких слов, розданы различные награды, но все как-то тем и о тех, кто руководил штурмом из штабов.

Сегодня мы послушаем рассказ Героя России Алексея Николаевича Махотина, участника боев за Комсомольское в составе сводного отряда спецназа ГУИН Минюста России.



ОДИЛСЯ я 9 апреля 1961 года в селе Троицкое Новохоперского района Воронежской области в семье рабочих. Оставшись без отца в 14 лет, начал

подрабатывать помощником комбайнера в совхозе. Трудные были времена, но семья наша дружная, большая, загнуться не дала. Мама, сестра, три старших брата — сила!

По окончании школы собирался поступать в Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков, прошел две медкомиссии. Но в самом училище на крайней комиссии меня срезал хирург: негоден! Я, конечно, расстроился. Обидно, брат это учебное заведение уже закончил, а я даже поступить не могу! С мечтой о небе пришлось расстаться.

Вернувшись домой в Воронеж, поступил в местный технологический институт. После второго курса, в 1981 году, ушел в армию. Служил в Ракетных войсках стратегического назначения, на базе хранения ядерных боеприпасов в населенном пункте Макаров-1, в Украине.

После армии приехал в Ленинград к брату и решил остаться. Поступил на службу в милицию, в оперативный полк Главного управления внутренних дел Леноблгорисполкомов. Документы из Воронежа перевел в Ленинградский финансово-экономический институт имени Вознесенского.

Служил и заочно учился. Когда в городе организовывали ОМОН, попросился туда. После получения диплома, с учетом спецификации образования, перевелся оперуполномоченным в ОБХСС на транспорте, на морской вокзал. В ОМОН вернулся через 2 года заместителем начальника штаба по оперативному планированию.

Узнав о создании СОБРа, посчитал новое подразделение элитным и с радостью перешел туда. 6 лет прослужил командиром оперативно-боевого отделения. Коллектив подобрался отменный, все горело работой, романтики. Любовь к Родине, воспитанная на патриотическом советском кино, песнях Высоцкого, подвигах

ветеранов ВОВ, кипела в крови. Работы было очень много, и ситуации случались разные. Запомнились самые нестандартные.

Как-то поступила заявка от оперативников. Они выследили убийцу милиционера. Тот бежал из мест лишения свободы и, вооружившись автоматом, укрывался в квартире на пятом этаже одной из питерских новостроек.

Узнав от оперов, что к убийце поднялись две женщины с сумками со спиртным, решили задерживать его под утро. Пусть напьется и потеряет бдительность.

Поднялись на этаж, осмотрели подъезд, лестницу, дверь. Определили порядок действий. Вперед!

Выбиваем первую дверь, а за ней — вторая, старая, деревянная! Бьем ее, не открывается, укрепена сзади, заставлена барахлом. Все, думаю, нашумели, секунды потеряли, убийцу разбудили, сейчас, пока мы дверь эту проклятую выломаем, он оружие применит, пополнит счет убийств. А он в это время от испуга, что его,

вооруженного, мы сейчас ухлопаем, автомат в окно выкидывает и нас с поднятыми руками встречает. Всем повезло. Так и он живым остался, и у нас — без потерь.

Где-то через годик в Калининском районе города оперативники сами попытались войти в квартиру, где нетрезвый преступник забаррикадировался. Не получилось. Тот с карабином наперевес в позу встал и через дверь палить начал.

Мы подъехали, обстановку оценили, план разработали. Часа два прошло. Тут еще мама этого мужика нарисовалась. Бегаёт, кричит, что сама первой пойдет. Понимала, что, если он и в нас выстрелит, мы его ответным огнем уложим. Пока женщину уgomонили, еще время прошло.

Тихо поднимаемся на этаж, за дверью — тишина. Наверное, уснул мужик, сморил его алкоголь. Выбиваем дверь, в коридоре — никого, пусто. Я в комнату иду, второй номер за мной следует, третий — в кухню проходит. Комната пуста. Ребята передают: мужик на кухне. Лицом вниз валяется. Самострел, застрелился из карабина. Может, от страха, может, от безысходности.

В Чечню впервые прибыл в составе сводного отряда зимой 1995 года. Полтора месяца мы патрулировали улицы в Грозном, создавали иллюзию полного контроля над ситуацией. Днем. А по ночам из укрытий вылезали боевики и — снова провокации, обстрелы, минирование дорог, хаос и новые жертвы и разрушения. Хотя и ночью мы на бронетранспортерах катались от блокпоста до блокпоста, словно в надежде нарваться на неприятности. Безумство, конечно, но приказ выполняли.

Второй раз была командировка в Грозный в июле 1996-го. Краткосрочная.

В 1999 году перевелся в Главное управление исполнения наказаний Министерства юстиции Российской Федерации по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, в отряд специального назначения «Тайфун» — заместителем командира по боевой и служебной подготовке. 15 августа в должности исполняющего обязанности командира отряда выехал с группой подчиненных в Дагестан.

Ирония судьбы. Собирался к маме на семидесятилетие, билет купил, подарок приготовил, а тут телефонограмма: за сутки экипироваться и прибыть на аэродром «Чкаловский» в Подмосковье для вылета на Северный Кавказ.

Из всех подразделений Минюста в Дагестане собрали человек четыреста. В Хасавюрте разместили в тюрьме, где содержались несколько сотен заключенных. Задача — предотвратить возможные попытки боевиков освободить своих поделщиков и сообщников.

Из Хасавюрта перебросили в крупнейшее по численности населения село Дагестана — Карабуцахкент, где мы провели несколько операций. Поработали немного и в знаменитом Губдене, своего рода воротах в горные районы. Через Губден идут дороги в сторону Дербента и Леваши, в зеленку, где боевикам можно спрятаться и затеряться. В результате только одной операции нам удалось задержать в селе 11 боевиков. Живыми.

В селе Доргели, по мнению археологов, одним из древнейших поселений Северного Кавказа, мы остановились ненадолго. Получив приказ прикрывать сводный отряд МВД Дагестана, угодивший неподалеку в засаду и потерявший до 13 человек ранеными и погибшими, мы выдвинулись на задачу. Необходимо было занять высоту, чтобы контролировать дорогу, лежащую внизу, вдоль ущелья. Группа краснодарцев из «Акулы», поднимавшаяся первой, попав под обстрел, вошла в контакт, но вскоре отступила, дабы избежать невосполнимых потерь.

Сменили их мы, питерцы, и куряне. Всего человек двадцать. Поднимаясь, обрабатывали зеленку из подствольников.

Гранаты помогли, боевики ушли. Они понимали, что, сменяя друг друга, мы все равно добьемся своего и выйдем их с высоты. А мы,

[Ночью мы на бронетранспортерах катались от блокпоста до блокпоста, словно в надежде нарваться на неприятности. Безумство, конечно, но приказ выполняли]

пользуясь затишьем, попытались окопаться в щебенке.

Где-то далеко разгорелся бой. Стрельба то затихала, то разгоралась вновь. Мы переживали, предполагая, что наши попали в трудную ситуацию, а мы бездействуем.

Внизу появились дагестанские милиционеры. Они быстро миновали контролируемый нами участок и скрылись за поворотом. По рации я запросил у командиров разрешение на отход. Его не дали, сказав, что поменять нас некому.

Стемнело, начался проливной дождь, поднялся ветер. А у нас ни палаток, ни теплой одежды, ни еды. Одни автоматы да боеприпасы.

К полуночи нам, промокшим и продрогшим до костей, стало так холодно, что не передать! Я и сейчас помню, какой мукой казались мне эти долгие часы под дождем. Хотя вроде и невысоко, метров четыреста над уровнем моря, а такая жуткая холодрыга! Нескончаемая пытка! Направил пару ребят вниз, чтобы они

разжились в штабе водкой или спиртом, продуктами. Обалдел, когда они вернулись с пустыми руками. Никто ничего им не дал.

Тогда мы с Колей Евтухом пытались одежду повесить над собой на колючки. Не помогло. Согревали друг друга телами, прижимаясь спина к спине, выживали, боясь, что от переохлаждения все разом очокуемся. Но чудны дела твои, Господи! Никто даже не заболел.

Утром нас поменяли. Мы же, приехав в село Ванашимахи Буйнакского района, в Кадарскую зону — вотчину ваххабитов, влились в сводный отряд ГУИН. Вместе со спецназом внутренних войск воевали на высотах у села Чабанмахи.

Через неделю после гибели 4 и ранения 15 бойцов внутренних войск и милиции на стратегически важной, господствующей точке — горе Чабан, боев спецназовцев из «Вы-

мпела» и «Руси» мы пошли на село с отрядами «Росич» (г. Рязань) и «Факел» (Московская область).

Дождь, грязь, осыпи, густой кустарник, овраги, ручьи и противник, затаившийся в радиусе километра. Горная война.

Несмотря на обстрел, вышли прямо под плато. Дальше — крутой подъем, экзамен для скалолазов. Сдали, вошли в село. Рядом погибли трое бойцов ярославского ОМОНа, десять получили ранения. 17-й отряд спецназа внутренних войск и дагестанский ОМОН тоже понесли потери, но у всех по рации: только вперед!

В полуметре от меня пуля снайпера, пробив шлем-сферу, попадает в голову товарища. Пытаюсь оказать ему помощь, кто-то зовет медиков, кто-то просит технику, чтобы вывезти раненого вниз, к медикам. Услышав по рации, что за ранеными спешит вертушка, обозначаем свой фланг зеленой ракетой, но кто-то, в суматохе перепутав цвета, дает над нашей позицией красную. Прямой связи с пилотами нет, поэтому





кричу своим, что по нам могут ударить из пары Ми-24, прикрывавших медицинский Ми-8. Повезло, вертушки, красиво пройдя прямо над нашими головами, разошлись в стороны.

На ночь пришлось остаться в селе. Боевиков, под покровом ночи пытавшихся подобраться вплотную, закидывали гранатами. Под утро и ручные гранаты, и ВОГи для подствольников стали дефицитом, но мы выстояли.

По итогам боев в Дагестане 21 декабря 1999 года Председатель Правительства России Владимир Путин вручил мне орден Мужества. В Кремле. Ровно через год Путин, будучи уже президентом нашей страны, вручил мне Золотую Звезду Героя России. Вот такой для меня памятный день — 21 декабря.

4 февраля 2000 года выехал из Питера в очередную командировку, менять командира с его группой. Тогда решением командующего западным направлением Объединенной группировки федеральных сил на Северном Кавказе генерала Владимира Шаманова «Тайфун» отправили в горные ущелья для усиления подразделений армейского спецназа.

С задачей заминировать тропы боевиков, разрушить базы и схроны с оружием мы прибыли в район села Харсеной Шатойского района Чечни. И отработали в его окрестностях числа до 23-го. Для Кавказа там горы обычные: на высотах до двух тысяч метров — лес, выше — камни, снега и льды. Красота и холод. В урочище одной из высот была обустроена база, откуда мы и уходили на работу.

С псковской группой спецназа ГРУ мы увиделись на склонах хребта урочища Малый Харсеной. Часть ребят имела обморожения, у них не хватало спальников и продовольствия. Они говорили, что это последний выход и дальше их должны заменить.

Ночью 20 февраля со стороны Грузии шла цепочка боевиков, мы заметили их в приборы ночного видения. Днем следующего дня слышались стрельба и взрывы, примерно в километре от нас по прямой, но если идти — то, конечно, в разы больше. Что там происходит точно, было непонятно, стрельба и стрельба. Около получаса примерно. Потом артиллерия

подключилась. Даже если бы мы туда пошли сразу, как бой начался, не факт, что успели бы: усталость, рыхлый снег по пояс, ручьи. И в эфир спецназовцы не выходили, батареи рации сели.

На следующий день на другой стороне высоты мы нашли разгрузки раненых боевиков, цинки из-под патронов, банки из-под тушенки, сгущенки. Стало понятно, что бой был хлестким и жестоким. И лишь через несколько дней мы узнали: в том бою погибло 33 спецназовца!

29 февраля окончательно спустившись с гор, мы переехали в Урус-Мартановский район.

Наверное, многим казалось, что после выхода из Грозного боевики заперты в горах, в долине реки Аргун и находятся в критическом положении. Однако в конце февраля — начале марта банды Хаттаба и Шамиля Басаева с тяжелыми боями вырвались из ловушки через порядки спецназовцев ГРУ и десантников в восточном направлении, а на северо-западе их успех попытались повторить банды Руслана Гелаева. Им необходимо было выбраться с гор на равнину, чтобы, отмывшись и переодевшись, раствориться среди мирного населения и затем действовать исходя из тактики партизанской войны.



Первый раз боевики малой группой вошли в Комсомольское (Гой-Чу) 29 февраля на рассвете. По руслу реки. Они были обнаружены армейцами, обстреляны, рассеяны, бежали в сторону гор.

В селе работали с первого по третье марта. Утром заходили в село, днем зачищали, вечером, как начинало темнеть, выходили. Ничего необычного.

Мы блокировали домовладения снаружи, другие подразделения внутри с населением работали — проверяли документы. Если возникали подозрения о принадлежности к боевикам, человека забирали в комендатуру Урус-Мартана для проверки.

Наш отряд действовал вдоль реки Гойты. Левее — бойцы 33-й ОБРОН внутренних войск из поселка Лебяжье, что под Петербургом, правее — ВВшники из Новосибирска.

В один из этих дней столкнулись с первыми боевиками: двое мужиков, едва заметив нас издали, дали деру. Несмотря на гражданскую одежду, было ясно: не мирные жители скачут в кусты от нежелания встречи. Одного подстрелили. Лицо у него было землистого цвета, значит, всю зиму скрывался в горных пещерах, солнца не видел. Показали его главе администрации села, спросили: «Ваш человек?». Отвечает: «Нет». Но мы от начальства все равно получили нагоняй: «Да вы что это? Устроили, понимаешь, тут стрельбу без причины!».

Утром 5 марта полевой командир Гелаев, известный нам как жестокий и беспощадный убийца, со своей бандой вошел-таки в село через южную окраину, смяв оцепление 503-го мотострелкового полка. На другом берегу Гойты бойцы СОБРа из Центрально-Черноземного региона, те, что шли вместе с сибиряками, вступили с ними в бой и понесли первые потери. Тогда и нас в первый раз обстреляли, и мы получили приказ на отход.

Шестого марта погибли бойцы из 7-го отряда спецназа ВВ «Росич». Сложилась такая сложная обстановка, что они даже не всех своих погибших смогли забрать.

Мы в это время провели небольшую операцию в лагере за селом, где власти расселяли вышедших из Комсомольского мирных жителей. Еще дальше, от села метрах в шестистах, стоял блокпост, а в вагончиках располагался штаб.

Офицер по спецоперациям дивизии внутренних войск «Дон-100» довел до меня информацию, что в лагере есть раненые боевики, попросил их задержать. Я подключил к делу милиционеров из ППС, предложив им вывести боевиков из блокируемых нами домов. Те согласились.

Забегав на территорию лагеря, мы увидели лежащих на одеялах и матрасах раненых. Лица серые, пещерные. Выдернули мы их очень быстро, так что население не успело среагировать, иначе устроили бы обычную в таких случаях демонстрацию протеста с привлечением женщин и детей.

После этого прорвались мы к мечети, в самый центр села. Новосибирцы попросили остановиться, потому как они продвигались с большим трудом, а нам с ними надо было держать одну линию. Хорошо.

Зашли в мечеть, а там араб лежит мертвый, которого мы пятого марта уничтожили. Подготовлен к похоронам по местным обычаям, чин по чину. Посмотрел на него — и, точно, думаю, не местный, иначе бы чеченцы его по традиции похоронили бы в день смерти.

Вышли. Обстановка спокойная, боевики, как можно судить по огню, находились поодаль. Вдруг «Волга» едет, номера московские. Остановилась. Внутри машины увидел главу администрации Комсомольского и муллу. Они везли посредника, хотели договориться с Гелаевым, чтобы из села вышел, не воевал. Глава Комсомольского этим пытался сохранить целыми дома жителей, а мулла — мечеть. А я не очень понимал, как можно выпускать Гелаева. Ну вышел бы он из села, а что дальше?

Я по радиации с соседями связался: «Сейчас я к вам подъеду». И с тремя бойцами на бронетранспортере — вперед. «Волга» за нами. Переехали на другую сторону реки, остановились на перекрестке. Неожиданно стрельба. Звуки ближе и ближе. «Волга» мгновенно развернулась и уехала обратно.

Сибиряки попросили пробить БТРом кирпичный забор. Пробить-то забор бэтээр пробил, но застрял. Еле вырулили.

Домчались до мечети. Начали разворачиваться и врезались в бетонный столб. Я головой о броню так ударился, что крови натекло мигом. Подумал, что разбил всю! Оказалось, просто рассек кожу на голове.

А на другой стороне реки война разгорелась, боевики пошли на прорыв. С нашего берега нам на помощь выслали два бэтэера с пятьюдесятью бойцами по той же дороге, по которой мы входили. Но до нас они не смогли пройти, снайперы боевиков застрелили механика-водителя на одной и командира на второй броне.

Я своему командиру предложил не ждать подмоги и уходить в сторону окраины поселка. Начальник разведки 33-й ОБРОН Вячеслав Афанасюк уходить отказался: «Мне приказа отходить не было». Но, к чести этого офицера, солдатам своим он приказал отходить вместе со мной. Афанасюк и его товарищ Сергей Бавыкин позже героически погибли.

Указом Президента Российской Федерации за мужество, отвагу и героизм, проявленные при выполнении специального задания, капитану Бавыкину Сергею Петровичу было присвоено звание Героя России (посмертно)

Мы уже почти вышли из села, когда получили команду вернуться на исходные позиции. Приказы не обсуждают. Возвратились, снова заняли мечеть. Я хорошо понимал, что мы в мечети ночью против боевиков долго не продержимся, к вечеру попросил у штаба команду на отход. В штабе мнения разделились, но мой непосредственный командир все-таки принял сложное для него решение и дал разрешение отходить. Вышли мы без потерь.

Следующий день, седьмое марта, для нас был более-менее спокойным. Боевиков оказалось явно не тридцать человек, как первоначально говорили генералы. Поэтому теперь уже, принимая во внимание большие потери, руководство операции решало вопрос, что



вообще делать дальше. По селу начала работать авиация. ВВшники взяли в плен двух китайцев-наемников.

Восьмого марта мы посчитали свое войско: справа сибиряков сто тридцать человек плюс СОБРы с четырьмя старыми «коробками», у нас семьдесят человек с двумя «коробками». Плюс в 33-й бригаде сто человек с двумя «коробками». Мне еще дали пятнадцать пэпээсников. Но я им велел вообще не стрелять и идти позади нас.

А фронт, по которому мы должны были наступать, был растянут километра на два. На танках боекомплект — семь-восемь снарядов. Были еще машины разминирования УР-70, которые пару раз с жутким грохотом и шумом бросили свои заряды килограммов по четыреста тротила в сторону боевиков. И тогда мы пошли в атаку.

Сначала наткнулись на чеченку лет восьмидесяти, за огороды ее вытащили, показали, где лагерь для мирных. Она поползла.

А мы в огневой контакт вошли. Погиб младший лейтенант внутренней службы Алексей Ширяев, инструктор отдела специального назначения Управления исполнения наказаний

по Псковской области. Опытный парень, в первую чеченскую дважды в командировках был. Погиб героически.

Указом Президента Российской Федерации Ширяеву Алексею Юрьевичу посмертно присвоено звание Героя России.

Продвинулись дальше, до кладбища. А там река расширяется, и соседи в сторону ушли. У нас фланг оголился. Впереди — небольшая высота, фактически — пригорок, но его не обойти. Пригорок этот огорожен был невысоким плетнем из лозы. Полезли двумя группами. А у боевиков он пристрелян, и они с нескольких сторон начали по нам лупить. Из автоматов, подствольников, АГСов, каких-то самодельных минометов.

Ранили пулеметчика Володю Широкова, снайпера Сергея Новикова убили. Коля Евтух плетенку начал рвать, попытался вытащить Володю из-под огня и сам в поясницу пулю словил. Володя скончался, а у Коли перебило позвоночник. Рядом еще кого-то ранило.

Раненых вытащили, начали перевязывать. Олег Губанов пополз за Широковым. Опять взрыв, и Олег на меня сверху головой вниз прилетел! А боевики снова в Володю попали. Пришлось отойти метров на пятьдесят, забрав троих раненых и одного погибшего. Широков остался лежать на высоте...

Доложили командованию о потерях. Они всем команду на отход трубят, говорят, будет авиация бомбить. Сибиряки и мы попросили сначала полчаса, потом — еще полчаса, чтобы забрать своих погибших. Но нет! На нас заходит пара штурмовиков СУ-25 и сбрасывает две огромные бомбы на парашютах.

Я вспомнил деда. Он воевал с фашистами на Волховском фронте в составе 65-й стрелковой дивизии и погиб 2 апреля 1942 года в районе печально известного Мясного Бора. Но то была Великая Отечественная, и наших бомбили немцы! А тут — свои!

Вообще, история помнит еще трех Махотных. Солдата Ивана, который отличился в Альпийском походе Суворова, в рукопашной схватке сорвавшего золотой эполет с французского военачальника Андре Массены. Генерал-майора





Николая, кавалера пяти царских орденов. Гвардии старшину Бориса — командира отделения пулеметной роты 199-го стрелкового полка 67-й стрелковой дивизии, удостоенного звания Героя Советского Союза за подвиг в боях с фашистами в Белгородской области.

Стук, треск, свист, бомбы метрах в пятидесяти от нас в землю входят, но не взрываются! Первая мысль — с замедлением сработают. Лежим смирно, не шевелимся. А взрыва нет и нет. Оказалось, что бомбы были пятидесятих годов выпуска, некачественные уже. Так и не взорвались, на наше счастье.

На следующий день надо возвращать бывшие позиции, стартуем вперед. Боевики встречают шквальным огнем. Не сумели мы за весь день добраться до высоты Широкова. Беспрерывная стрельба не прекращалась ни днем ни ночью.

А в теленовостях показали сюжет из Чечни, в котором засветился я и капитан Бавыкин. Фоном шел голос: «Тайфун» понес потери». Кто конкретно погиб, как, когда, никому не сообщил. Связи с Питером, естественно, никакой. Через день — новый сюжет и оповещение: «В спецназе новые потери». Каково было моим близким и близким моих товарищей слышать такое с экрана, знают только они. Страшно даже думать об этом. Думаю, тем, кто в Питере приносил похоронки родственникам погибших, было тяжелее, чем нам в развалинах Комсомольского.

Десятого марта с Тимуром Сиразетдиновым в паре работал. Ребята из 33-й бригады с танком нас прикрывали. Оставили мы их с танком за домом, а сами доползли до бугорка. Договариваемся: я бросаю гранату за бугор, а Тимур метров тридцать до сарая бежит. За дело! Бросаю гранату. Тимур бежит. Вдруг очередь из пулемета, крик Тимура: «Я ранен!» Я — к нему, а пулемет поливает, фонтанчики от пуль вокруг пляшут!

Услышал сзади крик «Джексона»: «Ложись!». Лег. Повезло! Место, где я к земле прижался, мертвой зоной для пулеметчика было, не сумел он меня достать. И еще ВВшники помогли:

старший лейтенант Гена Кичкайло отвлек внимание пулеметчика на себя, встав с солдатами за танком и в сторону Тимура пойдя. Пулеметчик внимание на них переключил, стал по танку стрелять. Я воспользовался моментом, скатился в овраг, который тянулся в сторону боевиков.

Бойцы затащили Тимура на танк и отошли. Я подполз к ним.

У Тимура ранение в область паха. Он без сознания. Разрезал его брюки, а там сгустки темной крови, словно желе. Да уж! Перетянули с доктором ногу выше раны, перевязали, сделали прямой укол в сердце. И очень надеялись, что Тимур выкарабкается, ведь однажды в него пятьдесят пять осколков попало, а он выжил.

Вызвали МТЛБ, хотели в тыл Тимура отправить, а она нас никак найти не может! Хорошо, что вторая, посланная вслед, все-таки нас отыскала. «Мотолыга» забрала Тимура в тыл, но через час по радиации передали: «Циклон», ваш «трехсотый» — теперь «двухсотый».

Ком у горла, слезы. Тимур — мой близкий товарищ. Я шагнул в сарай, не хотел, чтобы бойцы слезы видели, в той ситуации слабость показывать нельзя, еще воевать надо. Отсиделся там минут пять-десять — и снова вперед.

Капитан внутренней службы Тимур Галиевич Сиразетдинов — инструктор-методист учебного отделения отдела специального назначения «Тайфун» Главного управления исполнения наказаний по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, выпускник Санкт-Петербургского военно-транспортного университета Железнодорожных войск России, Указом Президента Российской Федерации посмертно удостоен звания Героя России.

Тимур служил в спецназе с октября 1993 года. Неоднократно выезжал в командировки в Северо-Кавказский регион для участия в контртеррористических операциях, стал кавалером двух орденов Мужества и медали ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени.

Похоронен с воинскими почестями на Алее Славы Серафимовского кладбища Санкт-Петербурга. Имя Героя носит санкт-петербургская

средняя школа № 534, в которой он сам и учился, на здании школы открыта мемориальная доска. Бюст Сиразетдинова установлен на Аллее Героев Санкт-Петербургского военно-транспортного университета Железнодорожных войск России.

Вообще, тот день принес большие потери всем. Артиллерийской поддержки не было никакой, да и танки катались без боекомплектов. Жесть!

Одиннадцатого и двенадцатого марта руководители операции взяли тайм-аут. А нас на позициях поменял ижевский отряд Минюста. Мы отошли, чтобы доукомплектоваться боеприпасами.

А на меня, как командира, упала новая проблема. Ранее в оперативное подчинение мне передали двадцать снайперов, которые занимали позиции в ущелье выше Комсомольского. И вот с ними у меня пропала связь. Надо было их срочно найти.

По дороге я заехал в штаб, где увидел бегающих в ужасе генералов и журналистов. Оказывается, двое солдатиков полезли в овраг за штабом, чтобы вызволить теленка, а боевики их огнем к земле прижали, наверх не выпускают! Все бегает, суетятся, но никто ничего не делает, чтобы изменить ситуацию. Мы с «Ворчуном» тормознули проезжавшую мимо МТЛБ, заехали в овраг, вытащили солдатиков и укатили по своим делам дальше.

Пока мы искали снайперов, офицера удмуртского отряда «Кречет» Ильфата Закирова вызвали в штаб. Александр Баранов, начальник штаба Объединенной группировки федеральных войск на Северном Кавказе, заслушал его доклад и тут же несправедливо обвинил его во всех грехах, прилюдно назвал трусом, пригрозил судом. А позже со слов Баранова генерал-полковник Геннадий Трошев написал в своих известных мемуарах, что в спецназе Минюста оказались трусы, которые комфортно расположились в спальнях мешках в укромном месте и не хотели воевать, и лишь после вмешательства доблестного генерал-полковника Баранова взяли за ум.

Для Ильфата обвинение в трусости стало ударом. Он, когда вернулся с совещания на позиции, был весь белый. Говорит отряду: «Вперед!». Я просил его успокоиться, дать мне час забрать Широкова, обещал поддержать огнем.

Мы украли убитого боевика, полевого командира. Их несколько там, у штаба, лежало для опознания. Через главу администрации Комсомольского мы передали боевикам предложение обменять его на Володю. Но ничего из этого не получилось. Не дождался мы тогда ответа. Тело боевика пришлось отправить в комендатуру Урус-Мартана. А я взял четверых бойцов, танк и снова пошел к той самой несчастной высоте.

Танк поставил в ложнине. Сам с «кошкой» подполз снизу к краю высоты, бросил ее и зацепил за ботинок Володи, потащил. Когда я увидел Володю — страшно стало! Он весь сгорел. Завернул я его в плащ-палатку, до танка ползком дотащил, с ребятами на танк загрузил и отправил в штаб.

Указом Президента Российской Федерации инструктор-взрывник штурмового отделения отдела специального назначения ГУИН России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области лейтенант внутренней службы Широков Владимир Константинович посмертно удостоен звания Героя России.

Имя Героя присвоено профессиональному лицу № 130 Красносельского района Санкт-Петербурга. В музее боевой славы лица хранятся личные вещи и документы Володи. На здании лица установлена мемориальная доска с его портретом.

Поискал по радиации Ильфата. Он не отвечает. А наш генерал по радиации мне говорит: «Я отстраняю вас, «Циклон», от командования сводным отрядом Минюста. Командовать будет старший лейтенант Закиров».

Выйдя к дому, куда ижевцы подошли, спросил их: «Где командир?». Они показали в сторону дома. Я — туда. Со мной четверо моих бойцов и «Дед» из ижевского отряда. Он человек опытный, в предыдущих кампаниях участвовал. Врываемся во двор, забрасываем гранатами, стреляем во все стороны. Видим — во дворе около дома лежат два тела, полностью изуродованные, одежда — в клочья. Это Ильфат со своим заместителем. Погибшие. «Дед» забросил их на танк, хотя очень непросто убитого поднять. Но здоровый он мужик, молодец.

Оказалось, Ильфат со своим замом вошел во двор, и они схватились с боевиками практически врукопашную. Несколько боевиков Ильфат со своим замом застрелили, а оставшиеся их самих гранатами забросали.

Так ижевский отряд остался без командира. Ребята — в шоке. Я понимал их психологическое состояние. Но они молодцы — держались, воевали, выживали.

Когда генералы орали на офицеров, те по-разному реагировали на это. Кто-то, как я, удерживал себя в руках. Стреляю дальше — и все. А кто-то эмоционально реагировал, как Ильфат.

Указом Президента Российской Федерации старшему лейтенанту внутренней службы Закирову Ильфату Индулисовичу присвоено звание Героя России посмертно. В 2004 году одна из новых улиц Ижевска была названа в его честь.

Много раз я в мыслях возвращался к обидной для меня и моих боевых товарищей ереси в книге генерала. Я понял, что для большинства генералов солдат — это боевая единица, а не живой человек. Они же недаром бойцов «карандашами» называли. А я, когда в Питер приехал, каждому родственнику погибших в глаза смотрел. Это тяжелее, чем в бой идти.

Начиная с восьмого марта из Комсомольского мы уже не выходили, ночью оставаясь на своих позициях. Это было очень неприятно. Ведь примерно до пятнадцатого марта с тыла нас толком никто не прикрывал, и боевики периодически через нас пробегали. Десятого марта один добежал до кладбища, мы его заметили, отработали, и поползли к нему. Нашли вещмешки с патронами.

Четырнадцатого марта погиб Геннадий Кичкайло. Увязнув в ближнем бою, во избежание потерь он приказал подчиненным отходить под прикрытие домов, а сам вместе с несколькими солдатами остался прикрывать их отход. Кичкайло попал под гранатометный обстрел и получил множественные осколочные ранения. Боевики посчитали раненого офицера легкой добычей и попытались захватить его в плен, но, как только они приблизились к нему, он взорвал себя и их гранатой.

Выпускник Санкт-Петербургского высшего военного командного училища внутренних войск МВД России Кичкайло Геннадий Анатольевич Указом Президента Российской Федерации посмертно удостоен звания Героя России.

Пятнадцатого марта Комсомольское окутал такой туман, что в трех метрах ничего было не видно. Еще раз сходили с бойцами на высоту, где Широков погиб, забрали оружие. Кстати, ни одного ствола за все время боев мы не потеряли.

Именно пятнадцатого марта, как потом рассказывали коменданты Комсомольского и Алхазурово, все генералы по спутниковому телефону, как один, каждому своему начальству докладывали: «Комсомольское взято, контролируется полностью». Что значит «контролируется», если на следующий день только в отряде ГУИН три человека погибли? Это Сергей Герасимов из новгородского отряда «Русичи», Владислав Байгатов из псковского «Зубра» и Андрей Захаров из «Тайфуна». А семнадцатого марта в госпитале в Ханкале скончался от ран Александр Тихомиров.

Шестнадцатого марта вместе с приданным нам взводом ярославского ОМОНа мы от середины Комсомольского двинулись к школе, к 33-й бригаде. Тут прямо на нас идет танк Т-80! К тому времени техника армейская уже подошла. А связь у нас всех разная. Я только со своим генералом могу разговаривать, милиционеры — со своим командованием, бойцы из 33-й бригады — со своим. Хорошо, что у нас флаг российский с собой был. Я его развернул и вышел в зону видимости танка. Он на меня сориентировался, хобот отвел, и с 33-й бригадой соединились мы благополучно.

Потом боевики начали массово сдаваться. За один день в плен взяли человек двести. Потом их начали еще и из подвалов выкапывать.

Кресты на высоте, где погибли Широков, Новиков и тяжело ранило Колю Евтуха, мы поставили двадцать третьего марта...

Сейчас я удивляюсь тому, как человеческий организм выдержал нагрузки боев в Комсомольском. Ведь проползали мы, холодные и голодные, все село вдоль и поперек много раз. То снег выпадал, то дождь. Я пневмонию на ногах перенес. Жидкость из легких выходила при дыхании, толстым слоем осаживаясь на рации, когда я говорил. Врач колол мне какие-то лекарства, благодаря которым я продолжал работать. Непонятно, на каком ресурсе мы все выдержали. За две недели непрерывных боев ни еды нормальной, ни отдыха не было. Днем в подвале костерок разжигали, курицу варили и бульон пили. А сухпайки и тушенку мы практически не ели, не лезло в горло. А до этого мы же еще восемнадцать дней на горе своей поголодали. И перерыв-то между этими событиями был всего два-три дня.

Теперь уже можно, все осмыслив, подвести итоги штурма Комсомольского. Вся операция была проведена ужасно безграмотно. А ведь была возможность блокировать село, население-то было выведено, и бомбить и обстреливать его сколько угодно. И только после этого уже штурмовать живой силой. Но нет, людей отправляли быстрее вперед, туда, где боевики находились выше, и легко отстреливали нас сверху вниз с нескольких заранее подготовленных позиций. Но операцию проводили, невзирая на людские потери. И командовали операцией разные генералы разных ведомств, один за одним. Понимаете, что там реально творилось? Можно было просто обойти Комсомольское со стороны села Алхазурово, выше которого стоял полк армейцев, и давить боевиков с высот вниз, однако вся тактика наших «полководцев» — бить из танков и артиллерии по собственным позициям и отходить из села до окраины по нескольку раз за сутки, создавая иллюзию отступления и якобы выманивания противника из своих укрепленных позиций с последующим прочесыванием села. А боевики, чувствуя свою обреченность, оборонялись отчаянно.



В неприступные крепости были превращены подвалы домов. Поэтому мы все так и расколошматили, что ни одного целого дома и ни одного живого дерева не осталось, только горы битого кирпича, трупы боевиков, кучи болванок и стрелянных гильз горами.

Ночами, чтобы боевики не могли прорвать окружение, артиллеристы стреляли осветительными минами. Но в ночь на 20 марта, когда был последний большой прорыв боевиков, вдруг к трем часам ночи артиллеристы замолчали — у них закончились боеприпасы. Воспользовавшись темнотой, бандиты пошли по реке на выход из села. Большинство, конечно, было уничтожено, но кто-то сумел уйти. Ушел и главный — Гелаев.

Выделю солдат-срочников. Вот кто проявил себя геройски! Не видел ни одного случая трусости, только мужество и героизм, каждого бы наградили!

Сам я на вражеские амбразуры не бросался, но для себя решил, что безрассудные приказы генеральские придется и мне выполнять. Идти вперед нельзя, но надо, потому что есть приказ. И я шел вперед вместе с бойцами. Создалась такая ситуация, что по-другому я никак поступить не мог. Если сам не пойдешь, а ребят пошлешь, неправильный ты человек. А не пойдешь вместе с ними, вообще всех трусами назовут. Прямо как в русской народной сказке: «Налево пойдешь — пропадешь, направо — погибнешь, прямо пойдешь — себя и коня потеряешь». Считаю, что наш отряд сражался героически, а меня наградили за заслуги всего отряда.

В 2001 году я окончил Санкт-Петербургский юридический институт МВД РФ и вскоре вышел в отставку. Занимался общественной деятельностью — социально-психологической реабилитацией военнослужащих, получивших ранения во время боевых действий, в 2009 году стал членом Общественной палаты Ленинградской области. Работаю проректором по безопасности одного из известных вузов.

Уже после ухода со службы дважды попадал в криминальные истории.



Ехал я однажды на машине с двумя сослуживцами по СОБРУ. На запрещающий сигнал светофора остановился на перекрестке. Выходной, все одеты в гражданское, настроение хорошее, улыбаемся, солнышко сквозь тучи пробилось. А на противоположной стороне дороги мужчина у машины легковой возится. К колесу склонился, болты пальцами откручивает, а монтировка чуть позади лежит. Житейская ситуация: колесо проколол, менять собирается. Что же, бывает.

Вдруг подбегает к нему двое, один по ходу движения монтировку схватил и бах, бьет автомобилиста по голове. Тот падает. Нападавший бьет по стеклу двери, второй достает с сиденья небольшую сумку. И — наутек.

Один из нашей троицы к пострадавшему поспешил, а мы вдвоем с Василием — за грабителями погнались. Я кричу: «Стоять, милиция!» Второй сразу сумку выбросил, а первый, который с монтировкой был — остановился, развернулся и на меня прыжком. Монтировкой взмахнул. Я выхватил наградной пистолет. Тот монтировку

бросил и под арку в подворотню побежал, в которой подельник скрылся. Вася метнулся за ними, я подобрал монтировку и сумку. Увидев Васю одного, бандиты в темной подворотне осмелели, решили его атаковать. Не тут-то было! Когда я с пистолетом в одной руке и с монтировкой в другой под арку влетел, Василий уже сидел верхом на «храбром» грабителе. А второго и след простыл.

Подшли к потерпевшему. Он на асфальте сидел, за окровавленную голову схватившись, рядом его кассир скачет, причитает: «Деньги воры украли. Два миллиона сто тысяч». Показываю сумку. «Ваше?» — спрашиваю. «Наше!» — кричит. Отдал. А бандита мы милиционерам приехавшим передали.

Года через два похожая ситуация. Выходим из подъезда с товарищем — офицером ФСКН. Неподалеку хлопки выстрелов. Мы через двор туда.

Картина маслом: машина, мужик на заднем сиденье с окровавленной головой и бегущий в нашу сторону преступник с сумкой в левой руке.

Кричу: «Стоять, милиция!» Бандит останавливается. Правая его рука в кармане. Товарищ мой хватает бандита за куртку, тянет на себя, а тот вынимает из кармана пистолет и всю обойму в нас выпускает. Промазал! В пылу борьбы пошатнулся, пистолетом взмахнул и промазал. Швыряет подальше сумку и галопом через дорогу. Ну, думаю, пока обойму не поменял, надо гада брать! А у него, оказывается, подельник есть. Вроде тоже вооружен. А мы с товарищем без оружия. Пока искали, что в руки схватить, преступники за угол забежали и слились с толпой. Но стрелявший уронил телефон.

Телефон мы передали оперативникам. Вскоре бандитов вычислили и задержали.

Считаю, что любой спецназовец, действующий или ветеран, не столь важно, всегда начеку, всегда готов защищать наших сограждан от посягательства всякого рода преступников и террористов. Это нормально, это у нас в крови.

Подготовил Раян ФАРУКШИН
Фото из архива автора



МЫ ДЕЛАЕМ ОБУВЬ ДЛЯ ВАС!

GARSING®

ОБУВЬ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

WWW.GARSING.RU

ИСПЫТАНО В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА ООО «КОМПАНИЯ ГАРСИНГ»:
РФ, 143900, Московская обл.
г. Балашиха, ул. Советская, д. 36
тел.: 8 (495) 580 56 00 добавочный 372
тел.: 8 (498) 602 69 01, 602 69 02
тел. моб: 8 (926) 823 62 51
e-mail: moscow@garsing.ru

ПРОИЗВОДСТВО ИП «АКТИВ ШУЗ»:
тел. моб: 8 (10 375 29) 671 47 75
тел.: 8 (10 375 17) 328 54 46
тел./факс: 8 (10 375 17) 327 44 06
e-mail: info@garsing.ru

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ



НЕТ ни одной семьи в пределах нашей Родины, через которую не прошла бы эта дата.

Самая страшная война за всю историю человечества стала самым тяжелым испытанием для нашего народа.

Объединенная коалиция из 25 государств с общей численностью населения в 400 миллионов человек под руководством фашистской Германии вторглась в наши пределы. А в СССР тогда жило 180 миллионов человек. И экономика нашей страны была существенно слабей экономики стран коалиции. И за три месяца вся западная часть нашей Родины, где располагались основные промышленные центры, была оккупирована врагом. И Красная Армия потеряла полтора миллиона человек убитыми и ранеными, а три с половиной миллиона бойцов и командиров попали в плен... И в первые месяцы войны мы теряли по 250 танков в сутки...

Но, начавшись в Бресте, война закончилась в Берлине.

И мы не имеем права забыть главные страницы нашей личной биографии — биографии народа-победителя.

Мы не имеем права забыть перед памятью наших родственников, павших на этой войне, и перед нашими детьми, которые должны помнить и гордиться сначала тем, что они принадлежат

к народу, победившему в самой тяжелой войне, а потом уже своими финскими телефонами, японскими машинами и китайскими джинсами, сшитыми по американским выкройкам...

Это концерт, который начался в 22.00 21 июня — последнего предвоенного дня и закончился в 4 часа утра 22 июня. В концерте прозвучали лучшие стихи и песни о Великой Отечественной войне. В нем участвовали все, в ком жива память и уважение к подвигу наших предков — и самые известные профессиональные певцы, композиторы, поэты, и просто люди, которые поют и пишут в свободное от основной работы время. Все участники выступали бесплатно.

В нынешнем году, как и в прошлом, концерт прошел на территории ВДНХ (ВВЦ) города Москвы возле уникального павильона «Республика песня» (№ 62). В концерте приняли участие известные поэты, певцы, артисты — среди них лауреаты Грушинского и других фестивалей авторской песни, ветераны силовых структур России — Владимир Мазур, Александр Мордовин, Константин Шнееров, Анатолий Шилкин, Ольга и Алексей Черемисовы, группа ВДВ «Музыкальный десант» и Сергей Кузнецов, Вячеслав Попов и Роман Комаров, Кирилл Крыжановский и Иван Лови. Приняла участие в концерте группа ОДОНа «Взвод». Вели концерт Марина Янчар и Михаил Калинин. Художественный руководитель проекта — Татьяна Маталина.

От входа на ВДНХ до места проведения акции ходил специальный автобус. На открытии акции выступили руководители района, полковник запаса Михаил Дарьин, который, будучи начальником управления по туризму МО РФ, придумал и организовал эту акцию.

Самым удивительным было то, что зрители, которых к 4 часам утра осталось немного, просидели на сцене весь концерт — до 4 утра. А в 4 часа 30 минут участники концерта возложили цветы к Могиле Неизвестного Солдата у Кремлевской стены.

Иван ВЕТРОВ



СУВЕНИРЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



фирменная и наградная символика из золота и серебра, эксклюзивные сувениры специального назначения: амулеты, запонки, зажимы для галстука и денег, жетоны, пряжки, браслеты, брелки, портмоне, зажигалки, перстни, кожаные обложки для паспорта/автодокументов, перстни, фляжки, подвески, ключницы, визитницы...

+7 (495) 462-0025
www.specnaz-gifts.ru

facebook.com/specnazgifts twitter.com/jewelryspecnaz

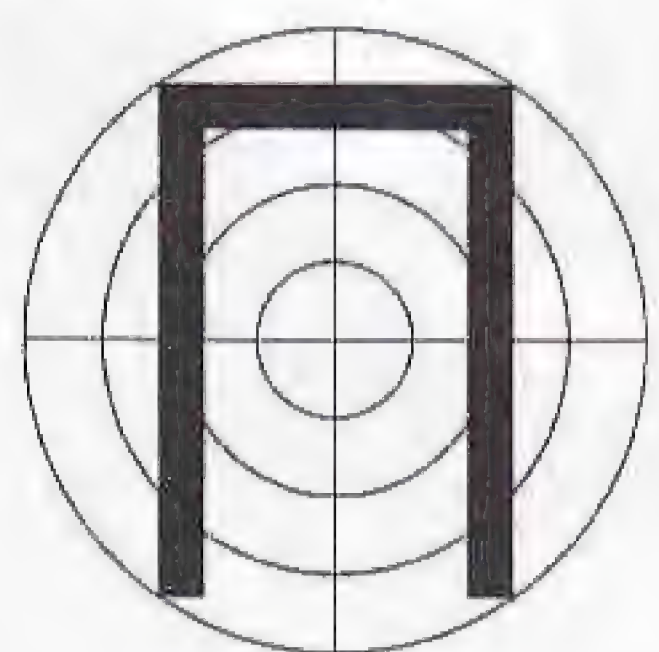


Илья ШАЙДУРОВ

Фото из архива автора

Х95: МИНИ-БУЛПАП В ТРЕХ ЛИЦАХ

Принятая на вооружение в 2004 году израильская штурмовая винтовка TAR-21 «Tavor» — одна из лучших и перспективных моделей стрелкового оружия в своем классе. Поэтому на основе ее укороченного варианта фирма Israel Weapon Industries (IWI) сконструировала целое семейство стрелкового оружия Х95 для подразделений специального назначения, включающее в себя штурмовую винтовку, карабин и пистолет-пулемет. Это семейство является мультикалиберным, поскольку может использовать два типа боеприпасов: патроны калибра 5,56 x 45 и 9 x 19 мм. Система Х95, разработанная в тесном взаимодействии с бойцами элитных спецподразделений, уже принята на вооружение ЦАХАЛ, армии самообороны Израиля.



ПРОЕКТ по созданию штурмовой винтовки TAR-21 «Tavor» с компоновкой «булпап», преследовавший цель замену винтовок М16, начался

в 1995 году и завершился 31 марта 2004 года официальным принятием «Тавора» на вооружение. Однако на этом совершенствование новой штурмовой винтовки не закончилось. Хотя TAR-21 «Tavor» после ряда улучшений и доработок вполне отвечает требованиям израильской пехоты, в 2004 году специальные силы Израиля и спецназ генштаба ЦАХАЛ «Сайрет Маткаль» высказали желание иметь на вооружении собственный, еще более компактный вариант винтовки. Собственно, этот момент можно считать отправной точкой в истории создания Х95.

В основе требований израильских военных лежали два главных условия:

- сделать оружие как можно более коротким;
- наличие сменного ствола калибра 9 мм и возможность установки глушителя.

Они были обусловлены следующими соображениями.

Во-первых, израильский спецназ подавляющую часть своих операций проводит в городе, где бойцам приходится действовать в условиях ограниченного пространства — внутри зданий, на узких улочках, в подземных коммуникациях и т. д. В таких боевых сценариях столкновение с противником часто происходит внезапно, на близкой дистанции. Поэтому первостепенными

требованиями к индивидуальному оружию солдата здесь являются малые габариты и быстрота перевода в боевое положение. И хотя компонованная по схеме «булпап» TAR-21 «Tavor» обеспечивала минимальное время реакции для открытия огня (у нее нет необходимости откидывать приклад для перевода из походного положения в боевое), при общей длине 725 мм это оружие для указанных сценариев было недостаточно компактным.

Второе. ЦАХАЛ является высокотехнологичной армией, насыщенной разнообразной бронетехникой, армейскими автомобилями и вертолетами, которые используются для доставки солдат на поле боя. Это продиктовано желанием максимально защитить солдат как от вражеского огня, так и от жаркого израильского климата: любой пеший марш по раскаленной пустыне, особенно летом, в сезон песчаных ветров — тяжелое испытание даже для тренированного солдата. Тесные десантные отделения БТР, БМП и вертолетов накладывают свои ограничения на вооружение пехотинцев. Израильцы хорошо усвоили урок, который они получили с винтовкой «Romat» (лицензионная копия бельгийской FN FAL), состоявшей в 50–70-е годы на вооружении ЦАХАЛ. Длинная и тяжелая, она создавала массу неудобств при перевозке, и во время войны «Судного дня» 1973 года израильские солдаты часто меняли ее на трофейные автоматы Калашникова. Кстати, до недавнего времени советские автоматы, наряду с карабином CAR-15 (укороченный

вариант М16), долгое время являлись фактически штатным вооружением израильского спецназа, а «морские коммандос» были полностью вооружены автоматами АКМС.

Принятие на вооружение винтовок, сначала «Galil» и «Glilon» (укороченный вариант «Галил») со складывающимся прикладом, а затем и М16 А1, отнюдь не решило существующих проблем. Правда, в качестве временной меры командование ЦАХАЛ решило приобрести около 900 карабинов М4 А1, но и это оружие общей длиной 880 мм с выдвинутым прикладом нельзя было назвать по-настоящему малогабаритным. При практически той же длине ствола на 155 мм более короткий «Tavor» значительно лучше отвечал логистическим требованиям, однако и это не устраивало военных. Например, при десантировании из бронетехники через узкие люки (например, задняя высадочная дверь танка «Merkava» имеет ширину всего 600 мм) ни «Tavor», ни любые другие штатные винтовки ЦАХАЛ не позволяют разместить оружие в положении «на груди» с тем, чтобы сразу после высадки открыть огонь, не тратя время на откидывание приклада или извлечение оружия из-за спины.

Теперь о втором требовании. Бикалиберность оружия понадобилась для того, чтобы базовую модель под автоматный патрон калибра 5,56 мм (штурмовая винтовка или карабин) путем замены ряда деталей в случае необходимости можно было трансформировать в оружие под 9-мм пистолетный патрон (пистолет-пулемет).

Таким образом, одно и то же оружие можно приспособить к выполнению различных задач. Это сокращает общие затраты на закупку вооружения, а также в процессе эксплуатации позволяет сэкономить средства и сберечь ресурс основных частей оружия, используя его, например, в пистолетном калибре для тренировочных целей, а в автоматном — для выполнения боевых задач.

В качестве основы для новой штурмовой винтовки, получившей обозначение X95, была выбрана разработанная в 2008 году IWI сверхкомпактная версия винтовки «Tavor», STAR-21 «Commando TAR», в конструкцию которой был внесен ряд существенных изменений. Новый образец сначала был известен под двумя иными названиями: MTAR-21 «Micro-Tavor» и «Tavor-2». После интенсивных и очень жестких длительных испытаний X95 была принята на вооружение специальных сил израильской армии, и с 2011 года она поступает в подразделения ЦАХАЛ.

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Ствол и ствольная коробка

При общей длине 580 мм выполненная по схеме «булпап» X95 представляет собой подлинно ультракомпактное оружие. С такими размерами X95 в положении «на груди» не выступает за общепринятый поперечный габарит человеческой фигуры, равный 0,6 м. Исходя из этой величины, инженеры и архитекторы проектируют всю окружающую людей «инфраструктуру» — проходы, двери, люки, лазы, мебель, сиденья транспортных средств — с тем, чтобы не создавать помехи человеку при его перемещениях. Например, боец с X95 на ремне может спокойно «нырнуть» в танковый люк, не беспокоясь о том, что оружие зацепится за край брони и станет препятствовать его движению. Ну и не стоит забывать о преимуществах малых габаритов с точки зрения скрытого ношения. X95 можно без разборки переносить, не привлекая внимания, в обычной дорожной или спортивной сумке, деловом кейсе, в кофре для киноаппаратуры и т. п.

Ствол X95 изготовлен методом холоднойковки и в «автоматном» варианте имеет 6 правых нарезов с шагом в 7 дюймов (178 мм). Это довольно



Вариант X95-R (Russian) под российский патрон 5,45 x 39 мм

[После интенсивных и очень жестких длительных испытаний X95 была принята на вооружение специальных сил израильской армии]

интересно, так как ЦАХАЛ использует два типа патронов калибра 5,56 x 45 мм: старый американский патрон M193, сконструированный для шага нарезов 1:12, и сегодняшний стандартный патрон NATO SS109 (M855), для которого оптимальным шагом является 1:7. Дело в том, что пуля патрона M193 обладает большей способностью к фрагментации и, следовательно, лучшим останавливающим действием. К тому же израильская армия обладает большими запасами патронов боеприпасов данного типа. Более тяжелая пуля патрона M855 имеет лучшую баллистику и пробивную способность. Поэтому израильская военная доктрина предусматривает использование в обычных подразделениях патронов M193, а патронами M855 снабжаются только снайперы пехотных отделений, называемые в Израиле «кала саар» (эквивалент американских «марксманов») и вооруженные снайперскими вариантами карабина M4 и винтовки M16 A2 E3. X95 может с успехом использовать оба типа боеприпасов, так как

на малых дистанциях, для которых оптимизировано данное оружие, различие в баллистических характеристиках двух патронов не проявляется столь существенно.

Подвижные части движутся внутри пластиковой ствольной коробки, выполняющей также роль цевья и приклада, по U-образным металлическим направляющим. По сравнению с «Тавором» у X95 изменена марка пластмассы, примененной для изготовления ствольной коробки. Ранее использовался полимерный материал, который обладал наивысшей стойкостью к ударным нагрузкам. Это традиционно слабое место всех высокопрочных пластмасс, по которому они всегда уступают «классическим» конструкционным материалам стрелкового оружия (высококачественные и нержавеющей стали, алюминиевые сплавы, листовые породы древесины). Однако опыт эксплуатации «Таворов» показал, что хотя такая пластмасса и выдерживает сильные удары, после них она становится неспособной воспринимать нагрузку в прежнем объеме: в структуре материала начинали развиваться микротрещины, создавая угрозу общей прочности конструкции. Поэтому в X95 на смену пластмассе несколько зеленоватого оттенка, применяемой в «Таворе», пришла новая пластмасса серо-черного цвета. Новая пластмасса несколько «мягче» своей предшественницы, однако не вызывает появления трещин при интенсивном использовании оружия и, кроме того, является более стойкой к воздействию ультрафиолетового излучения (что особо актуально для ближневосточного климата).

На левой стороне ствольной коробки, за вырезом для движения рукоятки перезарядки, имеется круглое отверстие, служащее для доступа к фиксатору ствола. Замену ствола производит войсковой оружейный мастер, причем эта операция длится всего несколько минут и требует применения простейшего инструмента. На тыльной стороне приклада крепится резиновый затыльник, предотвращающий скольжение приклада и смягчающий отдачу оружия.



Курс подготовки в бригаде «Нахаль». Передняя рукоятка X95 может служить в качестве сошки

Затвор

X95 использует две различные системы автоматики и запирания.

Для автоматных патронов калибра 5,56 мм применяется схема с отводом пороховых газов из отверстия в стенке ствола и запиранием при помощи поворотного затвора. С первого взгляда затвор с затворной рамой напоминают аналогичные узлы штурмовой винтовки G36 фирмы Heckler & Koch, однако при тщательном рассмотрении видны существенные различия.

Во-первых, газовый поршень жестко сцеплен с затворной рамой и не отделяется от нее в процессе движения. Дело в том, что из-за короткого ствола газовая камера расположена довольно близко к дульному срезу — удалена от заднего среза ствольной втулки (казенника) на 187 мм — и в газовую камеру поступает меньшее количество порохового газа, чем у оружия с более длинным стволом. Сделав поршень и затворную раму неразъемными, конструкторы IWI дали возможность «собирать» газовый импульс на всем протяжении хода рамы.

Второе. Хотя у G36 и X95 разобшение затвора и затворной рамы осуществляется за счет штифта, вставляемого в поперечное отверстие призматического корпуса рамы, у немецкого образца фигурный управляющий вырез, обеспечивающий поворот затвора, находится на затворной раме, а у израильской винтовки — непосредственно на затворе.

Третье отличие заключается в числе боевых упоров. У израильского образца их число уменьшено до трех, что благоприятно с технологической точки зрения и в то же время обеспечивает надежное и стабильное положение зеркала затвора при запирании (три точки опоры образуют плоскость). Три боевых упора затвора расположены несимметрично: их положение соответствует положению часовой стрелки в двенадцать, четыре и семь часов. Последний из них разделен на две части. Запирающие пазы для затвора



Винтовка X95L с удлиненным стволом в исполнении Flattop

располагаются в ствольной втулке. Затвор винтовки выполнен внутри полым с тем, чтобы при прорыве газов через капсюль или при разрушении боеприпаса он создавал своего рода «защитную оболочку», удерживающую пороховые газы и защищающую стрелка и механизмы оружия от повреждений.

Еще одной интересной особенностью X95 является необычайно короткий путь подвижных частей, затворная рама и затвор откатываются назад всего лишь на 70 мм — это примерно в два раза меньше длины отката в АКМ или АК-74 и лишь чуть-чуть превышает длину патрона 5,56 x 45 мм. Так как затворная рама приходит в заднее положение с высокой скоростью, в конструкции X95 предусмотрен буфер, смягчающий удар подвижных частей о ствольную коробку и снижающий темп стрельбы.

В варианте пистолета-пулемета калибра 9 мм используется свободный затвор. В этом случае на место поворотного затвора устанавливается неподвижный относительно затворной рамы затворный блок, и запирание осуществляется лишь за счет

массы подвижных частей и усилия возвратной пружины. В остальном автоматика пистолета-пулемета действует так же, как у винтовки/карабина.

В отличие от Tavor TAV-21 рукоятка взведения находится не на цевье, а смещена несколько назад — опыт эксплуатации первых «Таворов» показал, что расположенная впереди рукоятка часто является помехой при передвижении бойца, из-за риска зацепиться ею за окружающие предметы, например, за оконный или дверной проем. По желанию стрелка рукоятка перезарядки может устанавливаться на любой стороне оружия.

Ближе к задней части оружия, с обеих сторон ствольной коробки расположены два окна для выброса стреляных гильз. Для стрелка-правши, например, правое окно остается открытым, а около него при помощи винта монтируется отражатель гильз. Противоположное окно, наоборот, закрывается пластиковой крышкой. При необходимости смены направления выброса гильз эта операция выполняется войсковым мастером-оружейником в полевых условиях.

Тактико-технические характеристики оружия семейства X95				
Изготовитель	Israel Weapon Industries (IWI) Ltd., г. Рамат-Хашарон, Израиль www.iwi.net			
Модель	штурмовая винтовка /карабин X95	штурмовая винтовка /карабин X95L	бесшумный пистолет-пулемет X95S	пистолет-пулемет X95 SMG
Калибр	5,56 x 45 мм НАТО (M855(SS109)/M193)		9 x 19 мм НАТО	
Принцип действия	отвод пороховых газов из канала ствола в боковую камеру с газовым поршнем		отдача свободного затвора (стрельба с «закрытого» затвора)	
Запирание	поворот затвора		инерционное	
Режим огня	одиночный, автоматический			
Питание	коробчатый магазин на 30 патронов		коробчатый магазин на 32 патрона	
Нарезка	6 правых нарезов с шагом 178 мм		4 правых нареза с шагом 254 мм	
Вес без магазина, кг	2,98	3,05	3,25	2,95
Длина ствола, мм	330	380	275	330
Общая длина, мм	580	640	650	580
Начальная скорость пули, м/с	860	880	400	400
Темп стрельбы, выстр./мин	700-1000	700-1000	750-1200	700-1000
Основной прицел	планка Пикатинни/интегрированный коллиматорный прицел с комбинированным ЛЦУ (дневной + ИК)			
Резервный прицел	механический, целик с V-образной прорезью			

Ударно-спусковой механизм

Спусковая скоба винтовки сделана очень большой и широкой с тем, чтобы играть роль дополнительной защиты для руки стрелка. Она может быть заменена на скобу традиционной формы и в таких подразделениях, например, как «Шайетет 13» (спецназ ВМС Израиля), предпочтение отдается обычному варианту, более удобному при действиях в толстых водолазных перчатках. Над пистолетной рукояткой расположен трехпозиционный двусторонний переводчик-предохранитель. В положении «S» оружие поставлено на предохранитель, «R» — соответствует режиму одиночного огня (такая маркировка унаследована от винтовок FN FAL, где «R» означала английское слово «Repetition» — перезарядка), «A» — означает режим автоматического огня.

Усилие спуска около 4 кг может показаться великоватым, но, с другой стороны, для оружия с компоновкой булпап, извечно страдающего болезнями УСМ из-за проблемы «длинной тяги», такую величину можно считать достижением. Кроме того, УСМ Х95 имеет явно выраженный «сухой спуск» с небольшим ходом спускового крючка, срабатывающий очень быстро и резко. Как говорят на Западе, он срабатывает, как будто ломается «хрупкое стекло».

Ударно-спусковой механизм, напоминающий по устройству УСМ автомата Калашникова, смонтирован в съемном модуле, располагающемся между пистолетной рукояткой и шахтой магазина. Его можно отделить в течение нескольких секунд, выбив две крупные оси, что значительно облегчает жизнь как стрелку (например, при чистке сильно загрязненной винтовки), так и войсковому оружейнику при ремонте и обслуживании оружия.

Магазин

Двусторонняя кнопка магазина находится над спусковым крючком и приводится в действие указательным пальцем. Она прикрыта небольшим козырьком, предотвращающим случайное нажатие. Кнопка соединяется с защелкой магазина длинной тягой. Х95 использует обычные магазины STANAG 4179 от винтовок M16, вмещающие 30 патронов. Считается, что такая унификация значительно сокращает логистические затраты.

Безусловно, присоединение магазина у винтовки схемы «булпап» не так удобно и занимает несколько больше времени, чем у оружия классической схемы. Решение данной проблемы в ЦАХАЛ видят в интенсивных тренировках: при переучивании с винтовок M16/M4 на TAR-21 и Х95 молодые солдаты выполняют упражнения, заключающиеся в многократном (более ста раз) присоединении/отделении магазина. С их помощью вырабатывается мышечная память, позволяющая достичь высокой скорости и выработать автоматизм выполнения данной операции, в том числе в стрессовых условиях.

ПРИЦЕЛЫ И ДРУГИЕ АКСЕССУАРЫ

ОСНОВНОЙ прицел винтовки монтируется на более приподнятой задней части верхней планки Пикатинни. Чаще всего им служит коллиматорный прицел Merpo MOR, который представля-

ет собой комбинацию прицела «красная точка» и ЛЦУ, способного работать как в видимом, так и в ИК-диапазоне. Этот прибор является эквивалентом штатного прицела AN/PEQ-2 армии США и американских сил специального назначения и был разработан компанией Merpo специально для израильской армии. Он имеет 4 режима работы: «активный коллиматор», «пассивный коллиматор», «видимый лазер» и «невидимый лазер». Режим «пассивный коллиматор» доступен всегда и позволяет работать прицелу без источника питания. При недостаточном освещении применяется режим «активный коллиматор», за счет подключения батарей усиливающий интенсивность свечения прицельной марки «красная точка». В городских боях на короткой дистанции применяется режим «видимый лазер», а в тех случаях, когда нужна скрытность, — режим «невидимого лазера». Чтобы активировать, например, лазер, не обязательно тянуться к кнопке включения, расположенной на самом приборе. Альтернативным способом включения и выключения ЛЦУ может служить так называемая дистанционная кнопка РТТ, которая имеет беспроводное соединение с управляемым прибором и может крепиться на «липучку» в любом месте оружия, где это удобно стрелку.

В задней части планки Пикатинни находится механический прицел, выполненный заодно с полимерным корпусом. Он пристрелян на 300 м и является резервным, используя лишь в случае неисправности оптоэлектронных прицелов. Кроме того, с винтовкой могут использоваться трехкратный оптический прицел Meprolight MX3, служащий для стрельбы на увеличенные дистанции, а также ночные пассивные ИК-прицелы Merpo Minimon-I и II Gen, которые могут использоваться в комбинации с обычными дневными коллиматорами. И хотя существует еще более совершенный прибор ночного видения Merpo Minimon-III Gen, позволяющий действовать лишь при освещении от звездного неба,

руководство ЦАХАЛ считает, что модели I и II Gen вполне устраивают вооруженные силы, так как израильская армия ведет действия преимущественно в населенных пунктах, где и в ночное время имеется достаточно источников света для эффективного применения ночных прицелов I и II поколения.

К дополнительным аксессуарам Х95 принадлежит штык. Он крепится непосредственно на пламегаситель оружия.

РАЗБОРКА

НЕПОЛНАЯ разборка Х95 очень проста. После отделения магазина и проверки содержимого патронника необходимо выбить штифт, фиксирующий затыльник, и последний откидывается, открывая доступ внутрь ствольной коробки. Затем требуется захватить пальцами пластмассовый буфер, в котором закреплены возвратная пружина и ее направляющий стержень, и извлечь все подвижные части из ствольной коробки. На этом неполная разборка считается законченной. По сути дела, Х95 разбирается в полевых условиях всего на две крупные части: ствол со ствольной коробкой и затворную группу. Никаких мелких деталей, осей, штифтов, которые можно легко потерять.

МОДИФИКАЦИИ

ВИНТОВКА Х95 может трансформироваться в пистолет-пулемет калибра 9 x 19 мм, стреляющий с закрытого затвора. Эта модификация обозначается индексом Х95 SMG. Набор для такой переделки включает в себя ствол, затвор и переходник к шахте магазина, обеспечивающий применение стандартных 32-зарядных магазинов от пистолета-пулемета «Узи». Ствол пистолета-пулемета не имеет газоотводного устройства и отличается размерами канала ствола и нарезов. Разумеется, затвор не имеет поворотной головки.



В израильской армии стрелковый инструктор — типично женская специальность. Надпись на наушниках «Что у тебя в голове, зомби?» — строка из известной песни-протеста ирландской рок-группы Cranberries, посвященной жертвам терроризма



Х95 в варианте бесшумного пистолета-пулемета

Существует также вариант пистолета-пулемета под обозначением Х95-S, оснащенный интегрированным глушителем. За счет особой конструкции он не требует применения специальных дозвуковых боеприпасов, а позволяет стрелять обычными штатными патронами 9 x 19 мм со сверхзвуковой начальной скоростью.

Имеется возможность исполнения Х95 и в других калибрах, в частности, уже созданы опытные варианты под патрон 5,45 x 39 мм (Х95-R) и даже 7,62 x 51 мм НАТО. Последняя версия — это ответная реакция IWI на негативный опыт, который армия США получила в Афганистане и Ираке, а ЦАХАЛ — во время последней войны в Ливане. В этих регионах, где существует огромный рынок наркотиков, солдатам часто приходилось сталкиваться с противником, находящимся под действием наркотических и психоактивных веществ. Останавливающее действие патронов калибра 5,56 мм по таким целям в ряде случаев оказывалось недостаточным, отсюда возникло желание иметь оружие под более мощный боеприпас. Версия Х95-L отличается применением удлиненного на 50 мм ствола. Скорее всего, ее появление объясняется интересами гражданского рынка, прежде всего США, где в ряде штатов существует ограничение на длину ствола.

Последним вариантом семейства Х95 является модель Х95 Flattop («плоский верх»), отличающаяся лишь исполнением верхней планки Пикатинни, которая не имеет «ступеньки» и позволяет тем самым монтировать более широкий спектр оптоэлектронных устройств и аксессуаров.

СТРАНЫ

ИНДИЯ. Индийский вариант Х95, получивший обозначение «Zittara», разработан специалистами государственного предприятия Ordnance Factory Board (OFB) министерства обороны Индии для использования в национальных силах специального назначения. От израильской версии «Zittara» отличается наличием трех конфигураций под разные типы боеприпасов: карабин под патрон 5,56 x 30 мм (боеприпас индийской разработки, укороченный .223 Rem, используется в карабине AMOGH), штурмовая винтовка калибра 5,56 x 45 мм и пистолет-пулемет калибра 9 x 19 мм.

США. Еще в ходе разработки новой винтовки ряд американских подразделений специального назначения (силы специального назначения армии США, US Navajo SEALs и другие)

приобрели винтовки MTAR-21 «Micro-Tavor» для оценочных испытаний. Эти испытания проводились с целью решения о принятии данного образца на вооружение.

Украина. Винницкое КНПО «Форт» МВД Украины и компания IWI в 2008 году объявили о создании совместного предприятия для лицензионного производства винтовок TAR-21 «Tavor» и их модификаций. 23 декабря 2009 года распоряжением № 1577 кабинета министра Украины эти образцы приняты на вооружение МВД. В их число входит и винтовка Х95, получившая украинское обозначение «Форт-224». Израильская фирма поставляет на Украину часть узлов и деталей, а КНПО «Форт» производит остальные комплектующие и осуществляет сборку оружия.

РЕЗЮМЕ

ИТАК, в виде Х95 специальные силы ЦАХАЛ получили стрелковое оружие нового поколения — модульную мультикалиберную систему, которая, в зависимости от поставленных задач, может трансформироваться в разные виды оружия — штурмовую винтовку, карабин, пистолет-пулемет. У Х95 отличный баланс, благодаря которому из винтовки можно вести огонь даже при удержании ее одной рукой. Конструкция винтовки отличается оригинальностью, о чем свидетельствуют несколько патентов, полученных авторами Х95 в процессе ее создания. Широкое использование пластмасс делает оружие легким и удешевляет процесс его изготовления. Довольно убедительно и впечатляюще выглядят результаты испытаний, которым подверглась Х95 на стадии конструирования, доводки и принятия на вооружение, включающие различные сравнительные, эргономические и полевые тесты. Их программа была настолько разнообразна и обширна, что я не решился привести ее в журнальной статье, чтобы не утомлять столь длинным перечнем читателя. Здесь нельзя не отметить явное следование конструкторов IWI традициям советской оружейной школы, ставившей главным приоритетом при проектировании оружия его надежность и способность пройти через горнило сложнейшей системы разнообразных приемочных испытаний.

И еще одна особенность новой израильской разработки. При создании Х95 фирма IWI также пыталась сконструировать винтовку, максимально простую с точки зрения эксплуатации. По замыслу разработчиков, большая часть операций по поддержанию жизненного цикла эксплуатации винтовки должна проводиться непосредственно в войсках, силами батальонных ремонтных взводов, и лишь в случаях особо серьезных неисправностей винтовка отправляется в ремонтные подразделения более высокого уровня. Это вполне логично, если учесть, что Х95 — оружие, предназначенное для спецназа, которое используется гораздо интенсивнее, чем обычное пехотное оружие. Кроме того, совершенно понятно и желание подразделений специального назначения быть как можно больше независимыми от частей и подразделений обслуживания.



Боец 13-го батальона бригады «Голани» с винтовкой STAR-21 «Commando TAR» — прототипом Х95. Сразу бросается в глаза неудачное расположение рукоятки перезарядки и плачевное состояние пластиковых частей оружия

Traser освоил русский

Стелс-мотоцикл

В НОМЕР



TRASER P6600 Sand созданы на основе оригинальной военной модели P6600 Type 6 Mil-G и соответствуют требованиям военного стандарта к наручным часам. Вместе с тем данная модель имеет некоторые технические особенности. В отличие от серии P 6600 Mil-G в этих часах установлено сапфировое стекло, устойчивое к царапинам, секундная стрелка с подсветкой. Использование двойного корпуса и сапфирового стекла обеспечивает абсолютную надежность часам Traser P6600 Sand в любых экстремальных условиях.

По заказу компании Mb-microtec AG швейцарская компания Ronda изготовила специальные механизмы для часов Traser H3 watches с днями недели на русском/английском языках. Надписи выполнены белым цветом на черном фоне. Это дает возможность комплектовать такими циферблатами все часы Traser P 6600 Sand, поставляемые в Россию.

Иван ВЕТРОВ

НА ВООРУЖЕНИЕ армии США поступят бесшумные электрические мотоциклы, специально разработанные для ночных операций. Электрический двигатель позволяет снизить шумность и тепловыделение, а система инфракрасной подсветки даст возможность ездить с выключенными фарами. Производитель, компания Zero Motorcycles, также обещает работу под водой наравне с повышенной прочностью.

Ключевые особенности военного мотоцикла связаны с использованием электропривода. Помимо пониженной шумности, электромотор, как говорится в сообщении Zero Motorcycles, дал возможность снизить выделение тепла и повысить управляемость: разработчики подчеркивают плавность регулировки мощности и экономичное торможение, при котором энергия вращения колес преобразуется обратно в электричество. Рекуперативное торможение позволяет увеличить пробег на одном заряде, а после исчерпания емкости аккумуляторов их можно перезарядить за час или за минуту сменить на заранее заряженные.

Для езды ночью предусмотрен инфракрасный прожектор, лучи которого не видны ни невооруженным глазом, ни настроенными на более длинноволновое излучение тепловизорами: использование этого прожектора со специальными очками ночного видения позволяет управлять мотоциклом в полной темноте. Конструкция мотоцикла рассчитана на перемещение по неровному



ландшафту, а электрические компоненты изолированы и способны выдержать погружение в воду как минимум на один метр.

Мотоцикл Zero MMX будет поставляться только военным, однако компания уверяет потенциальных потребителей в том, что в серийных моделях будут воплощены «практически все те решения, которые мы использовали для удовлетворения требований военных». При этом уточняется, что речь идет об электрической части, а не о специальном оборудовании для бесшумной и малозаметной езды в ночное время.

Владимир ПЕТРОВ

PULSAR
www.pulsar-nv.com

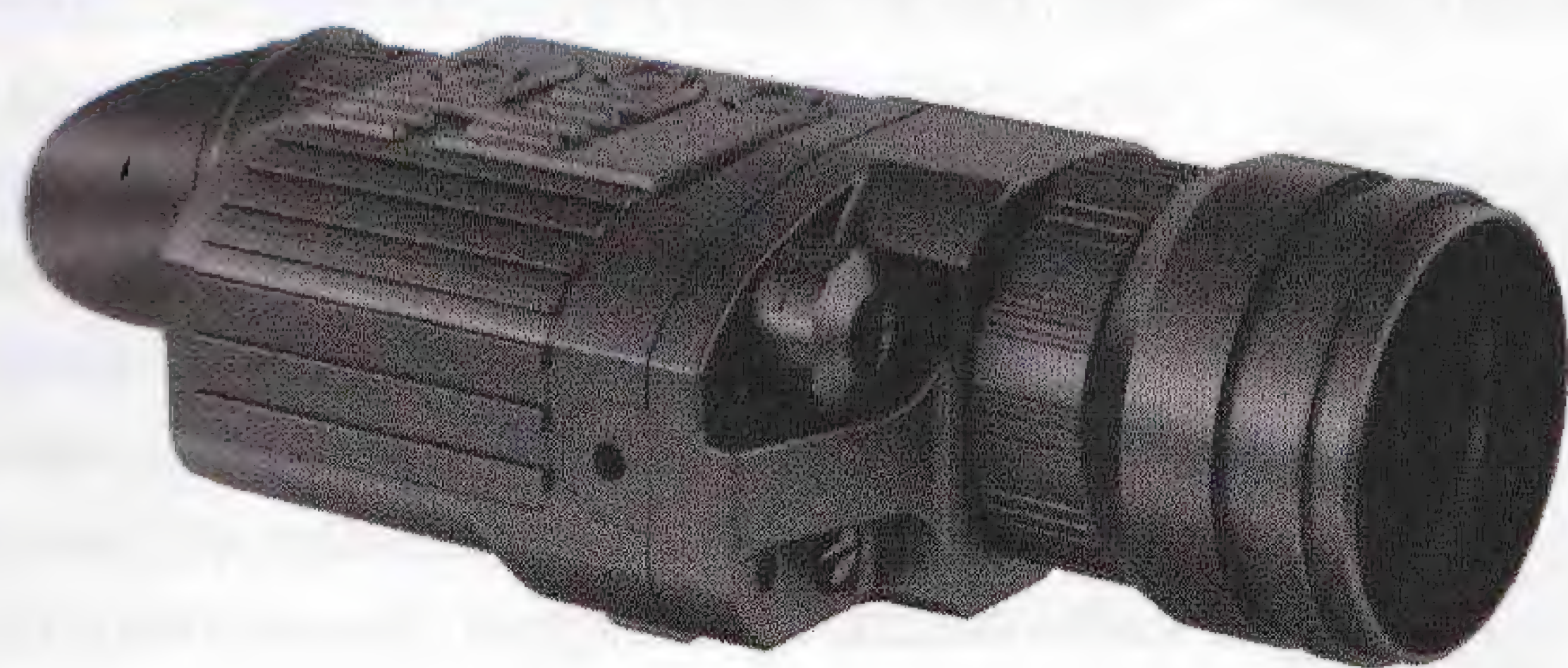
ТЕПЛОВИЗОР

**QUANTUM
HD38**



БИНОКЛЬ С ЛАЗЕРНЫМ ДАЛЬНОМЕРОМ

**EXPERT LRF
8x40**



- МИКРОБОЛОМЕТР ULIS (384x288 пикс., 30 Гц)
- БОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ОБНАРУЖЕНИЯ (900 м)
- МОРОЗОУСТОЙЧИВОСТЬ (до -20 °C)
- КОРОТКОЕ ВРЕМЯ ЗАПУСКА
- БЕСШУМНАЯ КАЛИБРОВКА МАТРИЦЫ
- ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ
- ВИДЕОВЫХОД



- ВЫСОКОЕ СВЕТОПРОПУСКАНИЕ
- РЕАЛИСТИЧНАЯ ЦВЕТОПЕРЕДАЧА
- ДАЛЬНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЙ ДО 1000 М.
- ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ (до -30 °C)
- РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ГРАФИЧЕСКИХ СИМВОЛОВ
- УДАРОПРОЧНЫЙ КОМПОЗИТНЫЙ КОРПУС



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ:

Москва:

ЗАО «Фирма «Гимэкс»	(499) 268-04-14	ООО «Оптикон»	(499) 268-06-02
ООО «Навигатор Оптик»	(495) 921-40-25	ООО «ЦЭК»	(495) 649-60-39
ООО «Оптик Плюс»	(499) 187-68-88	ЗАО «Шелди»	(495) 311-63-29

Санкт-Петербург:

ЗАО «Барс»	(812) 323-31-71
ООО «Оптика и Фото»	(812) 233-49-05

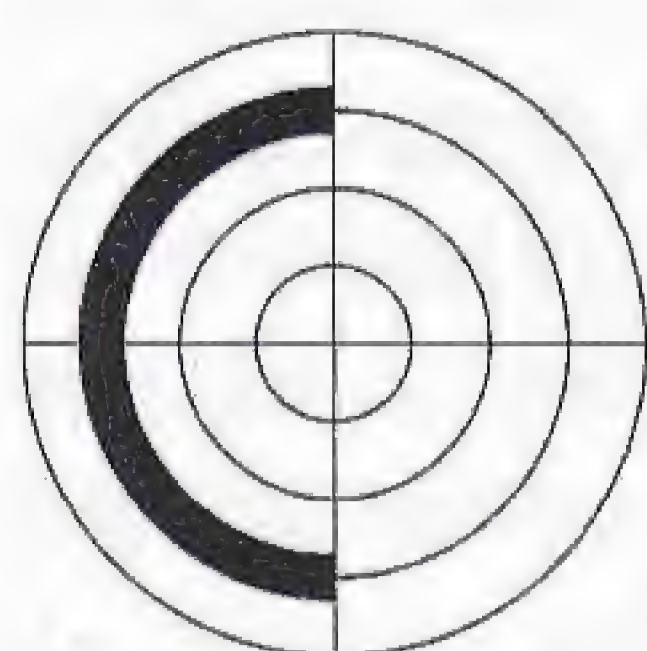
Киев:

ЗАО «Фирма Агрон Лтд»	(044) 451-87-63
Караганда:	
ТОО «Азимут Трейд»	(7212) 56-78-71

реклама



Александр ЛИТВИНОВ
Фото Романа ВЯЗИНА



ТРАХ есть не что иное, как лишение помощи от рассудка», — говорится в Библии. Древнегреческий ученый Аристотель утверждал: «Страх определяют как ожидание зла», а американский президент Франклин Делано Рузвельт считал: «Единственная вещь, которую мы должны бояться, это сам страх». В «Книге самурая», в главе «Вечерние беседы в храме Токайдзю», говорится: «Не бойтесь ничего. Того, кто боится, преследуют неудачи. Страх иногда допустим в обыденной жизни. Но в ответственный момент гоните страх прочь. Усомнившись хотя бы на мгновение, вы потерпите поражение». Страх — это необходимый элемент жизни. Это оградительный механизм мозга, оберегающий от безрассудных поступков. Но во многих случаях это тормоз, блокирующий действия цепенеющего от страха человека. Известно, что 90% утонувших тонут от страха: при

непредвиденной ситуации в воде человек пугается, паникует, теряет силы и — тонет. На Руси считалось: «Наши мысли и желания порождают обстоятельства». Так же и страх порождает соответствующие обстоятельства.

У людей, испытывающих страх, можно выделить следующие стереотипы поведения:

1. Ажитация. Это наиболее распространенное состояние, которое выражается в стремлении убежать, спрятаться, не видеть и не слышать того, что пугает. Сопровождается автоматическими действиями защитного характера: человек закрывает глаза, втягивает голову в плечи, прикрывает лицо или тело руками, пригибается к земле, отталкивается от источника опасности, бежит прочь. В это время в организме происходят серьезные изменения. Под воздействием адреналина кровь в большом объеме устремляется к органам, обеспечивающим движение, преимущественно в ноги. От других органов кровь в это время

отливает, особенно от головного мозга. Именно поэтому его работа ухудшается, и напуганный человек часто не знает толком, куда ему бежать.

2. Ступор. На людей со слабой нервной системой повышение уровня адреналина в крови оказывает обратное воздействие: оно парализует их мышцы. Это тоже часто встречающийся вариант реакции, выработанный в процессе эволюции: чтобы тебя не тронули, притворись мертвым. Ступор проявляется в том, что человек застывает на одном месте либо становится крайне медлительным и неловким, а то и просто падает без сознания. Все это потому, что мышцы судорожно сжались, снобжение их кровью резко ухудшилось, координация движений нарушилась.

3. Сумеречное состояние с неуправляемой агрессией. Это редкое состояние проявляется в эмоциональном перевозбуждении, алогичности мышления и провале памяти (человек не помнит того, что он только что делал). Внешне сумеречное сознание выглядит как приступ безумия с непоследовательными и бессмысленными агрессивными воздействиями в отношении источника страха. Полномасштабная агрессия в качестве формы проявления страха встречается довольно редко: это злобное выражение лица, угрожающие жесты и поза, крик или визг. В их основе кроется бессознательное (животное) стремление испугать противника, что иногда удается, а иногда — нет.

Страх считается одной из самых сильных гипногенных (т. е. порождающих гипнотическое состояние) эмоций. Он всегда возникает у человека при угрозе его физическому, социальному или иному благополучию. Невроз страха — последствие стресса. У нетренированных людей страх, в зависимости от ситуации и особенностей личности, чаще всего вызывает, по нарастающей, следующие переживания: неуверенность, опасение, тревогу, испуг, панику, отчаяние, ужас, аффект. Шок, возникающий от страха, обычно длится от 15 до 30 минут. Когда субъект считает, что



есть какой-то выход из создавшегося положения, но он не может им воспользоваться — тогда возникает паника. Разжиганию страха способствует как вынужденное бездействие, так и утрата надежды и неизвестность. Например, в средневековой книге Ямамото Цунэмото «Хагакурэ. Сокрытое в листве» приводится притча: «Однажды десять слепцов шли через горы, и когда они начали двигаться вдоль края пропасти, то все стали очень осторожны, их ноги начали дрожать, а их души поразил ужас. Как раз в этот момент тот, кто шел впереди, споткнулся и упал со скалы. Все, кто остался, запричитали: «Ой-ой-ой! Как жаль!». Но тот, который упал, закричал снизу: «Не бойтесь. Хоть я и упал, ничего не случилось. Перед падением я все время думал: «Что я сделаю, если упаду?», и моему беспокойству не было конца. Но теперь я успокоился. Если вы хотите избавиться от страха, быстрее падайте!».

Испытывая страх, человек попадает в суженное, измененное состояние сознания, т. е. в сильный стресс. Снижается активность левого полушария мозга с его способностью к разумному, критико-аналитическому, словесно-логическому восприятию происходящего, а активизируется правое полушарие мозга с его эмоциями, воображением и инстинктами. «По-настоящему боишься только того, чего не понимаешь», — писал Ги де Мопассан. Страх подавляет височные доли, особенно левую. Височные доли связаны с настроением, памятью и контролем. Проблемы в этой части мозга ассоциируются с некоторыми формами депрессии, а также мрачными мыслями, насилием и нарушениями памяти. Развитие чувства страха определяется двумя нейронными путями, которые в идеале функционируют одновременно. Первый из них, ответственный за развитие основных эмоций, реагирует быстро и сопровождается большим количеством ошибок. Второй реагирует медленнее, но более точно. Первый путь позволяет быстро ответить на признаки опасности, но часто срабатывает как ложная тревога. Второй путь позволяет более точно оценить ситуацию и ответить на опасность точнее. При первом пути эмоциональный стимул, отражаясь в чувствительных ядрах зрительного бугра, замыкается на амигдаларных ядрах зрительного бугра, вызывая эмоциональный ответ. При втором пути эмоциональный стимул, отражаясь в чувствительных ядрах зрительного бугра, восходит в сенсорные отделы коры головного мозга и уже из них направляется в ядра амигдаларного (миндалевидного) комплекса, формируя эмоциональный ответ. У людей с поражением головного мозга вследствие болезни Урбаха-Вите наблюдается полное отсутствие страха. Болезнь Урбаха-Вите редкое генетическое нарушение, которое может привести к затвердеванию мозговой ткани. Болезнь уничтожает гланду — сформированную миндалевидную структуру в мозге, которая генерирует реакцию страха.

Снижая активность левого полушария мозга, страх резко ограничивает альтернативность мышления и способность к разумным действиям. Страх сковывает человека, ограничивает его умственные и физические возможности, при этом способности человека либо приходят в полный упадок, либо достигают крайнего напряжения.



[Уже только тем, что человек не убегает, он удваивает свою силу.

Книга самурая. Хаганурэ]

«Страх отнимает память», — утверждал древнегреческий историк Фукидид в сочинении «История». Действия напуганных людей, как правило, иррациональны, а иногда безумны и приводят к печальным последствиям. Страх заставляет дрожать, визжать, кричать, плакать. От страха сохнет под ложечкой, трясутся руки, становятся ватными ноги, звенит в ушах, застревает ком в горле, бледнеет лицо, колотится сердце, перехватывает дыхание, волосы встают дыбом, расширяются зрачки, по спине бегут мурашки. Одних страх заставляет мчаться сломя голову неизвестно куда, а других — стоять без движения и тупо смотреть в одну точку.

Некоторые философы, особенно те, которые подходят к этому явлению с чисто моральных позиций, считают страх вредной эмоцией с плохими последствиями. Другие философы, которые рассматривают страх как преимущественно биологическое явление, наоборот, считают это состояние

полезным, поскольку оно оповещает об опасных ситуациях. Умеренный (!) страх повышает в организме интенсивность обменных процессов, улучшает питание мозга, усиливает сопротивляемость инфекциям, а главное — защищает организм от сильнейших стрессов. Страх в небольших дозах способствует продлению жизни. В такие моменты клетки организма начинают делиться и обновляться в 1,8 раза быстрее. Кроме того, положительная роль страха для организма заключается в следующем:

1. Страх мобилизует силы человека для активной деятельности, что зачастую бывает необходимо в критической ситуации. Это происходит за счет выброса адреналина в кровь, что улучшает снабжение мышц кислородом и питательными веществами.

2. Страх помогает лучше запоминать неприятные или опасные события. Особенно хорошо запоминается то, что вызывает страдание и страх.





3. Когда информации недостаточно, чтобы принять всесторонне продуманное решение, страх диктует стратегию поведения.

С психологической точки зрения, с одной стороны, страх — самая опасная эмоция. «Нет ничего страшнее страха», — утверждал английский философ Фрэнсис Бэкон. Человек может быть запуган до смерти. Только страхом, например, можно объяснить гибель африканских аборигенов после нарушения табу. В древности, когда жрец проводил рукой у приговоренного к смертной казни по коже локтевого сгиба, тот думал, что ему перерезали вены. На чувстве всепоглощающего страха основан культ «Вуду». С другой стороны, страх настоящей опасности — очень полезное чувство. Его не стоит отрицать или подавлять. Общество людей, лишенных страха, довольно опасно. Страх — это интуитивное ощущение, что нечто идет не так. Страх дает понять, что ты оказался в обстоятельствах, которые выходят за рамки обыденного риска. Страх является интуитивным восприятием внешних обстоятельств, основанным на личном опыте и сигналах, полученных от других людей. Это не проблема, требующая решения, а чувство, которое призывает к действиям.

Страх — сильный стресс. Страх «живет» в районе желудка, в области солнечного сплетения нервной системы, в радиусе 5–6 см вокруг мечевидного отростка грудной клетки. Здесь находится нервный центр, который при возбуждении дает команду к спазму, напряжению, сокращению целого ряда мышц, что и вызывает эмоции страха, тревоги и беспокойства. При спазме скапливаются продукты жизнедеятельности клеток и органов, так называемые шлаки и токсины, происходит самоотравление организма, нарушается обменный процесс. При сильном длительном спазме происходит омертвение тканей из-за невозможности циркуляции нервных сигналов и жидкостных средств. Образуется язва желудка.

Обычно здоровый организм справляется со стрессом сам. Обратите внимание



на перегрузку того или другого полушария головного мозга. Постарайтесь разгрузить это полушарие. Например, можно загрузить левое полушарие логической работой — разгадыванием кроссвордов, решением математических или шахматных задач, а также выполнением специальных упражнений, выравнивающих активность полушарий мозга. Другой распространенный способ защиты от чрезмерного нервного возбуждения — хороший неторопливый обед. Желудок растягивается и в результате снимается спазм. Употребление горячей пищи и жидкости — это компенсация, защита от стресса, тревоги и беспокойства. Таковым является и чаепитие.

Исследованиями доказано, что полное мышечное расслабление и эмоции страха, беспокойства и боли несовместимы. Поэтому необходимо научиться приемам мышечной релаксации. Хорошо при этом помогает выправка, правильная осанка. Раньше в армии этому способу уделяли большое внимание: у хорошего солдата должна быть грудь колесом, т. е. плечи расправлены, спина прямая, живот втянут, подбородок поднят. Такая выправка значительно уменьшает чувство страха.

Спазмы в зоне солнечного сплетения снимаются и за счет внешнего тепла (пляж, горячая ванна, теплое одеяло, свитер, теплая рука или грелка). Можно снять спазмы за счет расширения сосудов углекислотой, уровень которой в крови повышается при поверхностном дыхании или путем задержки дыхания. Рекомендуется следующее упражнение: положите ведущую руку на солнечное сплетение, сделайте максимально медленный глубокий вдох через нос, держите паузу максимально возможное время, сделайте резкий выдох через рот, держите паузу, пока не почувствуете тепло под кистью руки, которая находится на области солнечного сплетения (обычно до появления тепла делают 3–7 циклов). Ощущение тепла — спазм снят!

Среди упражнений для снятия чувства страха, так же как и стресса, можно назвать следующие:

1. Сильно-сильно щипать себя в любом месте, а лучше в нескольких.

2. Все виды статических упражнений с самоупором. Например, подойти к стене, опереться в нее руками, максимально напрячь все мышцы, а затем расслабиться. Повторить несколько раз.

3. Что есть силы похлопать в ладоши.

4. Энергично, до боли растереть уши.

5. Энергично похлопать себя ладонями по груди («транс гориллы») и сразу же, заорав диким голосом, быстро пробежать 20–30 метров.

6. Сильно разогнуть запястья и растопырить пальцы обеих рук — желательны также и пальцы ног. Можно в виде последовательных движений «сжать — разжать». Это упражнение выравнивает активность полушарий мозга, так же как если сложить кисти рук ладонями на 10–15 минут с сильным контактом всех пальцев.

7. Свободный танец на месте, с притопом, с круговыми движениями на месте. Танцевальные движения активизируют большие площади головного мозга, снижая активность стрессовой доминанты.

8. Упражнение «Тянуть канат» способствует не только хорошей релаксации и снятию внутреннего напряжения, но одновременно позволяет быстрее восстановить истраченную энергию. Смена напряжения и расслабления (особенно ритмичная) является гимнастикой вегетативных центров нервной системы. Упражнение выполняется стоя, ноги врозь на ширине плеч. Представьте, что над вами, на высоте вытянутых рук, висит канат. Поднимаясь на носки — вдох, на выдохе как бы захватывать руками «канат» и тянуть вниз с усилием,



сгибая руки и немного приседая. Повторить эти движения 2–3 раза, ощущая при этом напряжение мышц. После выполнения упражнения следует удобно присесть, расслабляя по мере возможности все мышцы тела.

Считается, что чувство страха хорошо снимается обычным физиологическим чиханием. Можно даже щекотать нос специально.

Хорошо помогает самомассаж различных рефлексогенных зон. Например, точки между I

и II пальцами большого и указательного пальцев, точки в теменной ямке на пересечении средней линии головы с линией, соединяющей наружные слуховые проходы, точки с наружной стороны голени, в верхней ее трети, на три поперечных пальца ниже середины надколенной чашечки и на один поперечный палец кнаружи от переднего гребня большеберцовой кости или энергичный самомассаж мочки уха. 🐞

WWW.VOENNPROM.COM

ВОЕНПРОМ

ВОЕННЫЕ ТОВАРЫ:

РОССИЯ, EUROPE, USA

ОБОРУДОВАНИЕ:

ДЛЯ ТАКТИЧЕСКИХ И ВОЕННЫХ ИГР

ЭКИПИРОВКА:

ДЛЯ СИЛОВЫХ И ОХРАННЫХ СТРУКТУР

MILITARY:

ДЛЯ МУЖЧИН И ЖЕНЩИН, ВЗРОСЛЫХ И ДЕТЕЙ

WWW.VOENNPROM.RF

г. ПОДОЛЬСК, УЛ. ЛЕНИНГРАДСКАЯ, Д. 7
ТК «ОСТРОВ СОКРОВИЩ», ПОМ. 12
(ЦОКОЛЬНЫЙ ЭТАЖ)

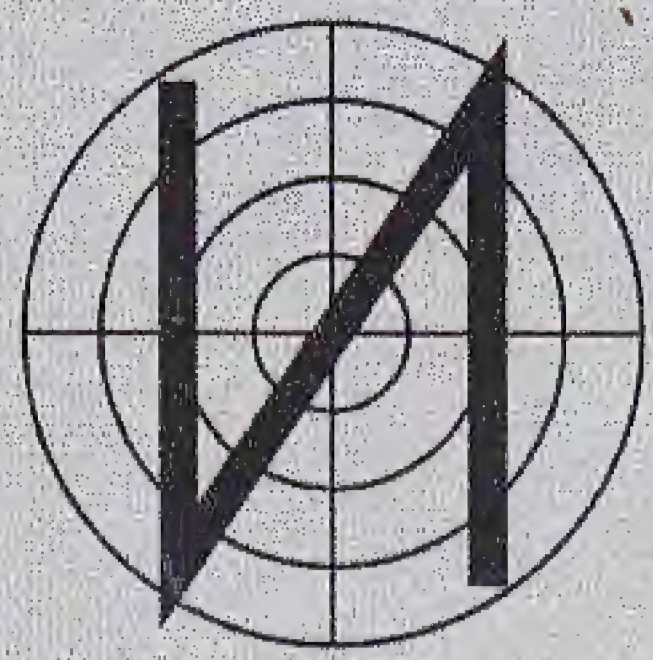


ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ СТАНКОВЫЕ

ПРОТИВОТАНКОВЫЕ ГРАНАТОМЕТЫ

Сергей МОНЕТЧИКОВ

Фото из архива автора



ИНТЕНСИВНОЕ насыщение бронетанковой техникой армий практически всех стран мира и ее активное использование во всех видах общевойскового боя создали условия, при которых возникла необходимость вооружения пехоты адекватными средствами борьбы с бронетехникой противника. Кризис классических противотанковых средств пехоты ближнего боя (артиллерийских орудий; противотанковых ружей; противотанковых гранат) подвел конструкторов-оружейников к принципиально новому решению этой серьезнейшей проблемы — созданию комплексов противотанкового оружия: ручных и станковых противотанковых гранатометов, положив тем самым начало новому направлению в развитии оружейного дела. Многочисленные локальные войны и военные конфликты во второй половине XX столетия неоднократно показали, что в борьбе с бронетехникой противника и поныне одним из самых эффективных средств являются противотанковые гранатометы.

Противотанковые гранатометы стали одним из самых мощных огневых средств пехоты для борьбы с танками в ближнем бою. Это чрезвычайно эффективное и в то же время легкое, маневренное и одновременно простое и дешевое оружие позволило пехотинцам в условиях современного маневренного боя вести борьбу на равных практически со всеми танками противника. Они обладают такой высокой бронепробиваемостью, которая позволяет гранатометчикам успешно поражать современные танки любых типов, уничтожать бронированные самоходные орудия и другие подвижные средства. Кроме того, осколочные гранаты для борьбы с живой силой противника существенно повысили эффективность этого оружия.

К разработке противотанковых средств ближнего боя приступили в отечественных КБ и НИИ еще в 1930 году, когда начальник газодинамической лаборатории (ГДЛ) Б. С. Петропавловский разработал и испытал первое советское 65-мм реактивное противотанковое ружье. Однако работы над ним вскоре были прекращены из-за малой бронепробиваемости и низкой кучности бронебойной реактивной гранаты. Этим же путем пошел и Л. В. Курчевский, предложивший Артиллерийскому управлению РККА два образца 37-мм динамо-реактивных противотанковых ружей своей конструкции, которые поступили на вооружение Красной Армии в 1932 году. Однако эксплуатация этих ружей (более правильно — реактивных РПГ) в войсках выявила значительные конструктивные недостатки этого оружия, в том числе: их недостаточную маневренность; низкую бронепробиваемость, а также опасность для самого стрелка в эксплуатации, связанную с неотработанностью конструкции боеприпаса. В связи с чем уже в 1935 году 37-мм ПТР Курчевского снимают с вооружения. И только Великая Отечественная война самым решительным образом помогла найти кардинальное решение этого сложного вопроса. С середины 1943 года, когда на Восточный фронт во все нарастающих количествах пошла новейшая германская бронетанковая техника и основные советские средства ближнего боя — противотанковые ружья и гранаты, становились все более малоэффективными перед мощной броней врага, нашей пехоте требовалось новое оружие с высокой степенью надежности поражения. Тщательный анализ боевого опыта использования вооружения и техники, проведенный специалистами ГАУ показал, что наиболее перспективным средством борьбы с бронетехникой противника является оружие, использующее реактивный принцип движения снаряда. Еще в 1942–1943 годах наши союзники по антигитлеровской коалиции передали командованию Красной Армии для изучения свои новейшие противотанковые средства — английский ручной противотанковый гранатомет «Пиат» и американский — «Базука» М 1. А вскоре, осенью 1943 года, в руки советских оружейников попадают первые трофейные германские РПГ — динамо-реактивные



Panzerfaust Klein 30 M и реактивные Offenrohr, позволившие сделать конкретные выводы о развитии подобного оружия за границей, что стимулировало проведение аналогичных работ и в Советском Союзе.

Отсутствие в Красной Армии на заключительном этапе войны столь мощного оружия, как противотанковые гранатометы, помимо конструкторских недоработок, повлиявших на затягивание многомесячных испытаний, объясняется еще и тем, что ни в Наркомате обороны, ни в ГАУ — важнейшем органе, осуществлявшем обеспечение фронта вооружением и боеприпасами, вовремя не было дано объективной оценки чрезвычайно высоким боевым качествам и отличным производственно-экономическим характеристикам появившихся еще в 1943 году первых германских фаустпатронов. Среди высшего командного состава Советских Вооруженных сил не нашлось энергичных сторонников подобного оружия, поскольку недальновидно считалось, что для борьбы пехоты с немецкими танками вполне хватает ПТР и ручных противотанковых гранат, причем совершенно не брались в расчет факторы постоянного роста мощи германской бронетехники. В итоге в годы Великой Отечественной войны советские воины так и не получили оружия, подобного тому, что имел противник, хотя наши оружейники создали не одну конструкцию противотанковых гранатометов, по своим боевым качествам не уступавшим лучшим образцам гранатометов как немецкого, так и американского производства. И только после войны наученные горьким опытом ее последних месяцев (когда при взятии штурмом одной лишь столицы рейха советские танковые армии потеряли более 800 боевых машин из 1200, участвовавших в штурме Берлина, причем значительное количество из них — сожгли именно «фаустники») наши военачальники не просто обратили свое внимание на это мощнейшее оружие ближнего боя, но и приняли все меры по самому срочному принятию на вооружение Красной Армии противотанковых гранатометов.

Только в 1950 году комплекс в составе: 82-мм станкового противотанкового гранатомета СГ-82 и калиберной реактивной противотанковой кумулятивной гранаты ПГ-82 был принят на вооружение Советской армии. Этот вид вооружений был определен как многозарядное безоткатное противотанковое оружие с кумулятивными боеприпасами. Гранатомет имел тонкостенный гладкий ствол, без нарезов, который состоял из двух частей: дульной и казенной, соединявшихся между собой муфтой. На стволе крепились самовзводный ударно-спусковой механизм, прицельное приспособление и плечевой упор. Ствол монтировался на станке с колесным ходом, позволявшим перевозить гранатомет на поле боя. Ствол мог быть установлен в боевом или походном положении. Противотанковая граната ПГ-82 состояла из головной части с кумулятивным зарядом со стальной воронкой конической формы; реактивного двигателя со стабилизатором из шести жестких

перьев и аэродинамического кольца, а также из запала и взрывателя. В качестве заряда в реактивном двигателе использовался трубчатый нитроглицериновый порох, обеспечивающий стабильную работу в летних и зимних условиях. Граната при выстреле получала скорость под действием реактивной силы двигателя, пороховые газы истекали назад из сопла двигателя и затем через открытую казенную часть ствола, чем уравнивалась отдача. Работа реактивного двигателя продолжалась на участке траектории после вылета гранаты из ствола, поэтому для предохранения расчета от действия пороховых газов гранатомет имел легкий складной щит и под ним защитный брезентовый фартук. Кроме этого на дульной части ствола крепился специальный раструб — газоуловитель. Застекленные смотровые окна в щите автоматически перекрывались защитными металлическими заслонками при выстреле. Обслуживание гранатомета производилось расчетом из трех человек: наводчика, заряжающего и подносчика гранат. Зарядание гранатомета производилось с казенной части ствола. Наведение осуществлялось вручную с помощью механического прицела, при этом ствол опирался на станок, а наводчик упирал специальный упор в плечо, удерживая правой рукой рукоятку спускового механизма. Масса гранатомета СПГ-82 со станком составляла 38 кг. Дальность прямого выстрела станкового гранатомета вдвое превышала дальность прямого выстрела ручного противотанкового гранатомета РПГ-2 и составляла — 200 м. Граната ПГ-82 массой 4,5 кг обеспечивала бронепробиваемость на всей дальности стрельбы (до 1000 м) — 175 мм. В последующем с целью расширения области применения для гранатомета была разработана осколочная граната ОГ-82, также имевшая реактивный двигатель. Дальность стрельбы осколочной гранатой составляла 700 м. Граната осколочного действия существенно расширила боевые возможности СГ-82. Станковые гранатометы СГ-82 состояли на вооружении в противотанковых взводах стрелковых и мотострелковых батальонов.

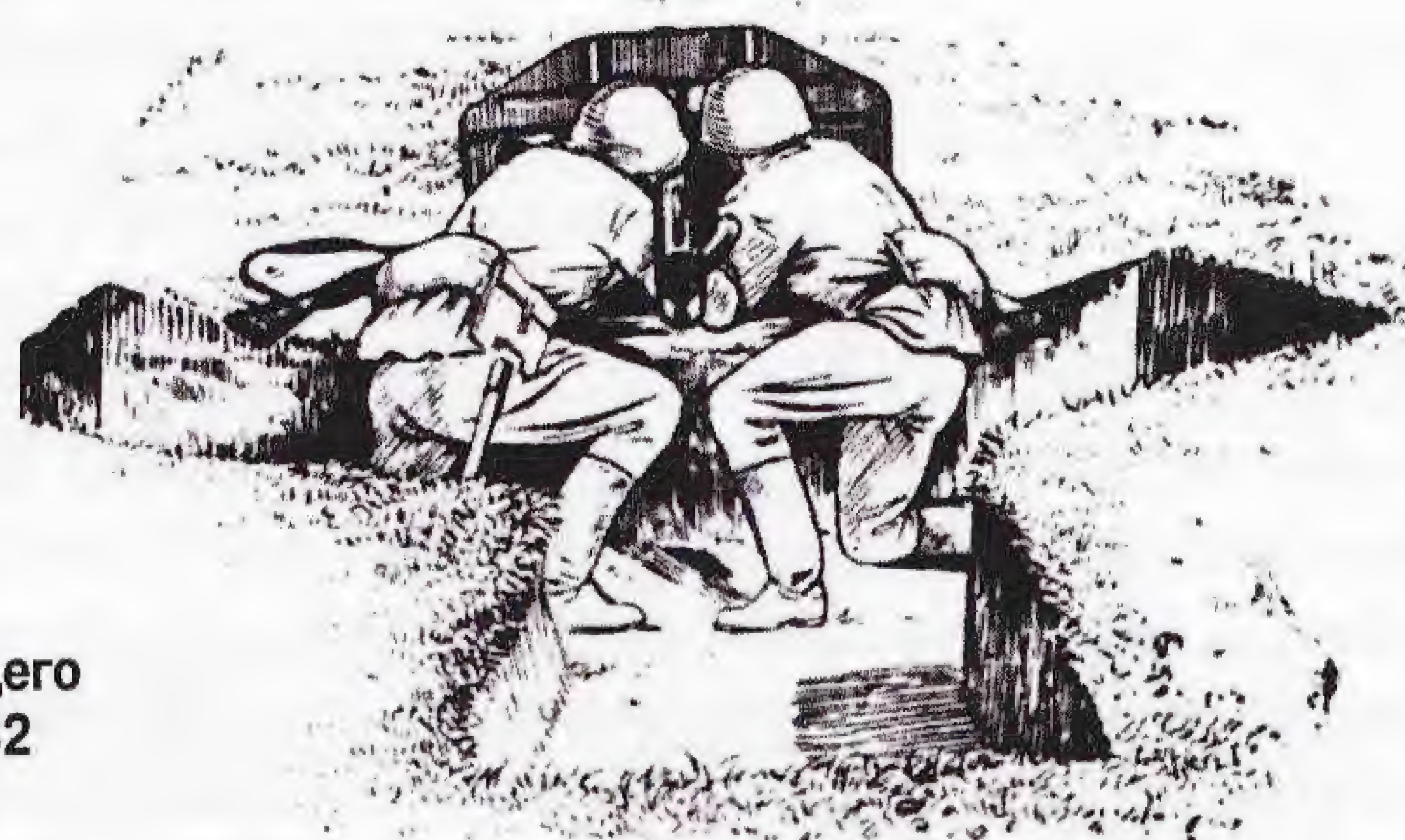
В то же время, поскольку СГ-82 не обладал высокими боевыми качествами и не мог поражать живую силу противника на больших расстояниях, а также учитывая то обстоятельство, что потенциальные противники ввели в строй новые более мощные танки, Министерство обороны СССР в начале 1950-х годов объявило новый конкурс по созданию улучшенного станкового гранатомета с массой — не более 100 кг; бронепробиваемостью — 200–250 мм, а также способностью поражения живой силы противника на дальности — до 4 км.

Станковый гранатомет, который представило СКБ-36, был создан на базе СГ-82 и представлял собой динамо-реактивную конструкцию с уширенными соплом и камерой и нагруженным стволом. При помощи шарнира ствол крепился к станку-треноге со съемным колесным ходом. Механизмы поворота и подъема — винтовые. Прицельные приспособления позволяли вести не только настільный огонь, но и стрельбу с закрытых позиций. И хотя это оружие требовало больших доработок, в 1954 году его приняли на вооружение Советской армии под обозначением «82-мм безоткатное орудие Б-10». Одновременно с ним было принято и 107-мм безоткатное орудие Б-11, спроектированное на базе СГ-122. К безоткатным орудиям Б-10 (массой 86 кг) и Б-11 (массой 307 кг), наряду с кумулятивными противотанковыми выстрелами, были разработаны также и выстрелы с осколочной гранатой.

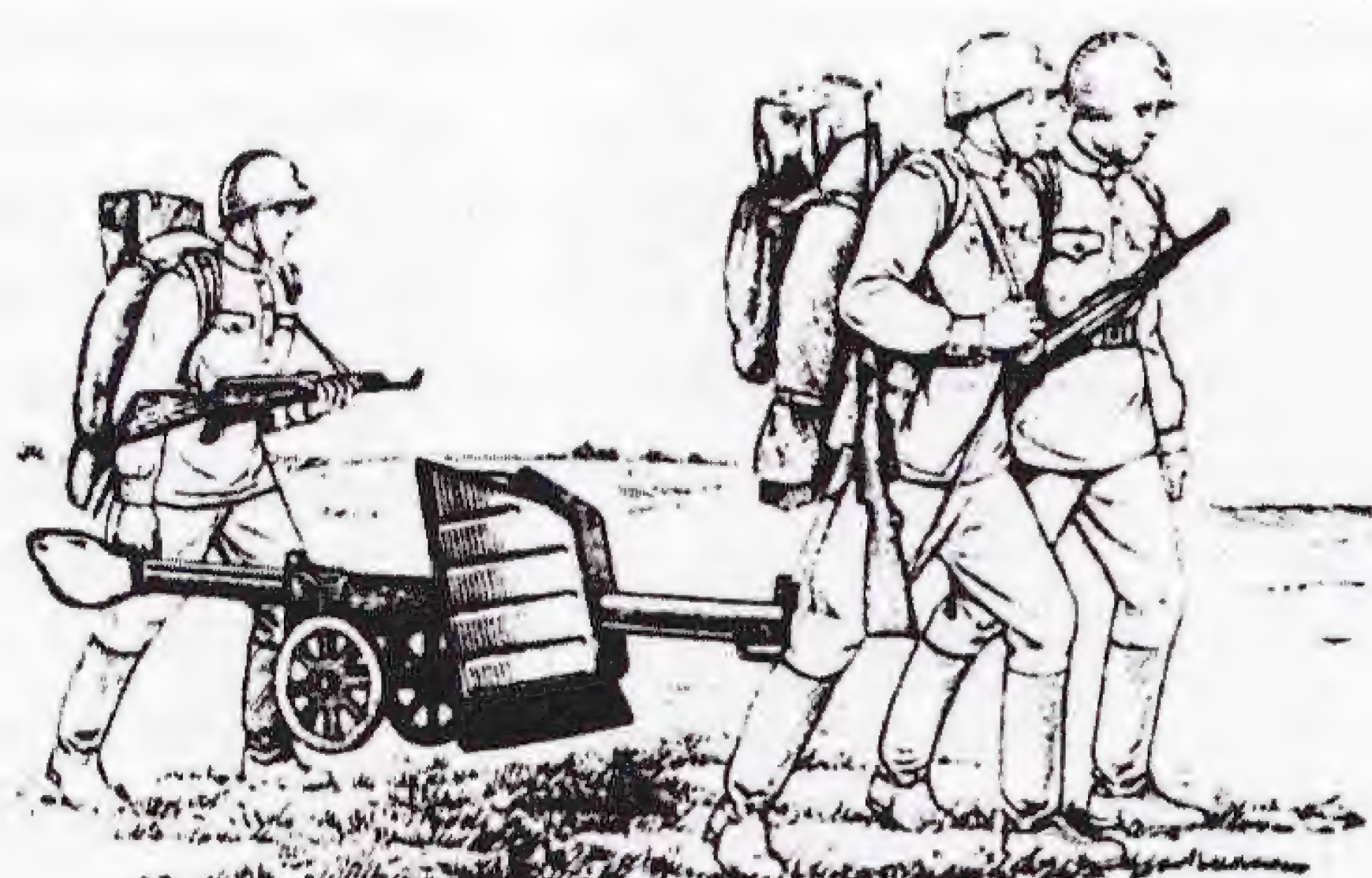
Однако уже в начале 1960-х годов появление новой, усовершенствованной бронетанковой техники в странах, чьи вооруженные силы рассматривались в качестве вероятных противников Советской армии, наглядно доказало, что состоящие на вооружении артиллерии мотострелковых и парашютно-десантных батальонов противотанковые гранатометы и безоткатные орудия СГ-82, Б-10, а также 85-мм противотанковая пушка Д-48 уже не обеспечивают в полной мере достаточных дальностей поражения бронеектов и должных показателей по бронепробиваемости. Поэтому было принято решение в рамках темы «Копье» создать более мощный станковый противотанковый гранатомет. Тактико-техническое задание на разработку нового гранатомета, предусматривало: общая масса системы — не более 30 кг; бронепробиваемость — 300 мм; возможность производства выстрела без чистки ствола орудия в течение пяти дней, при условии, что из СПГ за этот период будет произведено не менее 35 выстрелов. Подобный новый гранатомет, получивший обозначение «станковый противотанковый гранатомет СПГ-9», был создан в Государственном союзном конструкторском бюро № 47 (ГСКБ-47, г. Красноармейск), ныне ГНПП «Базальт» под руководством ведущих конструкторов Г. Е. Белухина, Е. И. Дубровина, В. И. Барабошкина, В. П. Зайцева и М. М. Коноваева. Одновременно с разработкой проекта орудия в ГСКБ-47 проектировался и новый выстрел к нему — ПГ-9 В.



73-мм станковый противотанковый гранатомет СПГ-9М

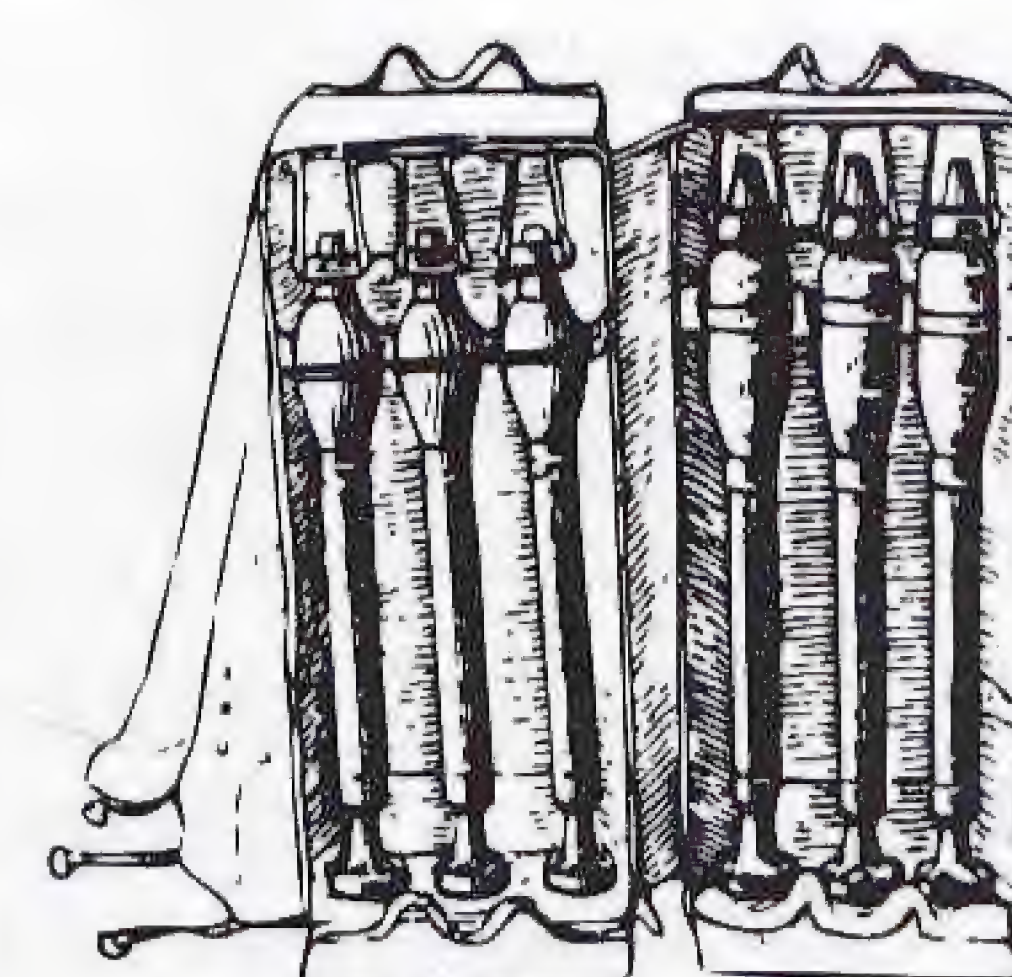


Положение наводчика и заряжающего для стрельбы из гранатомета СГ-82 в положении с колена

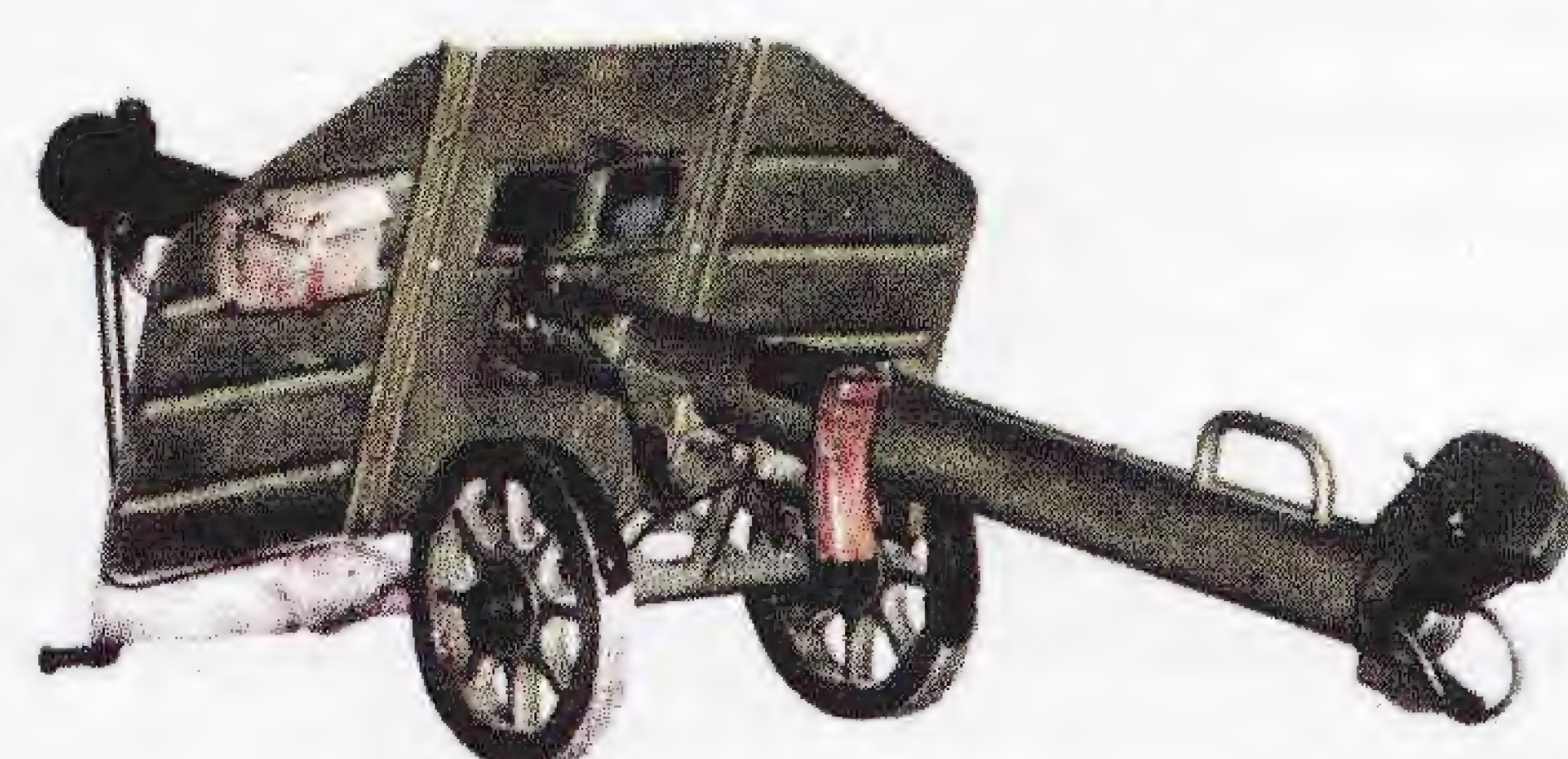


Переноска 82-мм станкового противотанкового гранатомета СГ-82

Перемещение гранатомета СГ-82 перед собой в положении лежа



Вьюки для осколочных и противотанковых гранат к 82-мм станковому противотанковому гранатомету СГ-82



82-мм станковый противотанковый гранатомет СГ-82



По воспоминаниям одного из конструкторов этого гранатомета, именно последнему требованию СПГ-9 обязан своим необычным калибром. Первый опытный образец станкового гранатомета имел калибр 70 мм, однако при испытаниях выяснилось, что гранату невозможно дослать в ствол уже после восьмого выстрела из-за образовавшегося толстого слоя нагара в его канале. Тогда конструкторы решили смонтировать в головной части гранаты центрирующий пояс толщиной 1,5 мм, который должен в момент прохождения гранаты через канал ствола очищать его от нагара. Идея оказалась очень плодотворной, однако для применения модернизированного выстрела пришлось расточить ствол опытного образца до 73 мм. В то же время требования по общей массе гранатомета оказались невыполнимыми и, ГРАУ разрешило увеличить ее до 50 кг. Новый многофункциональный станковый гранатометный комплекс включал в себя гладкоствольную безоткатную систему и выстрелы динамо-реактивного типа. Граната выстреливалась из гранатомета с помощью стартового порохового заряда. На начальном участке траектории включался реактивный двигатель, который увеличивает скорость гранаты. Безоткатность гранатомета при выстреле обеспечивалась тем, что часть пороховых газов отводилась назад через сопло и раструб патрубков. При этом образовывалась реактивная сила, направленная вперед, она-то и уравнивала силу отдачи. Кроме того была разработана более совершенная конструкция реактивного двигателя гранаты, повысилась ее тяга. Поэтому граната получила максимальную скорость 435 м/с, что, в свою очередь, привело к повышению дальности эффективного огня и, что особенно важно для противотанковых средств, повлияло на повышение дальности прямого выстрела. Также выросла частота попадания в цель, упростилось прицеливание. Увеличение соотношения начальной скорости и скорости, обеспечиваемой реактивным двигателем, привело к улучшению ветроустойчивости гранаты, т. е. к уменьшению ее отклонений под влиянием бокового ветра, что упростило правила стрельбы из станкового гранатомета.

В 1962 году прошли его успешные полигонно-войсковые испытания. И уже в следующем, 1963 году новый гранатометный комплекс «боеприпас — оружие» в двух вариантах: для мотострелковых подразделений Советской армии — под обозначением «73-мм станковый противотанковый гранатомет СПГ-9» (индекс ГРАУ — 6 Г6) и для парашютно-десантных подразделений ВДВ — «73-мм станковый противотанковый гранатомет СПГ-9 Д (десантный)» (индекс ГРАУ — 6 Г7), отличавшийся от СПГ-9 только наличием съемного колесного хода (массой 15,9 кг), а также 73-мм выстрел ПГ-9 В (7 ПЗ) с противотанковой гранатой ПГ-9 поступили на вооружение противотанковых взводов мотострелковых батальонов на БТР, парашютно-десантных батальонов и батальонов морской пехоты.

Гранатомет СПГ-9 предназначался для поражения танков, самоходно-артиллерийских установок и других бронированных целей, а также для уничтожения живой силы и огневых средств противника. Гранатомет обслуживался расчетом в составе: командира гранатомета, наводчика, заряжающего и подносчика боеприпасов. Расчет из четырех человек был способен переносить гранатомет СПГ-9 в разобранном (походном) положении на большие расстояния, а также быстро менять огневые позиции (в боевом положении). Масса гранатомета без оптического прицела составляла — 47 кг, а его максимальная масса (в сборе с ночным прицелом) достигала — 57,6 кг. Конструкторам удалось создать совершенное пусковое устройство (гранатомет) со спусковым механизмом с электрогенератором и затвором, под который был разработан легкий и удобный тренажерный станок (массой 12,0 кг). При стрельбе из СПГ-9 поражение танков и других бронетанковых целей, а также огневых средств противника в сооружениях и укрытиях обеспечивалось на дальностях до 1300 м, а огонь по танкам был наиболее эффективен в пределах дальности прямого выстрела — 800 м. На этой дальности высота траектории полета гранаты не превышала 2 м, т. е. — средней высоты танка. При стрельбе на дальность прямого выстрела частота попадания в танк при его фронтальном движении была такова, что в большинстве случаев попадания в танк добивались, как правило, с первого выстрела. Наличие оптического прицела ПГО-9 обеспечивало высокую точность наведения гранатомета. Для прицельной стрельбы из гранатомета ночью, кроме дневного оптического прицела, можно было использовать ночной электронно-оптический прицел ПГН-9 (индекс ГРАУ — 1 ПН52), что существенно расширило боевые возможности

станковых противотанковых гранатометов, особенно при стрельбе ночью. Гранатометы, в комплект которых входит этот прицел, получили обозначение «СПГ-9 Н» и «СПГ-9 ДН».

Станковые противотанковые гранатометы СПГ-9/СПГ-9 Д значительно повысили боевые возможности мотострелковых и парашютно-десантных подразделений. Усовершенствование существовавших и появление новых боеприпасов с осколочной гранатой к СПГ-9 позволило успешно применять их не только для поражения танков и других бронированных целей, но и уничтожения живой силы и огневых средств противника, особенно в условиях боевых действий в городе и горно-лесистой местности. Удачная конструкция выстрела к гранатомету СПГ-9, надежность действия и высокая бронепробиваемость при небольшом калибре гранаты послужили основой для разработки нового комплекса артиллерийского вооружения, состоящего из 73-мм гладкоствольного орудия 2 А28 «Гром», активно-реактивного выстрела ПГ-15 В с кумулятивной противотанковой гранатой ПГ-9 и выстрела активного ОГ-15 В с осколочной гранатой ОГ-9, принятых на вооружение боевой машины пехоты БМП-1 и боевой машины десанта БМД-1. Производство гранатометов СПГ-9 было организовано в Туле.

СПГ-9 представляет собой гладкоствольное безоткатное орудие, работа которого основана на динамо-реактивном принципе. При выстреле из гранатомета газы, образующиеся от сгорания порохового заряда, выбрасывают гранату из канала ствола, а часть пороховых газов, отводится назад через сопло. При этом образуется реактивная сила, которая и уравнивает силу отдачи. Как и в ручных противотанковых гранатометах, в СПГ-9 граната получает начальную скорость под давлением газов стартового порохового заряда в стволе, а затем за счет включения реактивного двигателя увеличивает скорость до максимальной. 73-мм выстрел ПГ-9 В состоит из: кумулятивной гранаты и стартового порохового заряда. Граната ПГ-9 имеет калиберную боевую часть с головодонным пьезоэлектрическим взрывателем, реактивный двигатель с 6-лопастным стабилизатором и двумя трассерами. Стартовый заряд состоит из металлического зарядного устройства (перфорированной трубки с диафрагмой), навески нитроглицеринового пороха в перкалевом картридже, воспламенительного заряда из ДРП с электровоспламенителем и узла форсирования. Выстрел ПГ-9 В имеет удобный быстроразъемный узел (байонетного типа) соединения порохового заряда с гранатой. Его масса составляет — 4,4 кг. Граната получает при вылете начальную скорость 435 м/с, а дополнительную скорость оперенной гранате придает реактивный двигатель, разгоняющий ее до — 700 м/с, что значительно сократило время ее полета, уменьшив, таким образом, величины поправок на боковой ветер и перемещение цели на дальностях, меньших, чем дальность прямого выстрела. Двигатель начинает работать после вылета боеприпаса из канала ствола. Избыток пороховых газов выводится назад через сопло, установленное в торце затвора. Бронепробиваемость кумулятивной гранаты выстрела ПГ-9 В составляет 300 мм, а модернизированного выстрела ПГ-9 ВС — 400 мм, что на тот период обеспечивало поражение танков всех типов, не имеющих динамической защиты и другой техники. При ударе о преграду взрыватель вызывал взрыв гранаты с радиусом разлета осколков до 200 м. Если через 4,0–6,0 секунд полета не происходило встречи с преградой, то луч огня порохового состава самоликвидатора вызывал взрыв капсулы-детонатора и самоликвидацию гранаты. 73-мм выстрел реактивного типа ОГ-9 В с осколочной гранатой состоит из: осколочной гранаты; стартового порохового заряда и взрывателя ГО-2. Осколочная граната ОГ-9 имеет головную часть из сталированного чугуна с разрывным зарядом взрывчатого вещества марки «Т» (тротил) и стабилизатором для устойчивости гранаты в полете. Стабилизатор имеет перфорированную трубу и крестовину с восемью ребрами, имеющими на переднем срезе скосы для обеспечения вращения гранаты в полете; хвостовик с двумя сухарными выступами для крепления ОГ-9 Н и трассер. Пороховой заряд ОГ-9 Н по устройству и действию аналогичен пороховому заряду ПГ-9 П, но имеет меньшую массу пороха марки «НБЛ-42» — 780 грамм. Для повышения надежности удержания хвостовика гранаты в переходнике заряда на перфорированной трубке установлено кольцо с Т-образными пазами. В перфорированной трубке под Т-образными пазами высверлены два отверстия. При выстреле пороховые газы воспламенительного заряда, проходя через эти отверстия, разгибают лепестки кольца, фиксируя стопор переходника, что обеспечивает отрыв хвостовика только в месте соединения с гранатой. Взрыватель — головной, ударно-мгновенного и инерционного действия, с дальним взведением 2,5–18 м (одна ступень предохранения) предназначается для подрыва гранаты при встрече с целью. Для герметичности взрывателя головка корпуса закрывается мембраной, а для защиты мембраны от случайных ударов на нее надевается предохранительный колпачок с чекой. Перед заряджанием чека выдергивается за тесьму, и колпачок снимается.

Станковый противотанковый гранатомет СПГ-9 состоит из: ствола с затвором; станка-треноги; электрического механизма для производства выстрела, а также прицельных приспособлений. Гранатомет монтируется на станке — треноге, имеющей устройство для крепления ствола и механизмы вертикального и горизонтального наведения винтового типа. Станок имеет возможность регулировки при разведении передней ноги и блока задних ног, что обеспечивает придание стволу необходимых углов наведения, позволяя менять высоту линии огня от — 390 до — 700 мм. На стволе смонтированы: постоянная рукоятка для перекачивания оружия; механические прицельные приспособления в виде — мушки и кронштейна с рамкой прицела и ползуна; защитный кожух — предохранитель, защищающий наводчика от ожога во время ведения стрельбы от нагревающегося ствола; механизм извлечения диафрагмы с трубкой после выстрела; элементы электрического механизма для производства выстрела. На казенной части ствола смонтирован затвор — в форме сопла (через которое пороховые газы истекают назад, уравнивая отдачу) с механизмом запирания ствола. Для ведения прицельной стрельбы из СПГ-9 используется с 4,2-кратный оптический прицел с увеличением с полем зрения около 11°, который крепится на кронштейне ствола. Заряжание гранатомета производится с казенной части ствола при открытом затворе. Пуск гранаты осуществляется с помощью электрического механизма, генератор которого вместе со спусковым механизмом и предохранителем смонтирован в станине. Также в состав этого механизма входит контактное и блокирующее приспособление, которое не позволяет производить отстрел гранаты при неполностью закрытом затворе.

К сожалению, в гранатометах СПГ-9 не удалось полностью исключить недостатки, органически присущие безоткатным орудиям, — возникновение при выстреле опасной зоны позади оружия из-за истечения газов из ствола, которые к тому же демаскируют огневую позицию гранатомета, и повышенный по сравнению со стрелковым оружием уровень звука выстрела, требующий защиты ушей стреляющего и также выдающий его местонахождение. Поэтому для гранатометчиков сохраняется необходимость соблюдения особых правил предосторожности при ведении огня. Так, из-за высокого уровня звука при выстреле стрельба должна была вестись только в артиллерийских шлемах, снижающих звук выстрела. Однако эти и некоторые другие недостатки, выявившиеся в процессе эксплуатации и боевого применения противотанковых гранатометов СПГ-9, полностью компенсируются достоинствами этого гранатомета (его легкостью и маневренностью, сочетающихся с высокой боевой эффективностью), что повлияло на их широкое распространение во всех странах мира. Во время стрельбы из СПГ-9 необходимо учитывать наличие опасной зоны позади гранатомета, поскольку при выстреле из гранатомета пороховыми газами и кусками пластмассовых дисков (выбрасываемыми из сопла), создается опасная зона в секторе 90° и до 30 м в глубину, поэтому ближе чем на 7 метров от сопла не должно находиться никаких вертикальных преград, а также не допускать ведения огня, если между казенным срезом гранатомета и какой-либо преградой расстояние менее 5 метров. В этом случае отраженные от преграды пороховые газы могут поразить самого стреляющего. Это необходимо учитывать во всех случаях, но особенно, если гранатометчик находится внутри здания, в окопе и т. п. И еще одно обязательное условие при ведении огня из СПГ-9: при стрельбе необходимо располагаться так, чтобы головная часть надкалиберной гранаты находилась не ниже 20 см от бруствера окопа, стены или другого предмета, тогда за них не заденут раскрывающиеся при выстреле гранаты лопасти стабилизатора. Применение реактивных двигателей гранат, работающих на активном участке траектории, затрудняет учет поправок на боковой ветер — а они весьма значительны и поэтому при прицеливании обязательно должны вноситься соответствующие коррективы.

Принятие на вооружение Советской армии в начале 1960-х гранатометных комплексов, состоящих из ручного (РПГ-7) и станкового (СПГ-9) противотанковых гранатометов, которые до сих пор находятся на вооружении в Российской армии, ознаменовало собой новый этап в развитии противотанкового гранатометного вооружения. Сегодня можно смело утверждать, что разработка этих комплексов вывела нашу страну на передовое место в мире в области гранатометных противотанковых средств ближнего боя. Опыт эксплуатации гранатомета СПГ-9 в войсках и боевое применение в ряде горячих точек показали его с самой лучшей стороны. Этот надежный и простой в обслуживании гранатомет находится на вооружении Российской армии по сей день.



Стрельба из 73-мм станкового противотанкового гранатомета СПГ-9МД

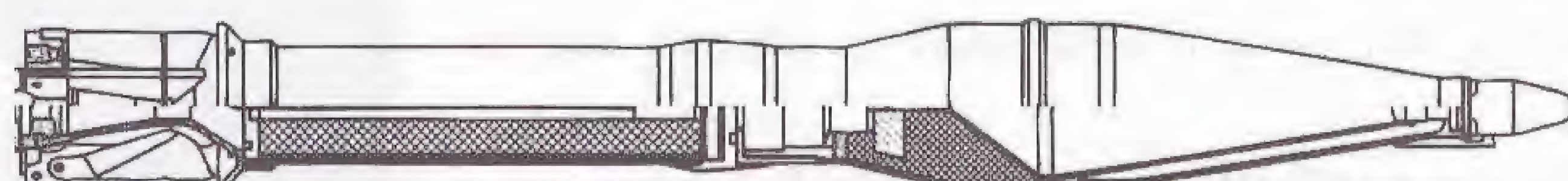


Схема 73-мм противотанкового выстрела ПГ-9В: кумулятивная граната ПГ-9 (сверху) и стартовый пороховой заряд ПГ-9П (снизу)



73-мм станковый противотанковый гранатомет СПГ-9

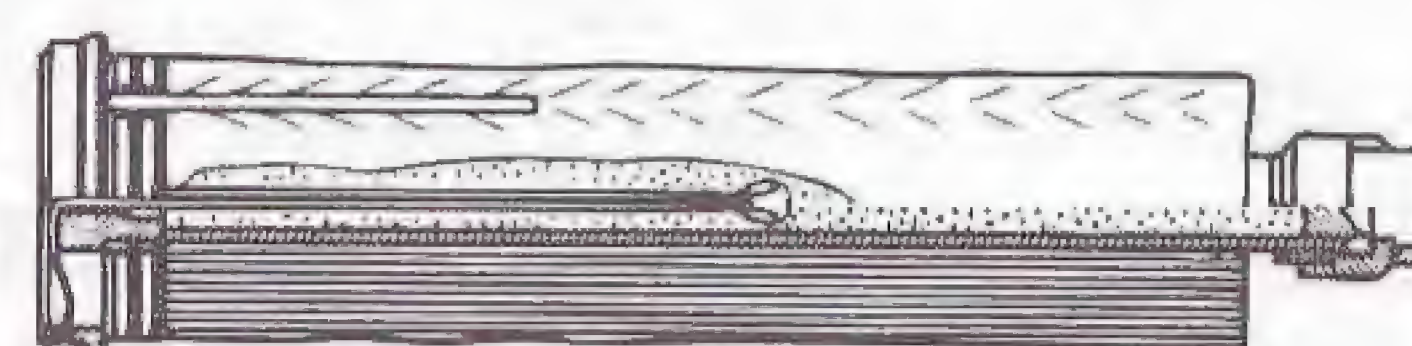
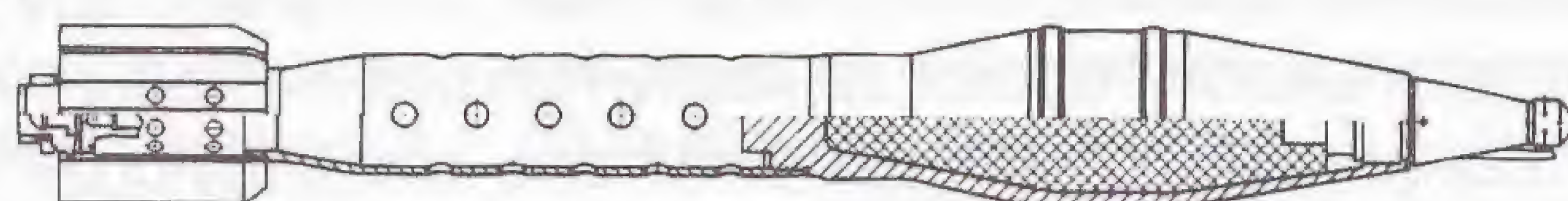


Схема 73-мм осколочного выстрела ОГ-9ВМ: осколочная граната ОГ-9М (сверху) и стартовый пороховой заряд ОГ-9П (снизу)



73-мм станковый противотанковый гранатомет СПГ-9М



Ильдар НУГАЙБЕКОВ

Фото из личного архива Павла КАЛИНИНА

Артиллерист крылатой пехоты

25 мая этого года командующий Воздушно-десантными войсками генерал-полковник Владимир Шаманов поздравил с юбилеем генерал-лейтенанта Павла Калинина, которого называют не иначе как «наше все» артиллерии Воздушно-десантных войск. Под его руководством шло создание и освоение самоходного артиллерийского орудия 2 С9 «Нона», приняты на вооружение противотанковые ракетные комплексы БТР-РД «Робот» — те изделия, на которых многие годы зиждилась огневая мощь ВДВ.

Павлу Григорьевичу мало было просто организовать войсковые испытания и принять орудие на вооружение — оно обязательно должно было соответствовать маргеловским стандартам: быть десантируемым, легким и вместе с тем обладающим достаточной огневой мощностью, чтобы противостоять мотопехотным подразделениям армии вероятного противника.

Василий Филиппович Маргелов как никто другой знал, что кадры решают все. Поэтому на должности своих заместителей и начальников служб он брал лучших из лучших. Иван Иванович Лисов — заместитель командующего ВДВ — начальник воздушно-десантной службы, Алексей Васильевич Кукушкин — начальник разведки ВДВ, и наконец, Павел Григорьевич Калинин — начальник артиллерии ВДВ, впоследствии заместитель командующего по вооружению. Все эти люди были фронтовиками, обладали огромным боевым опытом. Их знания и энергию Маргелов направил в русло строительства ВДВ как современного высококомобильного рода войск.



НЕ посчастливилось беседовать с генерал-лейтенантом Калининым. Павел Григорьевич рассказал много интересного о своей службе в Воздушно-десантных войсках, но начал с воспоминаний о Великой Отечественной войне.

СОРОКОВЫЕ, РОКОВЫЕ...

— 22 ИЮНЯ 1941 года в селе Залесово Алтайского края проходил школьный бал. Естественно, много молодых людей, шум, веселье... и вдруг буквально вбегает директор школы Тихон Николаевич Тишов. Он просит немедленно прекратить танцы и сыграть сигнал «слушайте все!». Воцарилась тишина, и мы узнали, что немцы напали на нашу Родину. Мы, ученики вы-



пускного класса, под руководством классного руководителя Бориса Михайловича Крамского, направились в военкомат и записались добровольцами на фронт. Из наших отобрали пять человек, и через неделю мы уже были на станции Юрга под Новосибирском, где формировались маршевые роты. С первых же дней нас экипировали как положено: ботинки с обмотками, вещевые мешки, которые в ходе занятий до отказа набивали песком. С этими мешками и старыми добрыми трехлинейками мы ежедневно совершали марши от 5 до 10 километров, в жару...

Через некоторое время нам сообщили, что формируется 2-е Томское артиллерийское училище. Желая поступить, которые имеют 10 классов образования и выше, необходимо сдать экзамены: по русскому языку и литературе, математике. Поступили! Однако проучились

всего только 5 месяцев — с июля по ноябрь 1941 года, и уже 1 декабря на торжественном построении нам зачитали приказ командующего Сибирским военным округом о присвоении нам воинских званий.

Весь наш взвод был отправлен для формирования 51-го артиллерийского полка Калининского фронта в лес, недалеко от станции Инза под Ульяновском. Декабрь выдался на редкость холодным. Никаких казарм не было. Прямо там начали делать импровизированные шалаши из веток и снега, а уже через два-три дня к нам подошел, как мы в шутку называли, «конский состав» и артиллерийские орудия. Два месяца ушло на формирование самой части и проведение боевого слаживания. В феврале мы были на Калининском фронте, примерно в 150 километрах от Москвы, когда немцы уже были разгромлены и отброшены на запад. В это время фронт перешел к обороне. Практически весь 1942 год велись бои местного значения, артиллерия перемещалась вдоль фронта для ведения огня по противнику.

В феврале 1943 года офицеры, получившие боевой опыт, были направлены на пополнение 85-го корпусного артиллерийского полка 8-го эстонского стрелкового корпуса, который понес большие потери при взятии города Великие Луки 19 января 1943 года.

Я был назначен на должность заместителя, а в мае командиром батареи. Полк был вооружен 76-мм пушками и 122-мм гаубицами М-30. Тягачи — «студебеккеры». Это уже не «конский состав». Личный состав полка состоял из русских, украинцев и эстонцев. Полк придавался стрелковым дивизиям, действующим на главных направлениях, включался в состав полковых артиллерийских групп или в группу контрбатарейной борьбы. Здесь можно выделить участие полка в боях на невельском направлении и непосредственно в освобождении самого города Невеля, с потерей которого фашист так и не смирился, стараясь как можно подороже продать утраченные земли на Псковщине. Немцы упорно сопротивлялись, и артиллеристы в основном вели огонь прямой наводкой, расчищая путь наступающей пехоте. Наконец в ночь на 7 октября Невель был полностью освобожден.

В конце октября в районе ж. д. станции Носва моей батарее приказали поддержать огнем штрафной батальон, проводивший разведку боем. Без достаточной разведки переднего края и ближайшей глубины обороны противника, без авиационной и артиллерийской подготовки штрафники пошли в атаку. При подходе к минному полю и проволочным заграждениям под ураганным ружейно-пулеметным огнем батальон залег. Начался просто массовый расстрел. Батальону было приказано вернуться. Мы с командиром батальона и уцелевшими штрафниками по-пластунски и перебежками, мокрые, уставшие и подавленные разгромом вернулись на передний край. Но задачу свою мы выполнили, потому что немцы себя обнаружили. Пока батальон безнаказанно расстреливали, были выявлены минометные и артиллерийские позиции, наблюдательные пункты

противника. Вернулись назад, конечно, не все, было очень много убитых. Было обидно, что многие из штрафников так и не получили свой второй шанс — ведь большинство из них были провинившиеся офицеры.

В феврале 1944 года наши войска вышли к городу и реке Нарва; 85-й полк теперь воевал в составе Ленинградского фронта. С целью захвата плацдарма на западном берегу было организовано наступление через остров Кампяргольн, расположенный посередине реки. К рассвету мы с командиром дивизиона гвардии майором Тутаевым прибыли на остров, где сосредоточилась бригада морской пехоты. После 30-минутной артподготовки бригада бросилась на штурм позиций гитлеровцев, которые располагались на противоположном, обрывистом, практически отвесном берегу. Мы наивно полагали, что немцы в ходе такой огненной подготовки были подавлены, но все эти 30 минут они спокойной пересидели в блиндажах, пере-

[На войне я встретил своего отца. Он воевал еще на Первой мировой, был георгиевским кавалером, а разменяв пятый десяток, пошел добровольцем на Великую Отечественную]

крытых щелях и полевых фортификационных сооружений и на момент атаки по ходам сообщения вновь заняли свои позиции

Как только морские пехотинцы приблизились к проволочным заграждениям, противник открыл ураганный огонь из всех видов оружия. Авиация ходила, что называется, по головам. Наступление захлебнулось. Остров с мелким кустарником был превращен в месиво земли, снега и крови. Но на этом наши несчастья не закончились. На сам остров мы перешли по льду, но при отходе выяснилось, что немцы нанесли направленные бомбово-штурмовые удары по обресту берега. В итоге образовалась полынья, само собой затруднявшая организованный отход. В нашем дивизионе погибли замечательные офицеры: заместитель командира по политчасти капитан Поташев, начальник разведки дивизиона старший лейтенант Евдокимов, командиры взводов управления старший лейтенант Волобуев и старший лейтенант Луценко.

С Нарвой связан еще один интересный эпизод. Как я уже говорил, наш арtpолк воевал в составе 8-го эстонского стрелкового корпуса, полки которого в отличие от приданных подразделений комплектовались исключительно этническими эстонцами. Как выяснилось, корпусу в его полосе наступления противостояли гитлеровские части, состоящие из эстонцев. После взятия Нарвы мы стали свидетелями драматической встречи пленных эстонцев, воевавших за немцев, с эстонцами нашего 8-го корпуса. По разные стороны фронта оказались братья, отцы и другие члены семей разной степени родства. Все обнимались, плакали, все настолько перемешалось, что стало непонятно, кто и кого взял в плен.

На войне я встретил своего отца. Он воевал еще на Первой мировой, был георгиевским кавалером, а разменяв пятый десяток, пошел добровольцем на Великую Отечественную. Сколько лет прошло, а ту встречу я помню во всех деталях.

После взятия Таллина в сентябре 1944 года полк поддерживал стрелковую дивизию, которая наступала вдоль пролива. Теперь наш полк сражался в составе 2-го Прибалтийского фронта. Мой КНП находился на чердаке дома, куда вскоре прибыл командир батареи из тяжелой гаубичной бригады гвардии капитан Копылов, получивший такую же задачу. Развернул свой КНП рядом. Утром Копылову принесли почту. Я обратил внимание, что на конверте номер полевой почты, как у моего отца, который с 1941 года был на фронте. Я спросил Копылова, нет ли у него в батарее рядового Калинина. «Даже два. Один молодой, другой пожилой и с пышными усами. Тебе какого?» — «Давай с усами, я понаблюдаю со стороны». Вызвали. Стоим на крыльце, курим. Идет солдат с карабином, через плечо шинель в скатку. Плотный, широкоплечий, подтянутый. Отец... Проходя мимо меня, козырнул лихо. Копылов задал ему пару вопросов и отпустил. Проходя мимо



меня, снова лихо козырнул и пошел неторопливо. Не узнал. Прошло ведь три года. А на фронте год — за три.

Вечером в домике собрались командир полка полковник Михайленко, командир бригады полковник Патифоров и мы с Копыловым. Пригласили отца. Заходит, растерялся: столько начальства. И праздничный стол...

Посадили его рядом со мной на свободный стул. Сидит, не поймет, в чем дело. Налили. Командир бригады говорит, обращаясь к отцу:

— Вы, Григорий Емельянович, счастливый воин. В Первую мировую войну воевали за царя и отечество, заслужили два Георгиевских креста, встретили на фронте родного брата, а во Вторую мировую войну воюете за родину и Сталина, встретили своего сына. Поздравляю вас и предлагаю тост за встречу, за боевое счастье, за Победу!

Пораженный георгиевский кавалер крутит головой удивленно, не понимая ничего, но догадывается. Но где же сын?.. «Здравствуй, батя!» — говорю я. И тут отец повернулся ко мне, рука со стаканом затряслась, проливая водку. Теперь узнал. Отцу шел 51-й год, мне 21-й. Так началась наша совместная с отцом служба в 85-м гвардейском Нарвском Краснознаменном ордена Кутузова 2-й степени корпусном артиллерийском полку.

ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА С ДЕСАНТНИКАМИ

В ДЕКАБРЕ, после освобождения Эстонии, наш арtpолк прибыл в город Житомир, где формировалась 55-я дивизионная артиллерийская бригада 104-й стрелковой дивизии, бывшей воздушно-десантной. Формированием занимался командир бригады, он же командующий артиллерией дивизии, полковник Яблочкин. На базе родного 85-го корпусного артиллерийского полка были сформированы 82-й гвардейский пушечный артиллерийский полк, 106-й гвардейский гаубичный артиллерийский полк и 567-й гвардейский минометный полк.

Артиллерийские полки бригады были укомплектованы солдатами старших возрастов,



многие воевали в Первую мировую и Гражданскую войны.

Однажды на торжественном построении полковник Яблочкин объявил, что бригада входит в состав 104-й дивизии, стрелковые полки которой укомплектованы десанниками сталинского резерва, отлично подготовленными и беспредельно храбрыми бойцами. «Мы с вами должны быть не хуже», — заключил командующий артиллерией.

Впервые десантников в бою мы увидели 16 марта 1945 года, когда дивизия, прибыв в Венгрию, в тот же день была введена в сражение. Наш 82-й полк тогда входил в состав полковой артиллерийской группы 332-го гвардейского стрелкового полка, который вел упорные бои в районе г. Шеред. Мы не скрывали своего восхищения, увидев десантников: рослых, сильных и необычайно подвижных бойцов

с голубыми погонами. Их храбрость и презрение к смерти граничили с бравадой, на поле боя ни перебежек, ни переползаний не признавали — шли в полный рост, неся большие потери.

После овладения городом Шеред стрелковый полк вышел к реке Раба. Моему дивизиону было приказано поддержать 3-й стрелковый батальон, получивший задачу форсировать реку. Батальоном командовал начштаба гвардии капитан Сухоруков. Комбат был убит, Сухоруков ранен, но с командного пункта не ушел, управлял боем, морщась от боли. После короткой артподготовки реку начали форсировать с ходу.

13 апреля 1945 года была взята Вена. Фашисты и власовцы удирали на запад, чтобы сдаться американским войскам. Перед нашей дивизией была поставлена задача, не ввязываясь в затяжные бои, обходными маршрутами отрезать пути отступления противнику на пражском направлении. Для ускорения темпов наступления 1-й дивизион 82-го полка был придан 3-му батальону 332-го полка, действующему на главном направлении в качестве авангарда. Дивизиону было приказано оборудовать «студебекеры» дополнительными сиденьями, снять тенты, иметь запас хода по ГСМ не менее чем на 500 километров.

Дивизион выстроился в линию машин, личный состав впереди в развернутом строю. Приготовились принять десантников. Вскоре показался батальон. Тот же, который мы поддерживали при форсировании Рабы. Мои батареи, бойцы трех войн, встретили батальон аплодисментами, криками «Ура» и со слезами умиления на глазах, видя в молодых и жизнерадостных десанниках своих сыновей, сложивших головы на полях сражений.

Командир батальона капитан Сухоруков отдал приказ, и началось преследование. Это была натуральная гонка — «кто вперед», когда по параллельным маршрутам, на максимальных скоростях, не обращая внимания на отдельные выстрелы, неслись на запад, до реки Влтава, удирающие и преследующие их. 12 мая 1945 года пришли в Прагу.

Прошли мы по Европе быстро. Румыны и венгры встречали нас благожелательно, австрийцы — настороженно, с закрытыми ставнями, безлюдьем, а чехи — цветами и накрытыми вдоль улиц столами.

ДЕСАНТНИК № 1

ПОСТАНОВЛЕНИЕМ Совета министров и приказом министра Вооруженных сил стрелковые дивизии и корпуса 9-й армии были переименованы в воздушно-десантные и зачислены в резерв Верховного главнокомандования.

55-я артиллерийская бригада была переформирована в 82-й гвардейский пушечно-артиллерийский полк 104-й гвардейской воздушно-десантной дивизии.

В это же время создается артиллерия воздушно-десантных войск, учреждается должность ее командующего, которую занимает генерал-полковник В. Э. Таранович.

К маю 1946 года увольнение старослужащих солдат и части офицеров, призванных



из запаса, было закончено. Оставшийся личный состав размещался в заброшенных сырых, заплесневелых землянках, на двухъярусных нарах. Спали на лапнике, покрытом тентами с машин, подушками служили противогазы. Отапливались землянки самодельными печами, освещались горящим немецким кабелем, который вонял больше, чем светил. Офицеры жили вместе с солдатами в одной землянке, отгородив свой кубрик плащ-палатками. Боевая подготовка шла полным ходом. Руководители занятий писали конспекты, усердно готовились к занятиям.

В сентябре 1946 года 82-й полк был передислоцирован в Эстонию. Место дислокации — железнодорожная станция Выру-Кабала. Здесь я совершил свой первый прыжок с парашютом. Из аэростата. Штаб 104 ввд располагался в городе Раквере.

В июне 1947 года 104 гв. ввд в полном составе была передислоцирована в г. Остров Псковской области. Военный городок был разрушен наполовину, а город Остров до основания. Многое пришлось восстанавливать с нуля.

Командиром 104-й дивизии тогда был генерал-майор Николай Таризелович Таварткеладзе. Известно, что он состоял в родстве с Берией. Очевидно, это сыграло свою роль в том, что очень скоро дивизия начала эшелонами получать нужные строительные материалы: стекло, тес. И к концу 1947 года городок был сдан в эксплуатацию в образцовом состоянии. Очень много внимания уделялось сооружению и оборудованию объектов учебно-материальной базы в каждом парашютно-десантном полку дивизии, вплоть до батальона.

Насколько все образцово было организовано в 104 ввд, в такой же степени запущено в соседней 76 ввд, дислоцировавшейся непосредственно в городе Пскове. Первый послевоенный командир, к несчастью для славного соединения, был весьма безответственным и плохим организатором. Не было ни учебно-материальной базы, ни стрельбищ, ни в должной мере оборудованных полигонов. Каждой воздушно-десантной дивизии было выделено по 200 немецких военнопленных, которые обязаны были восстанавливать военные городки. У нас в Острове они использовались на полную катушку. В Пскове же местный глава администрации, пользуясь мягкотелостью командира 76-й дивизии, использовал немцев для возведения городской инфраструктуры. Естественно, так долго продолжаться не могло. В мае 1948 года в Пскове проводилась корпусная партийная конференция, где были собраны офицеры всех воздушно-десантных соединений. С обширным докладом тогда выступал командир корпуса генерал-лейтенант Грибов. Он разнес злосчастную 76-ю дивизию в пух и прах. Выступавший следом начальник политического отдела корпуса темы менять не стал, после чего офицеры 76 ввд уже смотрели в пол, не поднимая глаз. Завершая выступление, начальник политотдела вдруг сказал: «Ну что, товарищи коммунисты, может, все-таки послушаем нового командира 76-й дивизии? Уверен, ему есть что сказать!». Тут со второго ряда встал и направился к трибуне рослый, подтянутый красавец, в сапогах,

начищенных до такого блеска, что, глядя в них, можно было бриться. Не дойдя до трибуны, повернулся и внимательно посмотрел на весь зал, задержав взгляд на тех рядах, где сидели офицеры управлений полков псковской дивизии, и громкоподобным голосом сказал: «Ну что же вы, торуньцы?! Что же вы, черноморцы?! И вы, артиллеристы-краснознаменцы?! Я с вами говорить не буду! Я командир дивизии, — и выставил вперед свой здоровенный кулачище. — Кто хочет работать и служить — за работу! На этом все». Мы, конечно, и думать не могли, что перед нами тогда выступал будущий «десантник № 1», имя которого будет известно далеко за пределами нашей страны — Василий Филиппович Маргелов.

Стоит ли говорить, что новый командир сделал псковскую дивизию лучшей в ВДВ, причем всего за один год.

Познакомиться же с ним лично мне удалось в 1949 году. В один из дней командир дивизии генерал Таварткеладзе сообщил, что к нам с рабочей поездкой едет командир 76-й воздушно-десантной дивизии Герой Советского Союза генерал-майор Василий Маргелов в сопровождении своих заместителей и командиров полков. В день приезда он сразу заявил, что его интересует учебно-материальная база. Маргелов последовательно побывал в каждом из парашютно-десантных полков, на предложение Таварткеладзе посетить строевой смотр резко ответил, что «показуха» его не интересует.

Интересно было наблюдать за ними, за двумя командирами дивизий. Таварткеладзе, как бы сейчас сказали, «работал под Сталина»: усы, брюки навывпуск, пальто и, конечно, фуражка. Маргелов был полной ему противоположностью: стройный, подтянутый, идеальный внешний вид, в нем явственно ощущалась огромная внутренняя сила. Вот делегация дошла до винтовочно-артиллерийского полигона, где я проводил занятия по управлению огнем. Я подошел, представился, как положено, доложил. Не дослушав, Маргелов оборвал меня: «Ну что, Павло, показывай, что у тебя тут!». На тот момент я уже успел построить двухэтажный винтовочный полигон, и каждая батарея имела

стволик-карабин, стреляющий зажигательными пулями, и еще были маленькие минометы, которые посылали снаряд метров на 200 и в качестве учебных вполне подходили.

Маргелов внимательно все осмотрел, потом что-то обсуждал с командующим артиллерией (тогда в дивизиях были не начальники артиллерии, а командующие), подозвал меня и говорит: «Гаврило (так он называл своего зама), вот Павло даст тебе своего старшину на месяц, чтобы у нас он сделал все так же, как тут. Ясно?». Простота в обращении, свойскость, способность, минуя установленные уставом правила общения командира и подчиненного, все доходчиво объяснять мгновенно располагали к нему как солдат так и офицеров.

И вот уже в 1949 году настал черед нашего «визита вежливости» в 76-ю воздушно-десантную дивизию. И мы искренне удивились тому объему работы, который за один год проделал Василий Филиппович.

КАК СОЗДАВАЛИ «НОНУ»

В 80-е годы XX века в артиллерии Воздушно-десантных войск произошла настоящая техническая революция. На вооружение были приняты не только 120-мм САО 2 С9 «Нона», но и машины управления 1 В-119 «Реостат», противотанковые ракетные комплексы БТР-РД «Робот». Над созданием этих комплексов трудились уникальные коллективы.

У истоков масштабной модернизации стояли маршал бронетанковых войск А. Х. Бабаджаниян, начальник ГРАУ маршал артиллерии П. Н. Кулешов, директор ОКБ-9 завода «Уралмаш» гениальный конструктор-артиллерист генерал Ф. Ф. Петров, директор ЦНИИ «Точмаш» В. М. Сабельников и, конечно, главный конструктор орудия «Нона» А. Г. Новожилов.

Почти весь послевоенный период парк техники и вооружения «крылатой пехоты» пополнялся крайне медленно. К началу 1950-х годов на вооружении состояли те же образцы, что и в Сухопутных войсках. Из них можно было десантировать только 82-мм минометы, знаменитые «безоткатки» Б-10, ПДСБ (так называемая



парашютно-десантная бочка) и ПДММ (парашютно-десантный мягкий мешок) — и все. Не успели появиться авиадесантируемые самоходки АСУ-57 и СУ-85 — запросы ВДВ по части средств вооруженной борьбы многократно возросли.

Когда Василий Филиппович Маргелов был назначен командующим, он четко сформулировал, что без своего специального вооружения, средств десантирования, а главное, бронетанковой техники ВДВ не могут считаться полноценным родом войск. Есть многие сотни публикаций о его новаторской деятельности, о создании первой в мире боевой машины десанта (БМД-1), разработке парашютно-реактивных и многокупольных систем для ее десантирования, поэтому нет смысла все это заново пересказывать.

Я же хотел вспомнить об одном важном эпизоде, который произошел сразу после моего назначения на должность начальника артиллерии Воздушно-десантных войск. Мне тогда довелось предельно конкретно поговорить с генералом Маргеловым:

— Смотри сюда — пехота ездит под броней и на броне, а ты что со своими артиллеристами? Тебя таскает ГАЗ-66 на прицепе! Как не стыдно!

— Будем работать в этом направлении, товарищ командующий!

— Вот тебе задача! С сегодняшнего дня запрягайся на создание самоходного артиллерийского орудия нового поколения!

Состоявшие на тот момент на вооружении установки АСУ-57 и СУ-85 представляли собой прежде всего противотанковые средства, а командующий выдвинул четкое требование — новая артсистема должна совмещать в себе характеристики, присущие гаубице, миномету и пушке, то есть требовалось создать универсальное орудие.

Я знал, что некоторые разработки в этом плане велись. За основу будущего изделия, как правило, брались шасси БМД-1, БТР-Д — других

не было. В конечном счете выбор пал на БТР-Д. Поставили туда ствол 122-мм гаубицы. Выстрел: гусеницы вместе с траками рассыпались по всей длине корпуса из-за сильнейшей отдачи.

У меня были очень хорошие отношения с командующим Ракетными войсками и артиллерией маршалом Передельским, начальником ГРАУ генералом Кулешовым и главным маршалом Бронетанковых войск Бабаджаняном. Дружба наша завязалась, когда я ездил к ним с разработками по БТР-РД «Робот». Бабаджанян начал советовать взять за основу ГТ-МУ, но база не подошла. Помню тогда еще Василий Филиппович напомнил, что если будут какие-то проблемы, обращаться напрямую к нему — уж перед его-то пробивной натурой точно никто не устоял бы. Я связался с НИИ ГРАУ, с бронетанковой службой и, наконец, с выдающимся конструктором Авениром Гавриловичем. В конце концов решено было ствол 120-мм миномета сделать не гладким, а нарезным. После этого произвели выстрел обыкновенной миной — получилось очень хорошо, и главное, отдача оказалась невелика. В скором времени был готов первый опытный образец, и речь зашла о принятии изделия на вооружение. Меня, как начальника артиллерии ВДВ, назначили начальником заводских и полевых испытаний. Они проводились на полигоне 76-й воздушно-десантной дивизии в Стругах Красных, а государственные — на артиллерийском полигоне в Луге. Стрельбу производили всеми известными способами: с закрытых позиций, прямой и полупрямой наводкой. Снарядов, специально разработанных для изделия, еще не было, стреляли обыкновенными 120-мм минометными минами. Тогда же мы убедились в уникальных возможностях установленной на «Ноне» пушки 2 А51. Она действительно сочетала заявленные конструкторами свойства — одновременно была пушкой, гаубицей и минометом, могла даже стрелять буквально любыми типами мин иностранного производства: китайскими, немецкими.

Все было готово к государственным испытаниям, пригласили преподавательский состав из ленинградской Артиллерийской академии... Наконец на вертолете прилетел сам Василий Филиппович. Его глаза сразу загорелись мальчишеским огоньком, и он начал методично расстреливать нас градом вопросов. «А прямой наводкой можно?» — получив утвердительный ответ, командующий направился к орудью. Кричит: «Заряжай!», орудие ставят на прямую наводку, наводят на цель — макет танка, установленный на расстоянии около 400 метров. Мы начали объяснять, мол, товарищ командующий, стреляем с опаской, со всеми мерами предосторожности, с помощью шнура из-за укрытия. Вдруг говорит: «Да, ты прав!» — и тут же как закричит: «Все в укрытие!», а сам идет к орудью. Лично произвел выстрел, поразил макет. Возвращается довольный, счастливый: «Вот это орудие! Нигде такого больше в мире нет!».

Подошли к моменту заключительных испытаний изделия 2 С9 «Нона», которые проходили на полигоне подмосковной Кубинки. Пригласили маршала Георгия Ефимовича Передельского, начальника ГРАУ Павла Николаевича Кулешова, а также представителей ВПК. Все идет, как положено, следует доклад, затем — ознакомление с тактико-техническими характеристиками, и вдруг Передельский налагает «вето». Нет, говорит, я против принятия на вооружение этого орудия. Василий Филиппович просто опешил: «Товарищ маршал, ну как же так?» Передельский непреклонен. И тут Василий Филиппович взрывается. Поток великого и могучего был настолько мощным, что казалось, все присутствующие под его тяжестью вот-вот начнут пригибаться к земле. В итоге сдался даже Передельский — «Нона» была принята на вооружение.

Время подтвердило правоту Маргелова: «Нона» зарекомендовала себя с самой лучшей стороны. Многие участники боевых действий на Северном Кавказе рассказывали о «Ноне» с нескрываемым восхищением. Боевики старались уходить от прямых боестолкновений с десанниками, в немалой степени из-за того, что крылатую пехоту поддерживали батареи 2 С9. В принципе объясняется это очень просто. Во-первых, 2 С9 является орудием класса «пушка-гаубица-миномет» и способна решать самый широкий спектр задач. «Нона» авиадесантируема — это значит, что она легче, проще в конструкции. Да, ТТХ по некоторым параметрам скромнее, чем у таких артсистем Сухопутных войск, как «Акация», «Мста». Тем не менее именно в Чеченской республике, особенно в горной ее части, «Нона» раскрыла свой потенциал, ведя эффективный, с высоким процентом попаданий огонь с закрытых артиллерийских позиций.

НОВЫЙ КОМАНДУЮЩИЙ, НОВЫЕ ЗАДАЧИ

В октябре 1972 года, когда состоялось мое назначение начальником артиллерии ВДВ, Василий Филиппович показал выпис-





ку из акта проверки Главной инспекцией МО 76-й и 105-й гвардейских воздушно-десантных дивизий, в которой было указано, что все части дивизий были оценены на «хорошо» и «отлично», а артиллерийские полки и самоходно-артиллерийские дивизионы получили оценку между «уд» и «неуд». Маргелов твердо уверил: «Обещаю любую помощь, но только после того, как у артиллеристов взмокнет спина!».

Профессиональная гордость была, конечно, задета: как это «бог войны» Воздушно-десантных войск не смог себя показать достойным образом.

Идет уже 1978 год, у артиллеристов спина стабильно взмокает. Проверяю отдельный самоходно-артиллерийский дивизион 76-й воздушно-десантной дивизии. На пульте управления боевой стрельбой вместе с командиром дивизиона наблюдаю за ходом батарейных стрельб. На вооружении тогда стояли АСУ-85 — авиадесантная самоходная артиллерийская установка, заменившая АСУ-57 и бывшая визитной карточкой ВДВ до принятия на вооружение знаменитой «копейки» — БМД-1. 1-й огневой взвод — «неуд», 2-й огневой взвод — «неуд». Следующий взвод... Неужто! Все щиты-мишени поражены. Приказываю командиру

дивизиона вызвать командира взвода. Подходит поджарый, как в песне «со стальным про-светом огонек в глазах», лейтенант, докладывает: «Товарищ генерал-майор! Лейтенант Шаманов по вашему приказанию прибыл!». Тот самый Шаманов, которого сегодня знают все. Земляк, между прочим. Будущий командующий Воздушно-десантными войсками.

Генерал-полковник Шаманов — человек очень скромный, он сразу резко пресекает излишнюю патетику и неуместную похвалу в свой адрес, но я уверен, пройдет положенное время, и люди оценят действительный масштаб проделанной им работы. Если говорить по-военному, всем нужен «выхлоп», все хотят, чтобы прямо сейчас в ВДВ потекли рекой новая техника и вооружение. Но так не бывает. Ни БМД-1, ни «Нона», ни новейшие на тот момент парашютные системы не появились в войсках вдруг — это была растянутая на целое десятилетие кропотливая работа.

Владимир Анатольевич выступает непосредственным продолжателем маргеловских принципов военного строительства ВДВ. Если Василий Филиппович «одел» десантников в броню боевой машины десанта первого поколения, то Шаманов прибавил им значительной огневой мощи машинами четвертого поколения. Речь идет о БМД-4 М, которую командующий активно продвигает. На БМД-1 была установлена 73-мм гладкоствольная полуавтоматическая пушка «Гром», а на БМД-4 М уже стоят 100-мм пушка-пусковая установка и спаренная с ней 30-мм автоматическая пушка. Это же потрясающая огневая мощь!

Великое счастье для каждого десантника, что командующим ВДВ сейчас является именно генерал-полковник Владимир Шаманов. Фронтовики и ветераны-десантники с полным основанием считают, что его деятельность на этом высоком посту будет такой же новаторской и плодотворной, какой в свое время была деятельность Василия Филипповича Маргелова. 🇷🇺

ФИГУРКИ СПЕЦНАЗОВЦЕВ

ШТУРМОВАЯ ГРУППА
УПРАВЛЕНИЯ «А»
ЦСН ФСБ РФ

ОФИЦЕР
ЦСН ФСБ РФ

Пулеметчик группы «А»
ЦСН ФСБ РФ

ОФИЦЕР СПЕЦНАЗА ФСБ
СО ШТУРМОВЫМ ЩИТОМ

Оловянные копии бойцов спецназа
представлены в двух размерах: 120 мм и 200 мм.

С полной коллекцией бойцов можно ознакомиться
в НАШЕМ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ ATHOME.SU

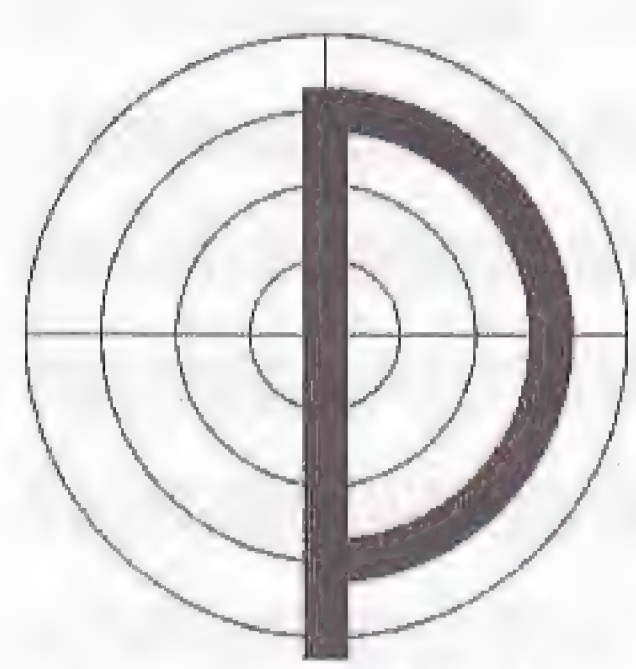
**ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
ШШ.ATHOME.SU**

Тел.: +7 (905) 522-94-94. E-MAIL: kumashkov@mail.ru
 Магазин «СоюзСпецСнащение». Москва, ул. Бавилова, 13А
 Тел./факс: +7 (495) 649-67-38



Евгений МУЗРУКОВ
Фото из архива автора

ДЕСАНТ НАД ДНЕПРОМ



АННИМ вечером 24 сентября 1943 года в районе поселка Дудари (это немного южнее Киева) двигалась колонна немецких бронетранспортеров из 73-го мотопехотного полка 19-й танковой дивизии. Шли бронетранспортеры из Киева и спешили на помощь своему разведывательному батальону, который вел тяжелые бои с Красной армией, захватившей днем раньше плацдарм на левом берегу Днепра, у местечка Великий Букрин. Внимание немецких войск привлек нарастающий с севера гул авиационных двигателей. Это была крупная формация советских транспортных самолетов Ли-2. Внутри фюзеляжей горел свет, а некоторые самолеты прожекторами освещали местность под собой. Совершенно неожиданно для неприятеля из транспортников начали десантироваться советские парашютисты. Но высадка случилась в районе, переполненном немецкими войсками, и парашютисты-десантники, хорошо видимые на фоне уже ночного неба, оказались под прицельным, перекрестным огнем не-

мецких войск. Натолкнувшись на мощный зенитный заградительный огонь, советские самолеты стали хаотично набирать высоту, одновременно продолжая высадку, что сразу привело к сильному разбросу десанта. Огненные трассы зажигательных пуль и снарядов прошивали насквозь купола парашютов, сшитые из капрона и сегодня уже забытой хлопчатобумажной ткани «перкаль». Парашюты моментально вспыхивали и, как горящие факелы, падали вниз... Так крайне неудачно началась Днепровская воздушно-десантная операция, вторая по своим масштабам и последняя крупная операция подобного рода в истории Великой Отечественной войны.

ДВА ГОДА ВОЙНЫ

КАК и вся Красная армия, советские воздушно-десантные войска прошли за два года войны суровую школу. Укомплектованные хорошо подготовленным личным составом, пять воздушно-десантных корпусов уже отличились в приграничных сражениях, при обороне Киева и Москвы,

и 29 августа 1941 года стали самостоятельным родом войск. С января по июнь 1942 года переформированные части ВДВ принимали участие в самой крупной воздушно-десантной операции в Великой Отечественной войне — Вяземской.

Тяжелые поражения лета 1942 года заставили советское военно-политическое руководство использовать воздушно-десантные войска как стратегический резерв, применяя их в качестве обычных стрелковых соединений на Кавказе и в Сталинградский битве (более подробно об этом — «Братишка», № 9, 2012. Е. Музруков. «Сталинградский десант»).

Убедившись в эффективности и высокой боеспособности десантных частей, Ставка ВГК уже 16 августа 1942 года решила заново воссоздать восемь воздушно-десантных корпусов и пять маневренных бригад ВДВ.

Всю осень 1942 года эти части формировались в Московской области, ставшей своеобразной базой для подготовки воздушно-десантных войск в течение всего периода Великой Отечественной. В декабре 1942 года эти части были снова переформированы в десять гвардейских воздушно-десантных дивизий и переданы в состав Северо-Западного фронта, где с марта по май 1943 года принимали участие в проведении неудачной операции «Полярная звезда» под руководством маршала С. К. Тимошенко.

Выведенные в резерв и пополненные весной 1943 года, на Курскую дугу были переброшены семь воздушно-десантных дивизий, которые вошли в состав Степного фронта. В районе Прохоровки отличились воины 9-й гвардейской воздушно-десантной дивизии. 11 июля 1943 года дивизия заняла оборону непосредственно в населенном пункте, где в течение суток десантники мужественно дрались, преграждая врагу путь на Курск.

Но советское Верховное командование, учитывая будущие наступательные операции по освобождению оккупированной территории, все же хотело иметь в своих руках мощную



воздушно-десантную группировку, которая должна была составить возрожденный и мобильный стратегический резерв Ставки. Для этого в апреле 1943 года в Московской области началось формирование семи гвардейских воздушно-десантных бригад, которым дополнительно летом было придано еще тринадцать гвардейских бригад. Окончательным сроком боевой подготовки и сколачивания новых подразделений было назначено 1 октября 1943 года.

ГВАРДЕЙСКИЕ БРИГАДЫ

С самого момента зарождения отечественных воздушно-десантных войск в середине 30-х годов к вопросу их комплектования подходили особенно тщательно. Кроме соответствующих физических данных, учитывалась доармейская парашютная и стрелковая подготовка, нормы ГТО и Осоавиахима и, конечно, обязательная политическая грамотность. Не будет преувеличением сказать, что в войска отбирались лучшие из лучших. О решительных действиях десантников в боях за Сталинград позднее вспоминал командующий 62-й армией В. И. Чуйков: «Это действительно гвардия. Люди все молодые, рослые, здоровые, многие из них были одеты в форму десантников, с кинжалами и финками на поясах. Дрались они героически. При ударе штыком перебрасывали гитлеровцев через себя, как мешки с соломой». Но весь этот отборный личный состав был превращен в 1942 году в обычную пехоту, где и понес тяжелые потери.

Теперь в апреле 1943 года было решено направить в десантные войска, или, как тогда говорили, «в личный резерв товарища Сталина», курсантов расформированных военных училищ, которые являлись отменным человеческим материалом по всем параметрам — от образовательного уровня до физического состояния. Также бригады пополнялись кадровыми моряками Тихоокеанского флота и физически годными добровольцами, которые проходили подготовку под руководством офицеров-ветеранов ВДВ.

Физическую форму будущих десантников, бывших курсантов 18–22 лет проверяли «прокруткой» в десять оборотов на специальном кресле. Так испытывали вестибулярный аппарат новобранцев.

Прививая непосредственные десантные навыки, начинали с изучения конструкции парашютов ПД-41 и ПД-6 и правил их укладки. Во время войны основным парашютом десантников был парашют марки ПД-41, имеющий почти квадратный купол и неравномерное распределение строп по его кромке. Это создавало у раскрытого парашюта некоторый киль на задней кромке, способствующий развороту купола по ветру. Ну а вскоре начались и учебные прыжки с парашютной вышки, затем с аэростата с высоты 400–700 м. После пяти прыжков переходили к десантированию с самолетов Ли-2 и ТБ-3.

После первого прыжка каждый боец получал значок парашютиста, а за сам прыжок — 15 рублей. Десантник в год должен был совершить не менее восьми прыжков в различное время суток и в самых разных погодных условиях, но нормативы многократно перекрывались. Те, кто служил



в батальонах, совершали по 15–20 прыжков, а истребители танков и артиллеристы — по 10 прыжков. Прыгали с двумя парашютами, основным и запасным, причем все снаряжение вместе с двумя парашютами весило более 45 кг, а до аэродрома десантирования, как правило, пешком проходили 15–20 км.

Готовили десантников в основном к ночным действиям, имитировали штурм и захват аэродромов и проведение различных диверсионных действий в глубоком тылу. Бойцы проходили усиленную подготовку по рукопашному и штыковому бою, учились, как правильно убивать ножом, снимать часовых, захватывать языков, изучали подрывное дело, знакомились с рацией. Обучались метанию гранат, меткой стрельбе из личного оружия, снайперской винтовки, не жалея боеприпасов на стрельбищах и полигонах.

Гвардейская воздушно-десантная бригада образца 1943 года по штату насчитывала 3550 человек и состояла из управления бригады, четырех парашютно-десантных батальонов, истребительно-противотанкового дивизиона из двух

батарей; роты связи, разведывательно-самокатной, зенитно-пулеметной и саперно-подрывной роты. В каждом батальоне (820 чел.) были три парашютно-стрелковые роты, пулеметная и минометная роты, рота противотанковых ружей. Всего в бригаде было: 45-мм пушек — 8 шт.; 82-мм минометов — 24 шт.; 50-мм минометов — 36 шт.; пулеметов Максим — 48 шт.; пулеметов ДП — 132 шт.; ДШК — 12 шт.; ППС или ППШ — 976 шт.; ПТРС — 120 шт.; карабинов — 2106 шт. В целом это была довольно мобильная часть, по своей организации и вооружению приспособленная к широкому маневру, самостоятельному и продолжительному ведению боевых действий в тылу противника, в отрыве от своих войск. Особо надо отметить ту психологическую подготовку, которую получали десантники перед высадкой во вражеском тылу. Любая операция подобного рода большинством личного состава воспринималась как неизбежное и героическое самопожертвование во имя Родины и общего дела победы над врагом. Лозунг «Десантники в плен не сдаются!» не стал пустыми словами. Очень скоро многие десантники подтвердили эти слова на деле.





СЕНТЯБРЬ СОРОК ТРЕТЬЕГО

В НАЧАЛЕ сентября 1943 года в связи с быстрым продвижением передовых частей советских войск Воронежского фронта в Приднепровье создавались выгодные условия для применения крупного воздушного десанта с целью захвата плацдарма на западном берегу Днепра и содействия форсированию реки передовыми соединениями наших войск. Планирование воздушно-десантной операции осуществлялось оперативным управлением фронта и оперативной группой штаба ВДВ, прибывшей в начале сентября в штаб Воронежского фронта. Для проведения воздушно-десантной операции были назначены 1-я, 3-я и 5-я отдельные воздушно-десантные бригады, которые были объединены в воздушно-десантный корпус, насчитывающий около 10 тыс. парашютистов, 24 противотанковых 45-мм орудия, 180 минометов калибра 82 и 50 мм, 328 противотанковых ручей и 540 станковых и ручных пулеметов под командованием заместителя командующего ВДВ генерал-майора И. И. Затевахина.

К 17 сентября штабом Воронежского фронта был разработан достаточно подробный план операции, предусматривавший взаимодействие с бомбардировочной и штурмовой авиацией, а также сухопутной артиллерией, для чего в состав десанта предполагалось включить офицеров связи от этих родов войск. Общий замысел операции сводился к высадке сводного воздушно-десантного корпуса, который должен был воспрепятствовать перегруппировке войск противника и подходу его резервов при начале форсирования Днепра сухопутными частями Красной армии.

Одновременно с высадкой в излучине Днепра планировалась воздушно-десантная операция в Крыму силами трех гвардейских воздушно-десантных бригад, задача которых была помешать перегруппировке войск противника при начале прорыва Крымского перешейка частями сухопутных войск Красной армии. В соответствии с этим планом в сентябре 1943 года 4-я, 6-я и 7-я гвардейские воздушно-десантные бригады были сведены в сводный корпус и находились в оперативном подчинении Южного фронта. Вся ответственность за подготовку к высадке возлагалась на командующего ВДВ



генерал-майора А. Г. Капитохина (занявшего эту должность только в июне 1943 года), а непосредственно за проведение десантирования — на заместителя командующего АДД генерал-лейтенанта авиации Н. С. Скрипко.



Авиационное обеспечение десанта осуществляла 2-я воздушная армия генерал-полковника С. А. Краковского.

19 сентября план был одобрен представителем Ставки маршалом Г. К. Жуковым, имевшим опыт проведения Вяземской воздушно-десантной операции зимой 1942 года. Маршал потребовал максимального соблюдения секретности при подготовке и проведении операции. С этой целью прекратились полеты разведывательной авиации в район предстоящего десантирования, а наземным войскам было решено сообщить об операции только после начала высадки.

Для десантирования от авиации дальнего действия выделялось 150 бомбардировщиков Ил-4 и Б-25 «Митчелл» из состава 101-го полка АДД под командованием Героя Советского Союза В. С. Гризодубовой, а также 180 транспортных самолетов Ли-2 и 35 планеров А-7 и Г-11. Исходный район для десантирования включал Богодуховский и Лебединский аэродромные узлы. Однако из-за трудностей с железнодорожным транспортом на только что освобожденных территориях вплоть до 17 сентября бригады находились в местах постоянной дислокации и смогли сосредоточиться в районе Богодуховского аэроузла только к 24 сентября.

Немецкая разведка не дремала, и в этот же день над аэродромом Лебедин, немецкий самолет сбросил листовки следующего содержания: «Ждем вас! Прилетайте! Обещаем вам теплый прием!»

Но уже вечером 22 сентября передовые отряды 40-й армии и 3 гв. танковой армии на подручных средствах переправились на западный берег Днепра и вели бои в районах Ржищев, Трактомиров, Зарубенцы, удерживая плацдарм, получивший впоследствии название Букринского.

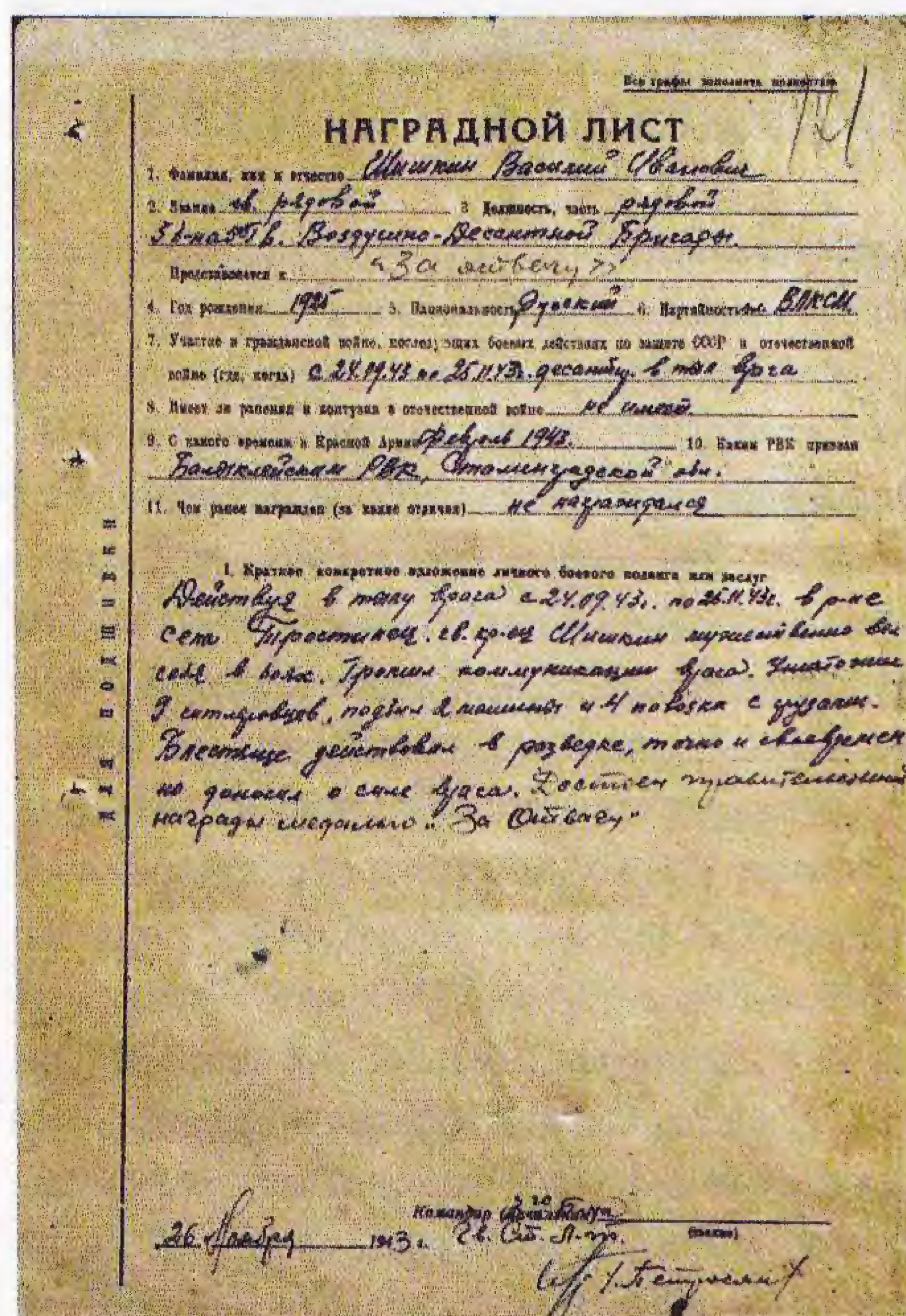
Утром 23 сентября генерал армии Н. Ф. Ватутин прибыл на командный пункт 40-й армии. Ему доложили, что в районе Букринской излучины крупных сил противника не обнаружено, и генерал армии через командующего ВДВ уточнил боевые задачи воздушному десанту. Цель операции оставалась прежней: не допустить подхода резервов противника к Букринскому плацдарму с запада, юго-запада и юга. Для достижения этой цели командующий фронтом приказал в ночь

на 25 сентября десантировать две гв. вдбр в районе северо-западнее Канева и в районе станции Лазурны на площади 10 x 14 км. Наступило время действий «Днепровского десанта».

ПРЫЖОК В АД

ОСТРАЯ нехватка времени привела к спешке и неразберихе на заключительном этапе подготовки операции. Накладки следовали одна за другой. Командованию пришлось собирать командиров бригад и доводить задачу до них за несколько часов до вылета, а те, в свою очередь, только в самолетах уже могли провести краткий инструктаж бойцов по целям и задачам десанта. Дальше больше: вместо 65 транспортных самолетов Ли-2 для десантирования 5 гв. вдбр авиаторы смогли сосредоточить только лишь 48. Мало того, выяснилось, что все транспортники уже с «выбитым» моторесурсом и их грузоподъемность меньше запланированной по плану высадки. А это заставило экстренно заново перераспределять людей и технику по имевшимся в наличии самолетам и вызвало цепь серьезных ошибок, которые сказались на организации управления десантом уже в бою. Весь штаб 3 гв. вдбр оказался на борту одного самолета, но без единой радиостанции. Другие же самолеты были оборудованы рациями (где 3, а где даже 6), но без офицеров-связистов, у которых были радиокоды. Были самолеты, полностью загруженные санинструкторами и даже... бригадным оркестром. В довершение ко всему оказалось, что на шести аэродромах вылета не хватает автозаправщиков и просто нет достаточного количества авиационного керосина. Десантникам пришлось бегать по аэродрому в поисках готовых к вылету самолетов.

В результате в ночь на 25 сентября 1943 г. со всех аэродромов начиная с 18.30 по московскому времени было произведено 298 самолето-вылетов и выброшено 4575 парашютистов и 690 контейнеров. Была полностью высажена 3 гв. вдбр и примерно половина 5 гв. вдбр (увы, полностью без артиллерии и минометов), когда на аэродроме окончательно закончилось топливо и на земле осталось примерно 30%



от численности десанта. Но самое серьезное испытание ждало десантников впереди.

Здесь свою роковую роль сыграл приказ маршала Жукова о соблюдении «сверхсекретности». Отсутствие в течение трех суток авиаразведки

и то, что не были извещены о десанте партизаны и войсковая разведка, привели к скрытной переброске немецким командованием в район Букринского плацдарма 3 пехотных, моторизованной, 1 танковой дивизий. Они оказались именно в тех районах, в которые планировалась высадка. В результате советские десантники прыгали на головы немецких солдат и в люки немецких танков. Естественно, их ожидал очень «теплый», а самое главное совершенно неожиданный для десантников прием.

При подлете к району высадки советские самолеты попали под очень сильный заградительный огонь зениток и вынуждены были набрать высоту, и с высоты 2 тыс. м осуществлять выброску десанта. И разброс десантирования составил 30–100 км, т. е. от Ржищева до Черкасс. Так, например, командир 5-й гвардейской воздушно-десантной бригады подполковник П. М. Сидорчук приземлился в районе Каневского леса, через час встретил солдата 3-й гвардейской воздушно-десантной бригады, к утру собрал пять человек и в течение восьми дней разыскивал и объединял вокруг себя мелкие группы десантников. Офицеров и солдат, которые прыгали вместе с ним из одного самолета, он встретил только на девятый день после приземления. Надо честно признать, что это произошло в результате отсутствия опыта десантирования у пилотов транспортной авиации. О низком уровне подготовки летчиков свидетельствуют следующие факты: в результате потери ориентировки 13 самолетов не нашли свои районы высадки и вернулись на аэродромы с десантниками, экипаж одного самолета высадил бойцов прямо в Днепр, где все утонуло, а 230 десантников во главе с заместителем командира 5-й вдбр подполковником М. Б. Ратнером — в собственном тылу на левом берегу Днепра. Места же высадки бойцов из нескольких самолетов вообще установить не удалось.

Нетрудно представить, через какой ад пришлось пройти в ту ночь советским десантникам и в воздухе, и на земле. Будущий известный кинорежиссер Григорий Чухрай (в то время командир звзда связи) так вспоминал об этом: «Нам не повезло: выпрыгивали из самолетов в секторе зенитного





огня. До этого мне порядком пришлось хлебнуть военного лиха: был дважды ранен, воевал в Сталинграде. Приходилось падать навстречу сверкающим трассам пуль, сквозь пламя горящих в небе парашютов товарищей, такого еще не испытывал... Оказавшись в воздухе, я сначала ничего не понял: внизу пылал огонь. Горели крестьянские хаты. В свете пожаров белые купола парашютов были отчетливо видны на фоне темного неба. Немцы открыли по десанту огонь чудовищной силы. Трассирующие пули роем вились вокруг каждого нас. Многие наши товарищи погибали, еще не долетев до земли».

Большое количество ракет разных цветов, как своих, так и противника, взлетавших с земли, в районах приземления, путало сигналы, установленные для сбора, а зарево пожаров и прожекторы противника освещали людей и в воздухе, и после приземления. Самолет, в котором находилось командование 3-й вдбр, был сбит еще на подлете, а оставшиеся десантники из-за большого разброса по площади были разбиты на малые группы, а чаще одиночки, не имея какого-либо единого командования, были предоставлены самим себе и ожесточенно дрались. Вечером 25 сентября в лесу восточнее села Грушево вели исключительно упорный бой примерно 150 бойцов из состава 3-й вдбр, и все они героически погибли.

Немцы тем временем докладывали своему командованию, что к вечеру 25 сентября были уничтожены 692 десантника и еще 209 захвачены в плен. Подполковник Биндер из немецкой 19-й танковой дивизии позднее вспоминал: «Разбитые на маленькие и очень маленькие группы, они были обречены. Они пытались укрыться в узких оврагах, но очень скоро их отыскивали, убивали или брали в плен. Среди них, безусловно, были меткие стрелки со стальными нервами. Рота Гольдмана понесла тяжелые потери — большинство из них погибли от выстрелов в голову».

В ТЫЛУ ВРАГА

К утру 25 сентября на связь со штабом десанта никто не вышел, и командование фронта благо-

разумно решило отказаться от высадки второго эшелона десанта. Тем временем уцелевшие десантники только вступали в бой в тылу врага. К исходу 25 сентября в различных местах обширного района совершенно изолированно друг от друга, без средств связи и тяжелого вооружения собрались и развернули боевые действия 35 групп, объединивших в своем составе 2300 человек из общего числа десантированных.

Немецкое командование развернуло крупную противодесантную операцию с использованием авиации, бронетехники, частей РОА, туркестанского легиона, казаков и полицаев. Участник десанта М. Лихтерман вспоминал: «Гоняли нас немцы по степи и постепенно истребляли. Облавы с собаками... Сначала нас было трое, потом образовалась группа из 12 десантников. ...Три дня подряд мы пробивались с боем через сжимающееся кольцо преследователей, но получилось так, что нас зажали на узком участке. Вышли оврагами всего четверо».

Бои шли по несколько суток на широкой площади в тылу противника, одновременно десантники продолжали попытки разыскать друг друга, чтобы объединиться. Эти действия в определенной степени дезорганизовали пути подвоза противника и отвлекли на себя значительную часть сил врага. Ночью 30 сентября в районе деревни Поток группа под руководством старшего лейтенанта С. Г. Петросяна уничтожила штаб вражеского батальона и до 180 солдат и офицеров, 45 автомашин, 9 орудий и 2 миномета.

О том, насколько сильно десантники мешали немцам, свидетельствует тот факт, что местному населению обещали вознаграждение в 6 тыс. оккупационных марок или корову за любую информацию о парашютистах. Но местные жители и партизаны всячески помогали десанникам. Тяжелораненый гв. капитан М. Сапожников 14 дней вместе со знаменем 3-й бригады прятался в стogu сена, пока его не нашли местные жители братья Гапоненко, которые сохранили знамя и вернули его в часть в 1944 году. Только через 32 года братьев наградили медалью «За отвагу».

К 5 октября 1943 г. в Каневском лесу сосредоточилось несколько отдельных групп десантников (около 600 человек), объединенных командиром 5-й воздушно-десантной бригады подполковником П. М. Сидорчуком в воздушно-десантную бригаду в составе трех батальонов, саперного взвода, взвода ПТР, разведвзвода и взвода связи. Все это время командование фронтом пыталось наладить связь с десанниками Сидорчука. В ночь на 28 сентября были десантированы три группы связи, но они пропали без вести, а посланный днем в разведку самолет По-2 был сбит за линией фронта. Лишь 6 октября в Каневский лес подошла группа связистов с радиостанцией, через которую впервые и была установлена связь воздушного десанта с 40-й армией.

Немцы неотступно преследовали бригаду, все туже сжимая кольцо, и подполковник Сидорчук принял решение: 13 октября прорываться на запад в Таганчанский лес подальше от линии фронта, в 20 км севернее города Корсунь. Здесь десантники получили приказ перейти к диверсионной деятельности по дезорганизации немецкого тыла, и им начали доставлять по воздуху продовольствие и боеприпасы. Диверсии на железной дороге, взрывы мостов, нападения на штабы и гарнизоны заставили немецкое командование провести 23 октября, крупную операцию по зачистке Таганчанского леса при поддержке танков и бронетранспортеров. Но десантники снова ночью оврагами сумели вырваться из вражеского кольца и, совершив 50-километровый переход, сосредоточились к 26 октября в лесу западнее Черкасс.

К этому моменту бригада насчитывала около 1200 человек, 12 станковых пулеметов, 6 противотанковых ружей. В этом же районе действовали партизанские отряды «За Родину», «Имени Коцюбинского», «Батя», «Имени Чапаева», «Истребитель», 720-й партизанский отряд ГРУ ГШ общей численностью более 900 чел. Кроме чисто диверсионных задач десантники и партизаны осуществляли разведку системы немецкой обороны по Днепру для штаба 52-й армии 2-го Украинского фронта.

С 13 по 28 ноября 1943 года части бригады внезапным ударом из тыла помогли частям 254-й стрелковой дивизии форсировать Днепр, захватить и удерживать плацдарм в районе Свиждовок, Секирна, Будище, отбивая многочисленные атаки врага, в том числе и дивизии СС «Викинг». Здесь особенно отличился командир 2 пдб гв. майор А. А. Блувштейн. Он первым со своим батальоном ворвался в село Свиждовок, а затем в течение трех дней всего лишь с восемью бойцами удерживал село Дубиевку, отражая многочисленные атаки немцев. Всего же его батальон за время действий в тылу врага уничтожил более одной тысячи солдат и офицеров, 16 танков, 104 автомашины, 2 самолета, 4 орудия. Наводчик противотанкового ружья гв. мл. сержант И. П. Кондратьев во время трехдневного боя у того же села Свиждовок лично подбил четыре танка, две бронемашины и три грузовика с пехотой, но был тяжело ранен.

28 ноября 1943 года части 5 гв. вдбр сдали свои позиции 7 гв. воздушно-десантной дивизии и были выведены в резерв Ставки ВГК в город

Киржач Владимирской области. Так, спустя два месяца завершилась Днепровская воздушно-десантная операция...

ГОРЬКИЙ УРОК

ЦЕНА явной некомпетентности руководства ВДВ и АДД и штаба 1-го Украинского фронта при подготовке операции оказалась очень высокой. В результате операции погибло и пропало без вести более 2,5 тыс. десантников. Это более половины личного состава. Надо отдать должное и Сталину, который трезво оценил результат операции и назвал реально в ней виновных: «Констатирую, что первый воздушный десант, проведенный Воронежским фронтом 24 сентября, провалился, вызвав массовые ненужные жертвы. Произошло это не только по вине тов. Скрипко (АДД), но и по вине тов. Юрьева (Г. К. Жукова) и тов. Ватутина, которые должны были контролировать подготовку и организацию выброски десанта. Выброска массового десанта в ночное время свидетельствует о неграмотности организаторов этого дела, ибо, как показывает опыт, выброска массового ночного десанта даже на своей территории сопряжена с большими опасностями».

До конца войны советские ВДВ не предпринимали крупных воздушно-десантных операций, окончательно превратившись в элитную пехоту. В конце 1944 года основные части ВДВ были преобразованы в 9-ю гвардейскую армию, которая принимала участие в боях на территории Венгрии, Австрии и Чехословакии.

Тем не менее за два месяца действий во вражеском тылу десантная группировка не была уничтожена и сама нанесла серьезный урон врагу. Было уничтожено более 3 тыс. солдат и офицеров, 15 эшелонов, 52 танков, 6 самолетов, 250 автомобилей. Десантники проявили мужество, массовый героизм и верность воинскому долгу. Высокими правительственными наградами были награждены практически все участники десанта, а гв. майору А. А. Блувштейну, ст. лейтенанту С. Г. Петросяну и мл. сержанту И. П. Кондратьеву было присвоено звание Героя Советского



Союза. После полного освобождения района десантирования в начале 1944 года на его территории работала специальная комиссия штаба ВДВ, которая очень подробно восстановила и обобщила информацию о ходе операции, ее потерях и просчетах.

Но самым красноречивым свидетельством являются немецкие документы. Подчеркивая плохую подготовку и организацию десанта, они отдают дань уважения героизму советских парашютистов. Вот как они характеризовались в донесении штаба 8-й немецкой армии от 7 октября 1943 года: «Охотничья ловкость каждого отдельного бойца была неотъемлемой чертой парашютистов. Поведение их в самых критических положениях было исключительным. Особенно выносливыми и упорными в бою показали себя раненые, которые, несмотря на полученные ранения, продолжали вести бой. Неоднократно раненые взрывали себя гранатами, чтобы избежать плена. Особенную трудность составляло

найти места укрытия отрядов. Уже неоднократно установлено, что противник прекрасно маскируется в оврагах... Если нашим разведгруппам удавалось найти такое укрытие, то противник старался избавиться от надоедливых наблюдателей без единого выстрела, криков «ура» и шума. Как только основные силы отряда по тревоге были в сборе, они оказывали упорное, отчаянное сопротивление, используя при этом минимальное количество боеприпасов. Но даже тогда, когда противник не имел боеприпасов, он защищался с диким фанатизмом. Каждый десантник был вооружен кинжалом, который он искусно пускал в ход». Без сомнения, личное мужество и готовность к самопожертвованию решали очень многое, но далеко не все. В данном случае приходится согласиться с мнением главного маршала артиллерии Н. Н. Воронова: «С большим сожалением нужно сказать, что мы, пионеры воздушно-десанта, не имели разумных планов его использования».



Не экономь на жизни!

**КАЧЕСТВО,
НАДЕЖНОСТЬ,
КОМФОРТ!**

экипировочный центр «СОЮЗСПЕЦОСНАЩЕНИЕ»

Адрес: 117312, г. Москва,
ул. Вавилова, д. 13а
Тел/факс: +7(495) 649-67-38
www.sso-mil.ru
order@sso-mil.ru



реклама





БУТЕКС — НА ПРОСТОРАХ СНГ

ОБЗОР ГОРОДСКИХ БОТИНОК URBAN ОТ БУТЕКС

ПОЛУБОТИНКИ серии Urban — это первая новинка этого года от компании Бутекс, и далеко не последняя. Серия Urban, разрабатывалась для весенне-осеннего периода в условиях городского режима эксплуатации, также эта модель может подойти и для легкого треккинга. Для проведения тестового обзора была предоставлена пара городских ботинок М.5111, которая внешне очень напоминает своего «старшего брата» — зимние ботинки Росомаха М.24055.

Ботинки в эксплуатации чуть больше месяца, использовались при температурах от -5°C до $+15^{\circ}\text{C}$. Несмотря на то, что модель не рассчитана на температуры ниже нуля, было достаточно комфортно и тепло, при продолжительном движении. По моим ощущениям, потолок температуры для комфортной носки ботинок не должен превышать отметку в $+15^{\circ}\text{C}$, дальше будет жарковато.

Верх ботинка скроен из трех видов материала: нубук, матрикс и оксфорд. Все внешние двойные, швы ровные и добротнo пришиты. Несколько торчащих ниток за пару секунд устранил зажигалкой. Касательно швов, что у меня вызвало некое недопонимание во внешней

структуре М.5111, это шов с внутренней части ботинка. Он как-то портит внешний вид и выглядит лишним. Понятно, что это продиктовано технологией производства и заготовкой материалов, но у «старшего брата», такого шва нет и это, несомненно, плюс

Нубук, который используется в качестве основного, обладает хорошей износостойкостью, стильным внешним видом, а так же нубук по сравнению с гладкой кожей, как правило, имеет хорошие показатели «дишимости», но менее устойчив к влаге. Горловина и канты языка сделаны с вставками из синтетического материала «Оксфорд», материал в меру эластичен и устойчив к истиранию.

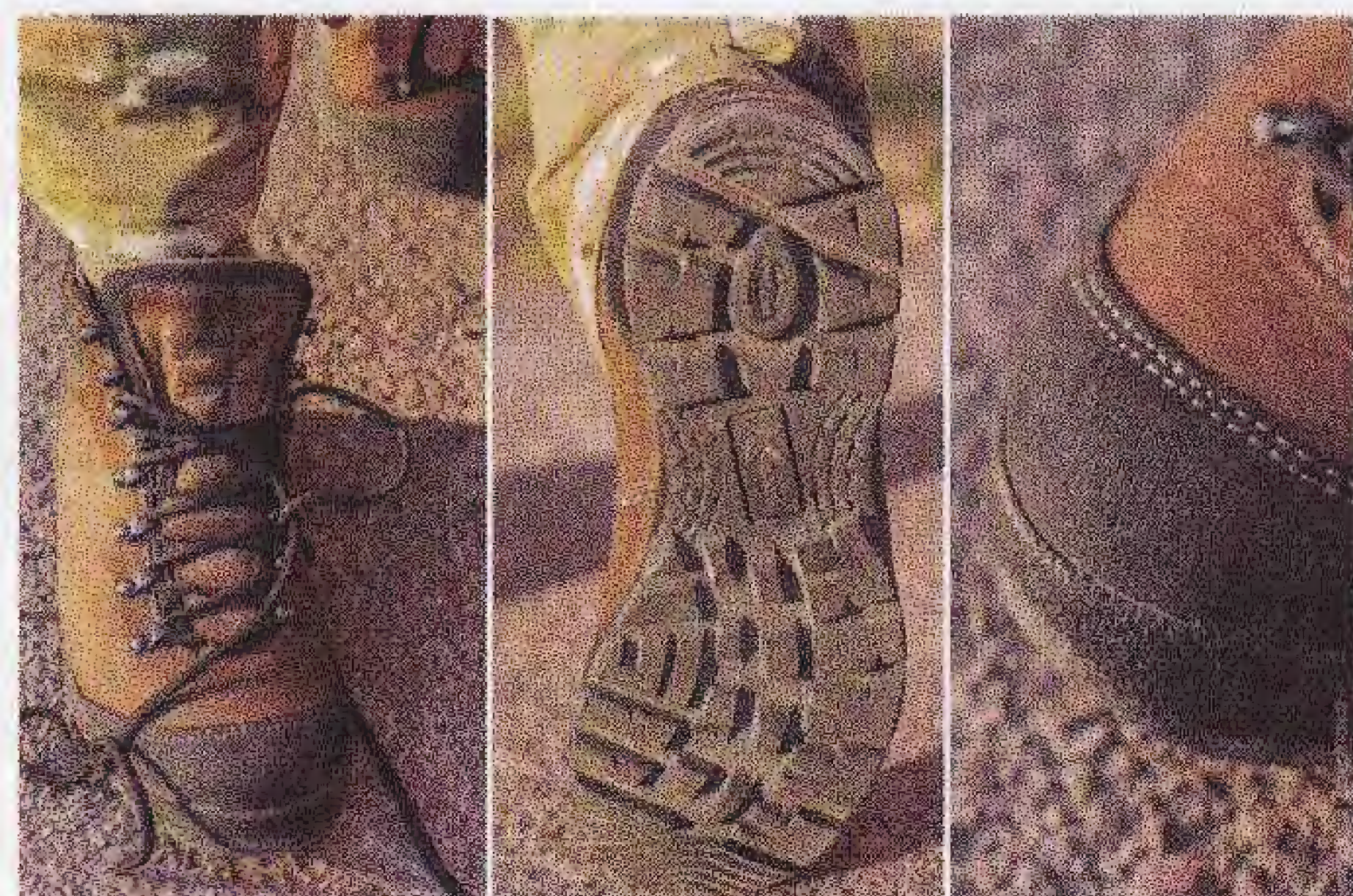
Носочная и пяточная часть ботинка усилена плотной и износостойчивой кожей «Матрикс» черного цвета. По сравнению с Росомаха М.24055, матрикс на этой модели мне понравился больше. Внешняя текстура материала более гладкая, что ведет к меньшей загрязненности и облегчает уход за обувью, особенно в весенне-осенний период года, когда пыли и грязи значительно больше.

Подкладка городских ботинок М.5111 изготовлена из нетканого полотна, достаточно мягкая и приятная на ощупь, нога не прет и чувствует себя весьма комфортно. Внутри расположена съемная стелька, которая

выполнена из полимерного материала. В Росомахе, она мне показалась холодной, в Урбанах подошла отлично.

Горловина ботинка вызвала у меня вопросы перед началом эксплуатации. Как хорошо она будет держать ногу и достаточно ли высоты ботинка, для предотвращения вывиха? Сейчас могу сказать, что мои переживания были напрасны, при высоте ботинка в 14 см, он уверенно фиксирует ногу. Единственное, что меня немного напугало, это то, что при первом выходе по маршруту «в магазин и обратно», я почувствовал, что горловина начинает натирать ногу. Придя домой, никаких характерных потертостей не обнаружил. На следующий день, я надел ботинки на работу, спустя час, забыл про какой-то дискомфорт. Нога привыкла к высоте обуви и перестала зудеть.

Язык М.5111 — полуглухой клапан, примерно 50% от общей длины. Благодаря свойствам материалов, комфортно укладывается и не создает проблем во время шнуровки. В этой модели предусмотрено семь шнуровочных секций, две из которых для быстрой шнуровки. Отверстие в петлях довольно велики, позволяют использовать шнурки большого диаметра. Касательно шнурков, я бы их делал короче, скорее всего, они взяты с более высоких моделей, что для полуботинка немного длинновато.



Подметка ботинок уже проверенная временем, хорошо себе показала в зимний период на Росомахе. Тоже отлично ведет себя на твердых поверхностях, как сухих, так и на влажных. Хорошо цепляется, и при этом не забивается грязью и мелкими камнями. О правильности выбора протектора, свидетельствует тот факт, что подобный рисунок используют западные производители, к примеру, компания 5.11. Метод крепления подошвы — клеевой, сама подошва двухкомпонентная.

Ботинки Urban M.5111, понравился своим стильным внешним видом, качеством исполнения и удобством носки. Ботинки предоставлены для проведения обзора ТМ «Бутекс». Вне зависимости от выбора модели, M.5111 (коричневые) или M.5101 (черные), общая цена на ботинки будет в пределах \$100. На данный момент, их можно приобрести в магазинах компании Сплав, или через официальный сайт компании.

ОБЗОР МОДЕЛИ «СКАТ» 1221

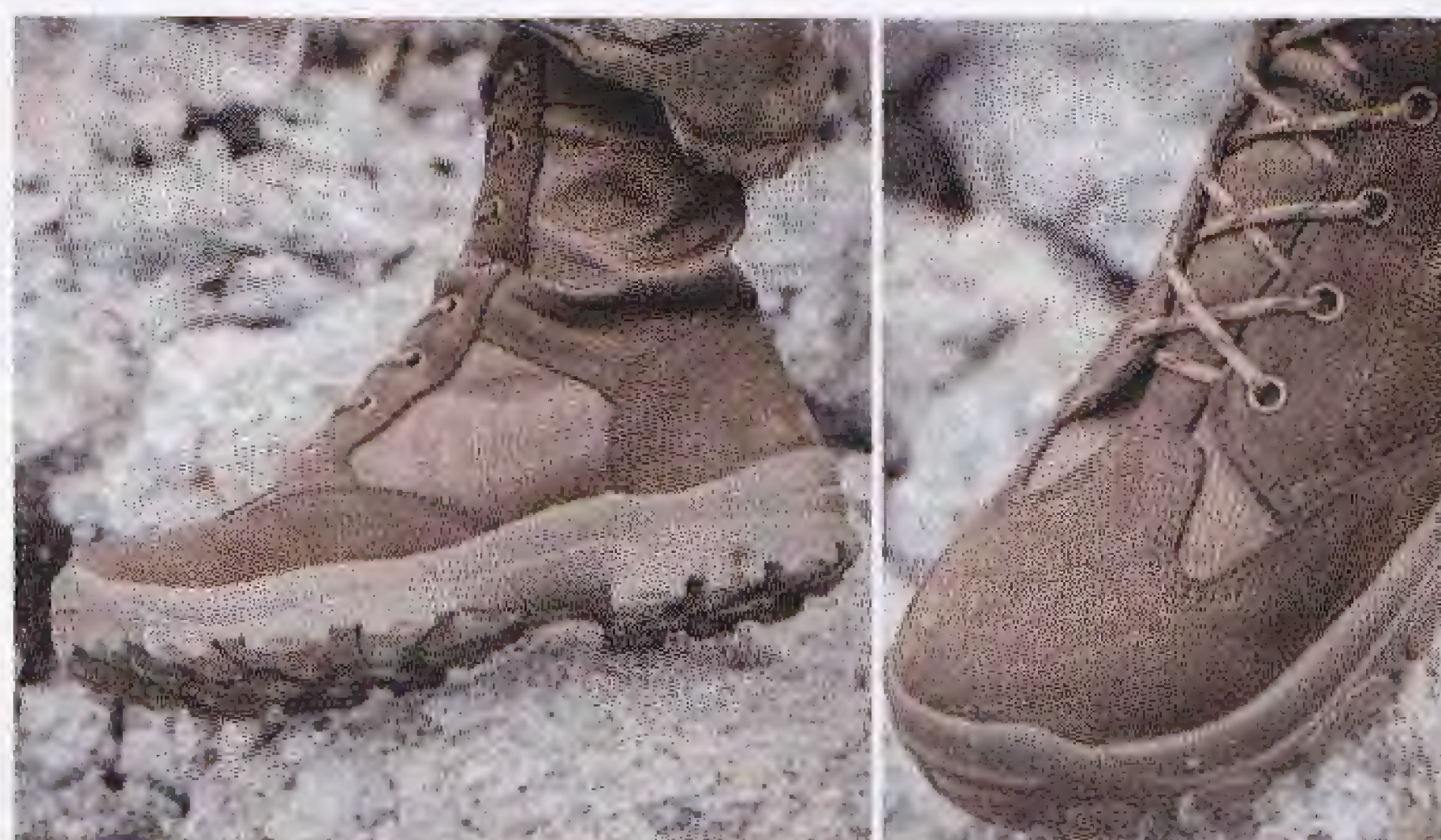
ОДНА из новинок этого года, от компании Бутекс, ботинки Скат, которые, получили свое название в результате проведенного сотрудниками компании, конкурса в социальной сети. Модель ботинок «Скат» выпускается в двух вариантах: M.1201 в полностью черном цвете из велюра, и M.1221 в цвете койот браун, верх которых выполнен из нубука. Первое, что приходит на ум, когда берешь Скат M.1221 в руку — это тюнингованная Кобра, более высокая колодка, плотнее материалы и более грозный вид. Назвать Скат «городскими кроссовками», как это было с Коброй, уже не поворачивается язык. Весьма симпатичная модель M.1221 проектировалась для использования в условиях пересеченной местности.

Как и вся серия ботинок X-Boots, Скат 1221 изготовлен из высококачественных материалов, итальянского производства. В качестве основного материала верха выбран плотный нубук толщиной примерно в 1.5 мм и Cordura плотностью 1680 денье. Такое сочетание материалов придало ботинкам необходимую жесткость и большую живучесть, тем самым уменьшив «дышимость», по сравнению с Коброй. Назвать ботинки абсолютно летним вариантом, я не могу, для очень жаркой погоды потребуется что-то более продуваемое. Я ношу M.1221 больше месяца в температурных режимах от +15°C до +28°C, при этом использую популярные треккинговые носки «Сплав». Нога не потеет, но при температуре +25°C и выше, уже чувствуется избыточное тепло. Думаю, потолок комфортной носки до +30 градусов.

Нубук непривередлив к уходу, на нем малозаметна пыль и грязь. В лесу несколько раз утыкался носком на кончики сломанных веток, разрывов и царапин на материале не оставалось. Материал хорошо держит форму и не сковывает движение. Единственная претензия — длительной ходьбе по высокой траве, материал на носке забивается и темнеет, его структура начинает напоминать глянец. Функционал конечно от этого не страдает, а вот внешний вид портится. Время от времени приходится применять щетку с жестким ворсом, которая придает нубуку первоначальный вид. Хотя понятно, что со временем, вид будет не такой как хотелось бы. Усиление носка фирменным матриксом или другим подобным материалом, решило бы проблему.

Второй важный материал ботинка — высокопрочная нейлоновая ткань, или другими словами 1680 D Cordura. Она не такая гибкая и продумываемая, как хлопок, который применяется в Кобре, но и более износостойчива. Cordura задействована в горловине, по бокам ботинка, а также в клапане языка. Из-за своей

на правах рекламы



плотности, в первое время у меня складывалось впечатление, что ткань «поскрипывает» в горловине. Слышимых звуков не было, но нога чувствовала некий хруст, после разношивания это ощущение прошло.

Язык ботинка — полуглухой клапан, по форме напоминает язык из серии ботинок Urban. Кроме плотной Cordura и подкладки, состоит из двух кусков нубука в верхней части, которые не связаны между собой и размещенных так, что в интервале между ними происходит сгиб подъема ноги. Все это, в сочетании с высотой берца в 21 см, позволяет хорошо его затягивать. Система шнуровки состоит из восьми люверсов, что делает «быструю шнуровку» невозможной. Процесс обувания, к моему сожалению, растягивается по времени. Конечно, такая система шнуровки более надежна, чем в Кобре, на которую было немало нареканий в связи с отрывом петель. Понравилась шнурки, во-первых, они выполнены в общий тон ботинка, что немаловажно. Во-вторых, они ни разу не развязались. У меня

есть привычка, заправлять свободный концы шнурков во внутрь ботинка, тем не менее, узел со временем развязывается, в Скате такой проблемы не наблюдаю.

Подкладка изготовлена из черной ламинированной сетки, она помогает ботинку «дышать». В горловине ботинка, по канту, есть мягкая вставка, которая препятствует передавливанию голени и возможному нарушению кровообращения. Стелька ботинок хорошо мне знакома по ботинкам Росомаха и Urban. Все так же хорошо амортизирует и держит стопу. В носке и пятке имеется термопластическое усиление.

Подметка в Скатах самый обсуждаемый элемент по двум причинам. Во-первых, она новая и ранние не использовалась компанией Бутекс. Агрессивный протектор, который практически не забивается мелкими камнями и предсказуемо ведет себя, как на твердых поверхностях, так и на грунте. Имеет ярко выраженные боковые зацепы, благодаря которым ботинок хорошо цепляется при подъеме или спуске. Канты подметки высокие, около 3 см по бокам и до 4 см спереди и сзади. Во-вторых, подошва явно большемерит, как мне кажется, минимум на размер. При моем 40.5, мне достались ботинки 40-го размера, и все равно явный запас в пол размера был ощутим. Пришлось вкладывать дополнительную стельку и основательно стягивать ботинки при шнуровке.

Материал подметки — каучук, повышенной износостойкости. Он хорошо гнется, не создает дискомфорт при ходьбе или приседание. При этом подошва излишне не продавливается в момент, когда вы наступили на камень или прочий крупный мусор, чем «болеет» подошва в Кобре. Метод крепления подошвы — клеевой. Вставлен металлический супинатор.

Подводя итог, Скат 1221 мне понравился своим дизайном, качеством изготовления, материалами, легкостью и комфортом носки. Замечания: несоответствие колодки единой размерной сетки, отсутствия быстрой шнуровки. Возможно, стоит подумать над усилением носка дополнительным материалом. Ботинки Скат M.1221 представлены на обзор компанией Бутекс, стоимость ботинок колеблется в пределах \$80–85 в зависимости от выбора магазина и модели. Информацию о приобретении, можно найти на официальном сайте Бутекс — www.byteks.ru.

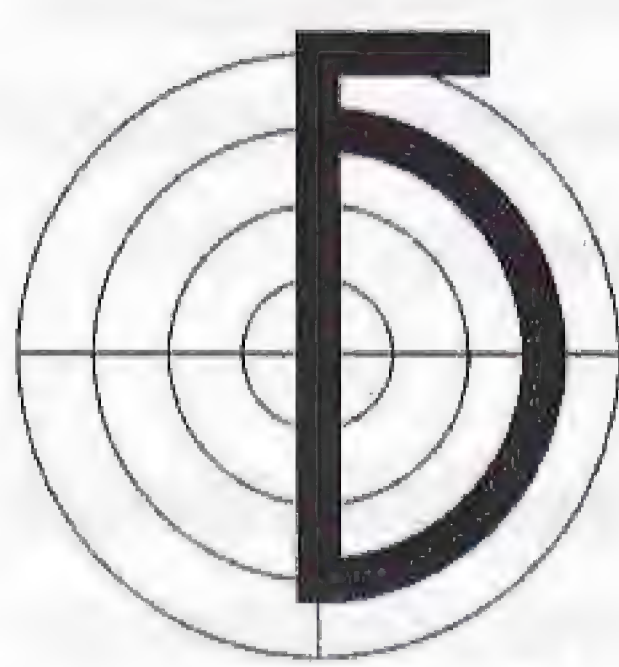
Фото Александры ЗАВАЛЬНОЙ
Обзоры от портала Gearshout,
Артём ЛИВУШЕВСКИЙ





Анатолий ФОМИН
Фото из архива автора

КЕРАМБИТ НА АРМЕЙСКОЙ СЛУЖБЕ

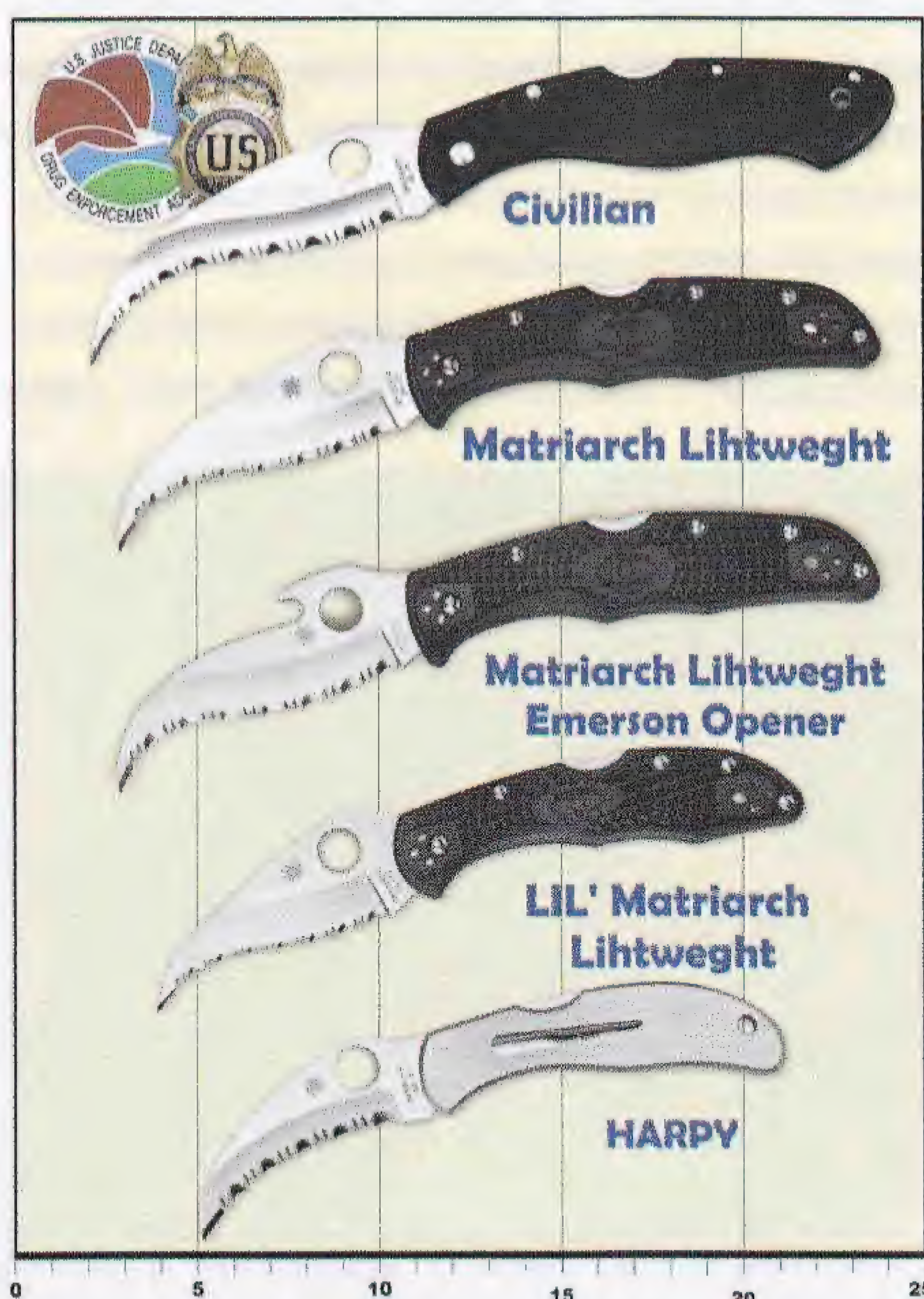


БЛАГОДАРЯ своим уникальным свойствам керамбит используется некоторыми офицерами полиции как дополнение к огнестрельному оружию. В США

после участвовавших случаев нападения на полицейских с целью завладеть их личным оружием многие офицеры предпочитают носить с собой складной керамбит.

Складные керамбиты находятся также на вооружении сотрудников Федеральной службы авиационных маршалов (Federal Air Marshal Service — FAMS), которые сопровождают самолеты под видом обычных пассажиров для предотвращения их захвата террористами. Хотя они и имеют при себе огнестрельное оружие, однако специфика воздушного судна не всегда позволяет использовать его в полете.

В 1990 году Управление по борьбе с наркотиками США (DEA) обратилось в компанию «Spyderco» с просьбой разработать специальный нож для агентов управления, работающих под прикрытием. Необходимость этого была связана с тем, что в силу специфики выполняемых заданий они не могли иметь с собой огнестрельное оружие. Основными требованиями, предъявляемыми к ножу, были — компактность, эффективность, простота использования.



Керамбитоподобные ножи компании «Spyderco»

Нож был разработан Стивом Гатином под руководством основателя компании Сайла Глэйсера на основе керамбита. Однако для ножа был создан новый тип клинка с S-образным лезвием. Такая форма лезвия была выбрана на основе многочисленных экспериментов по обеспечению наиболее эффективного реза. Новый нож получил

название «Civilian» (Гражданин). В дальнейшем была разработана уменьшенная версия ножа для женской самообороны — «Matriarch Lightweight», в том числе и модель с «крючком» Эмерсона для автоматического открывания ножа. Впоследствии экспертами рукопашного боя американцем Джеймсом Китингом и южноафриканцем Брюсом Венцолом были разработаны системы самообороны с использованием этих ножей «Spyderco».

В настоящее время компания выпускает 5 моделей керамбитоподобных ножей с длиной клинка от 7,6 см (модель «LIL' Matriarch Lightweight») до 10,4 см («Civilian»).

Одной из последних разработок в области керамбитоподобных ножей является оригинальный складной нож «S.N.A.G» американца Луиса Круды. Считается, что он имеет большие перспективы по использованию в правоохранительных органах. Впервые прототип этого ножа был показан в 2010 году на ножевой выставке-шоу в Атланте в 2010, а в 2011 году, по версии известного американского журнала «Blade», он был признан «лучшим ножом года».

Нож «S. N.A.G», имеющий форму буквы «S», является как бы керамбитом наоборот. При удержании его обычным для керамбитов обратным хватом вперед направлена выпуклая сторона клинка. Этот компактный складной нож (полная

дина 17,3 см, клинок — 6,3 см, вес 125 грамм) интересен целым рядом новых оригинальных решений, увеличивающих эффективность и удобство пользования ножом. Помимо формы клинка — это специальная система его открывания и откидной ударный элемент.

Открывание ножа обеспечивается специальным выступом, интегрированным в хвостовик клинка. Эта конструкция позволяет быстро привести клинок в рабочее положение несколькими способами. Например, открыть клинок можно резким ударом руки по штырю. Второй способ заключается в использовании для открытия ножа своей руки или руки противника. При определенном навыке штырь позволяет автоматически открыть клинок при вынимании ножа из кармана.

Рядом с кольцом ножа смонтирован откидной ударный элемент с фиксатором. Он используется в ударной технике по болевым точкам. Для этой же цели может быть использован и штырь открывания.

Кольцо ножа и штырь имеют мелкое рифление в виде мелких острых зубчиков, что позволяет использовать их для болезненных, бороздящих проводок по коже противника.

SNAG имеет металлический зажим — клипсу для удобства ношения ножа в карманах одежды. В зависимости от предпочтения владельца она может быть установлена в одно из четырех положений на рукоятке.

Достоинство клинка «SNAG» по сравнению с традиционным заключается в том, что его можно использовать и для чисто утилитарных целей.

Еще одной интересной особенностью является существование ударного средства самообороны — «SNAG Folder Controllor», который отличается от основной модели только тем, что вместо заточенного клинка в нем установлен тупой клинок. Техника использования этого устройства такая же, но вместо режущих ударов он используется для зацепов при проведении болевых приемов и удержаний, а также ударов по болевым точкам.

Нож успешно прошел тестирование в полевых условиях в полицейских и военных подразделениях ряда стран Европы.

В России этот нож доступен в упрощенной версии (без откидного ударного штыря), выпускаемой китайской компанией «NavyKnives».

Изображение керамбита можно увидеть на эмблеме подразделения «VAT-69» (или «Команда 69») которое входит в состав спецподразделений полиции Малайзии «Pasukan Gerakan Khas» (PGK).

Однако несмотря на свое боевое прошлое керамбит не был востребован в вооруженных силах. Это связано с двумя причинами.

Первая заключается в том, что освоение работы керамбитом требует гораздо большего времени по сравнению с традиционными боевыми ножами. Вторая связана с тем, что он не позволяет выполнять весь набор утилитарных операций, с которыми сталкивается военнослужащий.

Тем не менее на вооружении подразделений морской пехоты Филиппин стоит похожий на керамбит тесак «тумбук лада», который имеет клинок с небольшой степенью кривизны и гарду.

Кроме этого американская компания «Ка



S-образный нож «S.N.A.G.» Луиса Крудо

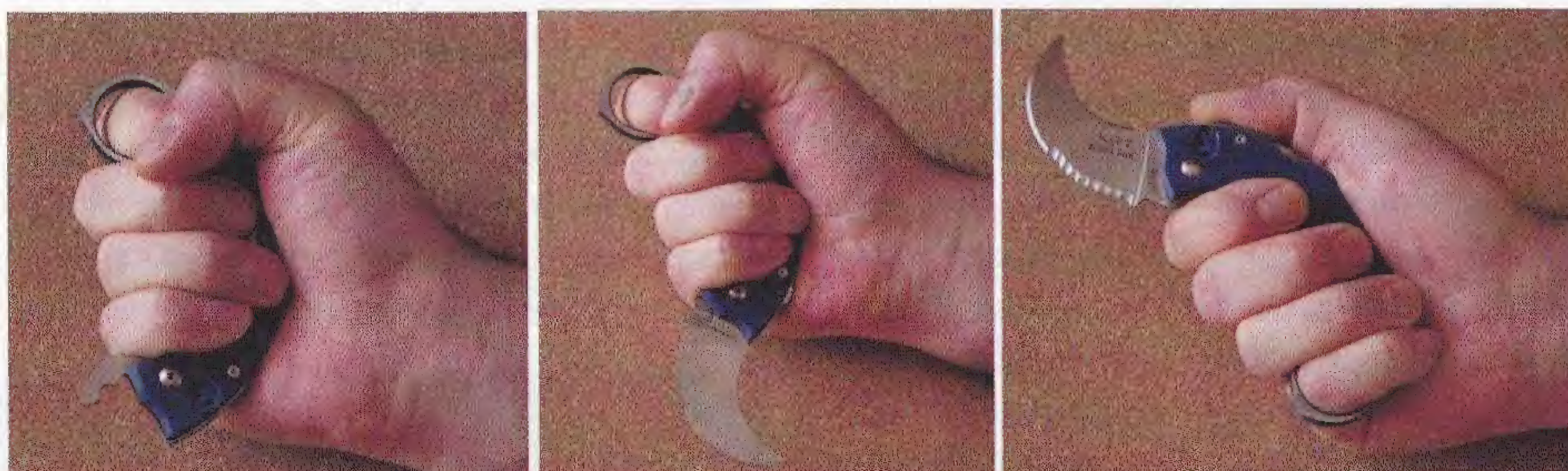
Bar», которая специализируется на производстве боевых и тактических ножей, выпускает серию ножей «TDI», предназначенных для использования сотрудниками правоохранительных органов и военнослужащими.

подготовки по рукопашному бою «TDI» (Tactical Defense Institute), по имени которого и был назван этот нож. При создании ножа Беннер в полной мере использовал свой 25-летний опыт работы в SWAT и старшего инструктора

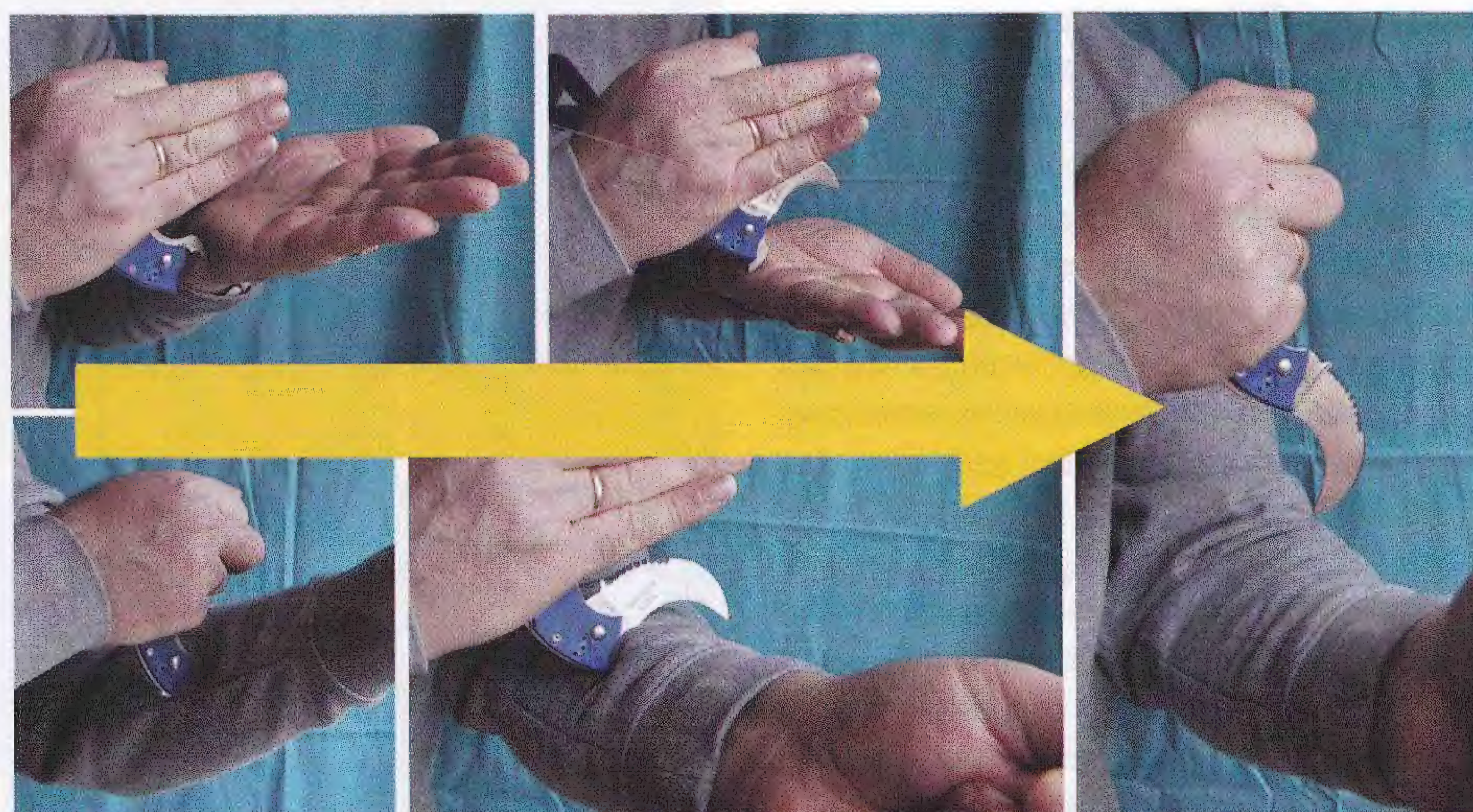
[Изображение керамбита можно увидеть на эмблеме подразделения «VAT-69» (или «Команда 69»)]

Конструкция ножа TDI была разработана Джоном Беннером (John Benner) на основе одного из вариантов малайских керамбитов Г-образной формы (ленконг паяк). Беннер, ветеран войны во Вьетнаме, имеет 37-летний опыт работы в полиции и возглавляет центр

центра. Линейка ножей TDI включает ножи самого разного размера — от малыша «LDK» (Last Ditch Knife — нож последнего рубежа) с длиной клинка всего 4 см до ножей с 9-см клинком. Они выпускаются как с простым, так и серрейторным лезвием.



Различные хваты ножа «S.N.A.G.»



Способы открывания ножа «S.N.A.G.»



Спецназ полиции Малайзии «Pasukan Gerakan Khas» (PGK)

В последнее время специально для использования в армейских и полицейских спецподразделениях разработаны ножи, позволяющие совместить отличные режущие свойства керамбитов с колющими свойствами боевых ножей классической формы.

Примером ножа такого типа является боевой тактический нож «Specwog Warrior Tactical Combat Knife» подразделения итальянской компании «Fox cutlery», которое специализируется на разработке тактических ножей — «FKMD».

Нож был разработан хорватом Динем Ростохаром, у которого за плечами 35-летний опыт занятий боевыми единоборствами (в настоящее время — старший инструктор отделения «Bujiikan Ninjutsu» в Хорватии), участие в полицейских и армейских спецоперациях во время югославского кризиса 1991–1995 гг., работа инструктором военной подготовки и рукопашного боя в специальных полицейских и армейских подразделениях.

Ростохар является основателем и старшим инструктором хорватского центра специальной подготовки для полицейских и армейских подразделений спецназа — «SPECWOG» (SPECial Warrior Operation Group — специальная группа военной подготовки). По имени этого центра и был назван нож, созданный специально под систему рукопашного боя Дина Ростохара — «T.T.C.S.» (Tactical Technic Combat System — тактико-техническая боевая система). Эта синтетическая система включает в себя элементы многих боевых искусств. В рамках обучения по этой системе военнослужащие и полицейские приобретают навыки ведения рукопашной схватки голыми руками и с использованием подручных средств, ножевого боя, владения огнестрельным оружием, а также проходят курс тактико-специальной подготовки и выживания в экстремальных условиях.

Это нож с мощным клинком (толщина обуха 6 мм) длиной 25,5 см, изготовленным из кобальт-ванадиевой нержавеющей стали N690 Co и закаленным до 58–60 ед. Роквелла. Клинок имеет алмазоподобное покрытие по технологии DLC, которое повышает механическую твердость клинка и обеспечивает защиту его от коррозии.

Форма клинка SPECWOG позволяет использовать практически весь арсенал технических действий керамбитом, дополненных возможностью нанесения мощных колющих ударов.

ТЕХНИКА РАБОТЫ КЕРАМБИТОМ

ПРЕЖДЕ всего необходимо отметить, что керамбит является персональным оружием — поэтому размеры рукоятки и диаметр кольца должны соответствовать анатомическим особенностям кисти владельца.

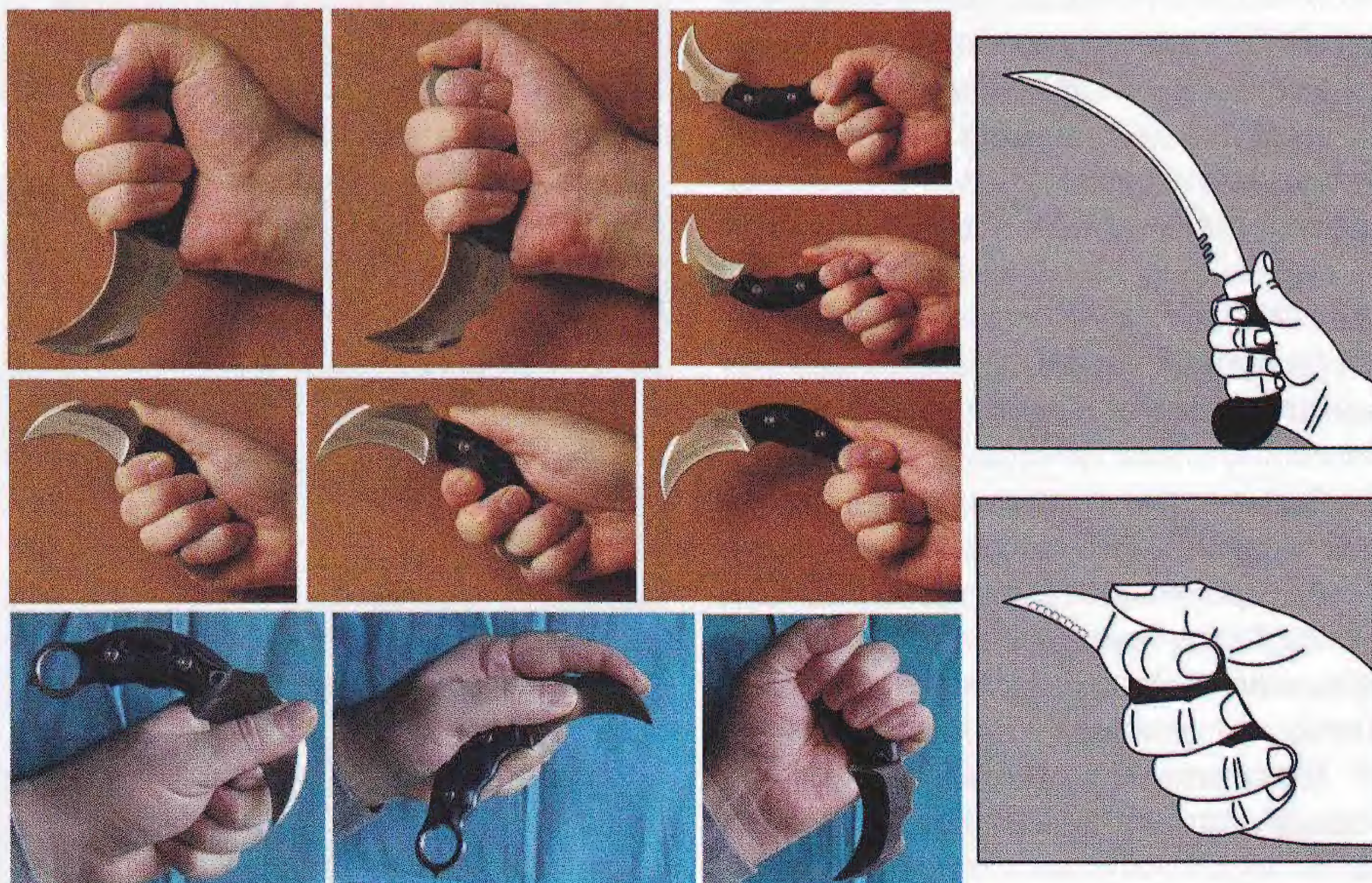


Нож «Specwog Warrior Tactical Combat Knife»

Керамбит может применяться как основное или вспомогательное оружие. В качестве основного оружия он может использоваться в парном или одинарном варианте. В последнем случае боец активно работает свободной рукой, выполняя различные удары, блоки и захваты.

Поскольку керамбит используется на ближней дистанции, большое значение имеет передвижение бойца во время боя.

Существуют два основных боевых хвата керамбита — прямой и обратный, а также их разновидности.



Основные и дополнительные хваты керамбита: сверху обратный и выдвинутый хват, в середине — прямой хват; внизу — дополнительные хваты для выполнения повседневных хозяйственных работ

Классический обратный хват — основной хват для работы керамбитом — рукоятка ножа охватывается всеми пальцами руки, указательный палец продет в кольцо, клинок находится со стороны основания кулака. Большой палец руки может лежать на кольце.

Прямой хват отличается от обратного тем, что клинок выходит из руки со стороны большого пальца, и в этом случае в кольцо продевается мизинец.

В древние времена это был основной хват большого боевого керамбита. Бойцы малайских единоборств и сейчас используют этот хват, когда работают двумя ножами — при этом один нож (обычно в ведущей руке) удерживают обратным хватом, а другой — прямым.

Прямой хват — это основной хват небольших керамбитов и керамбитоподобных ножей, предназначенных для личной самообороны лиц, не имеющих достаточной подготовки в использовании ножа.

Гораздо менее распространены разновидности прямого хвата, в которых рукоятка удерживается только двумя, тремя или четырьмя пальцами руки (в кольцо продевается соответственно указательный, средний или безымянный палец).

Еще одним хватом, который часто можно увидеть в рекламных роликах, является так называемый «вытянутый» (extended) хват. Этот хват получается из обратного, если ослабить захват рукоятки и повернуть нож на указательном пальце так, чтобы клинок был ориентирован вперед от тела. Удары, наносимые этим хватом, смотрятся очень эффектно, но не являются эффективными, а при наличии достаточно плотной одежды — бесполезными. Это один из самых слабых и опасных хватов керамбита. В основном этот хват ножа используется для зацепов паховой области или шеи противника.

У себя на родине керамбит является не только боевым, но и хозяйственно-бытовым ножом, который применяется в повседневной жизни для разделывания туш животных и рыбы, собирания и чистки овощей и фруктов, обработки дерева и кожи и т. п. Для выполнения этих операций в дополнение к боевым хватам ножа добавляются дополнительные специфические хваты.

Основной арсенал приемов керамбитом включает режущие удары (вогнутой и выпуклой частью лезвия), прямые удары острием, зацепы, удержания, удары кольцом (или выступом на кольце), а также болевые и травмирующие воздействия на пальцы с помощью кольца.

Режущие удары наносятся снизу вверх и сверху вниз по четырем дуговым траекториям: горизонтальной, вертикальной и двум диагональным.

Если керамбит имеет кинжальный обоюдоострый клинок по любой из этих траекторий, возможно нанесение как вспарывающих (вогнутой частью клинка), так и режущих (выпуклой частью) ударов. По этим траекториям при основной ориентации ножа в руке вспарывающий удар производится при движении снизу вверх, а режущий — сверху вниз. При развороте кисти характер ударов меняется на противоположный.

Комбинируя траектории нанесения ударов, боец непрерывно атакует противника с разных направлений и под разными углами. Обычно на первой фазе боя наносится серия быстрых ударов по связкам, сухожилиям и мышцам конечностей противника. Результатом этих ударов является обездвижение противника. Далее бой может быть прекращен, или же осуществляется переход к удержанию. В реальном бою на уничтожение атакуются жизненно важные органы.

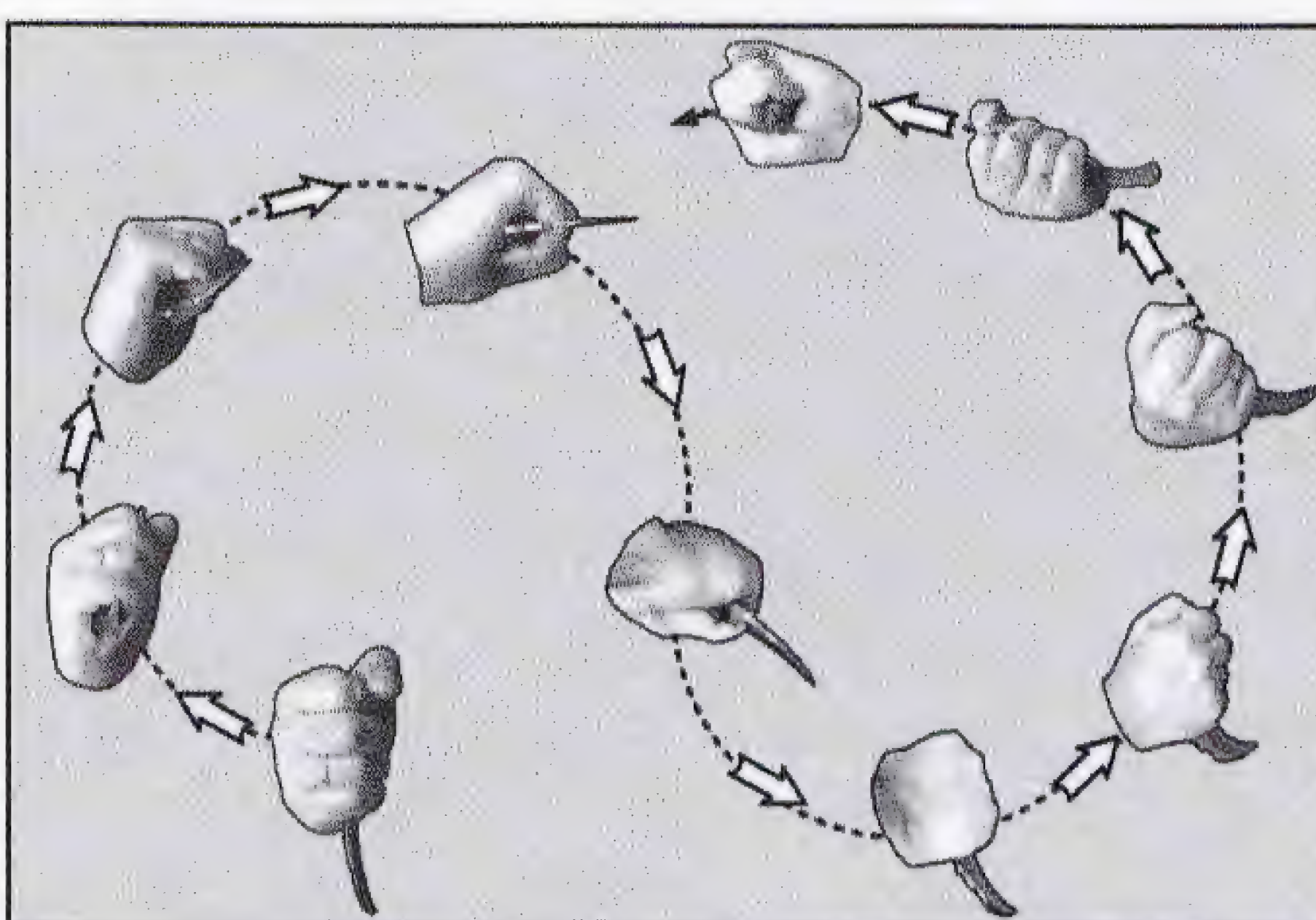
Распространенное мнение о невозможности нанесения керамбитом глубоких режущих ран относится, главным образом, к керамбитоподобным ножам самообороны, которые обычно удерживают прямым хватом.

При правильном выполнении удара классическим керамбитом, который удерживается обратным хватом, глубина раны может быть равна длине клинка. В ножевой литературе для такого удара существует даже специальный термин — тянущий рез (drawing cut или draw cut).

Еще одно заблуждение связано с якобы невозможностью нанесения керамбитом колющих ударов. Конечно же, колющие удары керамбитом менее эффективны по сравнению с ударами прямым клинком и носят вспомогательный характер. Они направлены на поражение болевых



Нож филиппинской морской пехоты «тумбук лада»



Комбинация траекторий нанесения ударов и уязвимых точек на верхнем, среднем и низком уровне. Как правило, укол сразу же переходит во вспарывающий удар.

Одним из самых жестоких ударов в арсенале малайских бойцов был колющий удар в подключичную впадину, после которого нож вталкивался под ключицу, которая затем ломалась резким разворотом кисти руки.

Как и в случае с филиппинским керамбитом, в последнее время все большую популярность приобретает флиппинг — вращение керамбита на кольце. С прикладной точки зрения такое вращение не имеет практического значения. Это

скорее развлечение или своеобразный вид спорта. Но флиппинг является отличным средством повышения координации движений и чувства клинка.

Способы ношения керамбита не отличаются от способов ношения обычных ножей. При этом нож должен находиться как можно ближе к руке, его положение должно быть удобным для быстрого приведения его в рабочее положение. Один раз выбранное и наиболее удобное для владельца ножа положение не должно изменяться — в критической ситуации нет времени вспоминать о том, где находится нож.

Современные керамбиты с фиксированным клинком имеют различную конструкцию ножен, изготовленных из кожи, синтетических тканей или пластика.

Наиболее удобными являются ножны из пластика, снабженные специальной системой крепления «Tec Lock», которая обеспечивает самые разные варианты ношения в зависимости от предпочтения владельца.

Небольшие керамбитоподобные ножи часто открыто или скрытно носят на шее.

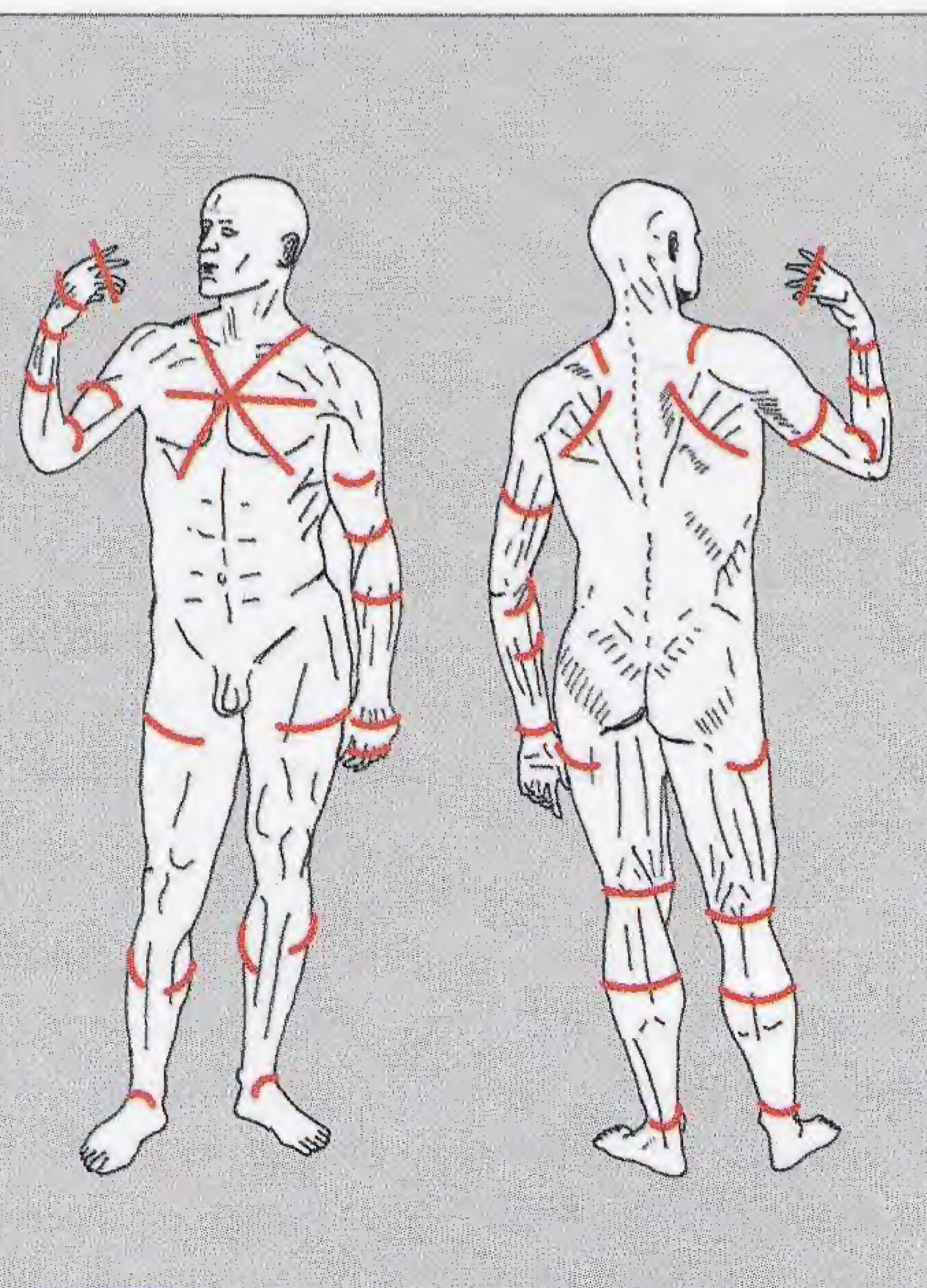
Складные керамбиты, как и большинство современных складных ножей, имеют специальный металлический зажим (клипсу) для закрепления ножа на брючном ремне или в карманах одежды. Иногда для их ношения используются и специальные пластиковые держатели — холдеры.

В заключение необходимо отметить, что керамбит — это не игрушка, а очень опасное оружие, имеющее многовековую историю. Об этом всегда должен помнить его владелец. Эффективное использование всех уникальных возможностей керамбита требует длительных тренировок под руководством опытного инструктора (работа с керамбитом практикуется, например, в российской Межрегиональной федерации боевого Арнис — МФБА).

В то же время небольшие керамбиты и керамбитоподобные ножи являются отличным средством личной самообороны и абсолютно легальны. Для человека, имеющего опыт занятий боевыми единоборствами, их освоение не представляет большой сложности, а для новичка достаточно нескольких занятий с инструктором.



Основные траектории нанесения ударов и первичные зоны поражения



ВОЕННАЯ ИПОТЕКА: ПРОСТОЙ ШАГ К СОБСТВЕННОЙ КВАРТИРЕ

СПЕЦИАЛИСТЫ рынка недвижимости сходятся во мнении, что ничто так не приближает нас к заветной цели — стать обладателем собственного жилья — как ипотека. В целях эффективного решения вопросов жилищного обеспечения военнослужащих с 2005 года в России функционирует накопительно-ипотечная система (НИС), механизм приобретения жилья в рамках которой получил название «военная ипотека». Военная ипотека отличается от обычной тем, что в качестве первоначального взноса выступают не личные средства военнослужащего, а средства федерального бюджета, накопленные на его именном накопительном счете за период участия в системе. Погашение ипотечного кредита осуществляется также за счет накопительных взносов из федерального бюджета, поступающих на именной накопительный счет в течение всего периода прохождения участником НИС военной службы. Жилье, приобретенное по такой схеме, оказывается в залоге не только у банка до момента погашения ипотечного кредита, но и у государства до момента выполнения военнослужащим своих обязательств, после которого у него наступает право снять обременение с приобретенного жилья. Важно отметить, что на участие в НИС и приобретение жилья в рамках системы не влияют жилищные условия и семейное положение военнослужащего.

— Какие категории военнослужащих попадают под данный механизм жилищного обеспечения?

— В обязательном порядке подлежат включению в НИС офицеры, заключившие первый контракт о прохождении военной службы после 1 января 2005 года, а также прапорщики и мичманы, общая продолжительность военной службы по контракту которых составит три года начиная с 1 января 2005 года. Сержанты, старшины, солдаты и матросы, заключившие второй контракт о прохождении военной службы не ранее 1 января 2005 года, а также офицеры, заключившие первый контракт о прохождении военной службы до 1 января 2005 года, но окончившие высшее военное учебное заведение после 1 января 2005 года, могут стать участниками НИС в добровольном порядке.

— Каким образом военнослужащий включается в НИС?

— Военнослужащий включается в реестр участников НИС тем федеральным органом исполнительной власти (ФОИВ), в котором он проходит военную службу.

Перечень категорий участников НИС, а также основания для их включения в реестр определены Федеральным законом от 20 августа 2004 года № 117-ФЗ «О накопительно-ипотечной системе жилищного обеспечения военнослужащих».

Сведения о военнослужащих, подлежащих включению в НИС в обязательном порядке, подготавливаются и направляются установленным порядком ответственными лицами высших военных учебных заведений или воинских частей. Те военнослужащие, которые имеют право на добровольное участие в системе, должны составить письменный рапорт на включение в реестр участников НИС. Сведения о новых участниках

поступают в регистрирующий орган ФОИВ, который направляет военному служащему уведомление о включении его в реестр участников НИС. Также сведения из ФОИВ передаются в ФГКУ «Росвоенипотека» — учреждение, обеспечивающее функционирование НИС, — где на военнослужащего открывается именной накопительный счет. На этом счете учитываются средства, поступающие из федерального бюджета, а также доход от их инвестирования. Размер накопительного взноса определяется Федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий год. В 2013 году на каждого участника системы установлен взнос в размере 222 тыс. рублей. Законодательно закреплено, что накопительный взнос ежегодно индексируется.

Хотелось бы отметить важный момент — учет накоплений на счете ведется с даты возникновения основания для включения военнослужащего в реестр участников НИС.

— Когда военнослужащий может обратиться в банк для приобретения жилья в рамках НИС?

— Для приобретения жилья по военной ипотеке военнослужащий должен быть участником системы не менее трех лет. По истечении этого срока у участника возникает право на получение целевого жилищного займа (ЦЖЗ) для покупки жилья в собственность. Целевой жилищный заем включает в себя как средства первоначального взноса, уже накопленные на именном счете военнослужащего к моменту принятия им решения о приобретении жилья, так и средства, которые будут в дальнейшем направляться с этого счета на погашение ипотечного кредита, полученного участником НИС в банке, который работает по программе «Военная ипотека». Для того чтобы приобрести жилье с использованием накопленных средств и ипотечного кредита, участник НИС должен получить свидетельство о праве на получение ЦЖЗ: с этой целью он подает соответствующий рапорт.

— Кто может подать заявку на ипотечный кредит?

— Претендент на получения кредита для приобретения жилья на первичном или вторичном рынке должен соответствовать следующим условиям:

1. Он должен быть участником НИС и получить свидетельство участника НИС о праве на получение ЦЖЗ.
2. Срок кредита не должен превышать срок достижения заемщиком возраста 45 лет на дату погашения кредита.

— На каких условиях участник НИС получает ипотечный кредит? Какую недвижимость может приобрести по военной ипотеке? Существуют ли нормы площади, ограничения по сумме, региону?

— Максимальный размер кредита зависит от срока службы военнослужащего до предельного возраста. Например, в банке ВТБ-24 военнослужащий сможет получить порядка 2 миллионов 350 тысяч рублей по программе «Ипотека для военных». Это одно из наиболее выгодных предложений по ипотечному рынку на сегодняшний день. Ставка в банке составляет от 8,7%, а первоначальный взнос — всего от 10%. Этих средств

вполне достаточно для покупки жилья в ближнем Подмосковье и во всех прочих регионах, за исключением, наверное, Москвы.

Кредит ВТБ-24 выдается на покупку готового объекта недвижимости с первоначальным взносом от 10% без каких-либо комиссий. Оценка приобретаемого объекта недвижимости осуществляется за счет банка. Если участник НИС захочет приобрести жилье лучшего качества, то возможно использование собственных средств для формирования первоначального взноса.

— Что будет с приобретенным жильем в случае увольнения военнослужащего с военной службы (увольнение по собственному желанию, по состоянию здоровья и др.), как погашается задолженность перед банком и государством?

— Федеральный закон от 20 августа 2004 года № 117-ФЗ «О накопительно-ипотечной системе жилищного обеспечения военнослужащих» предусматривает увольнение военнослужащего как с правом на использование накоплений, так без права на накопления. От этого зависит порядок погашения ипотечного кредита.

Если участник НИС приобрел жилье и уволился с военной службы при выслуге 10 лет и более вследствие достижения предельного возраста пребывания на военной службе, организационно-штатных мероприятий, признания военнослужащего военно-врачебной комиссией ограниченно годным к военной службе, семейных обстоятельств, или, независимо от выслуги, признания военно-врачебной комиссией негодным к военной службе, то у него возникает право на использование накоплений. А это значит, что средства, предоставленные ему по договору ЦЖЗ для приобретения жилья, не подлежат возврату государству.

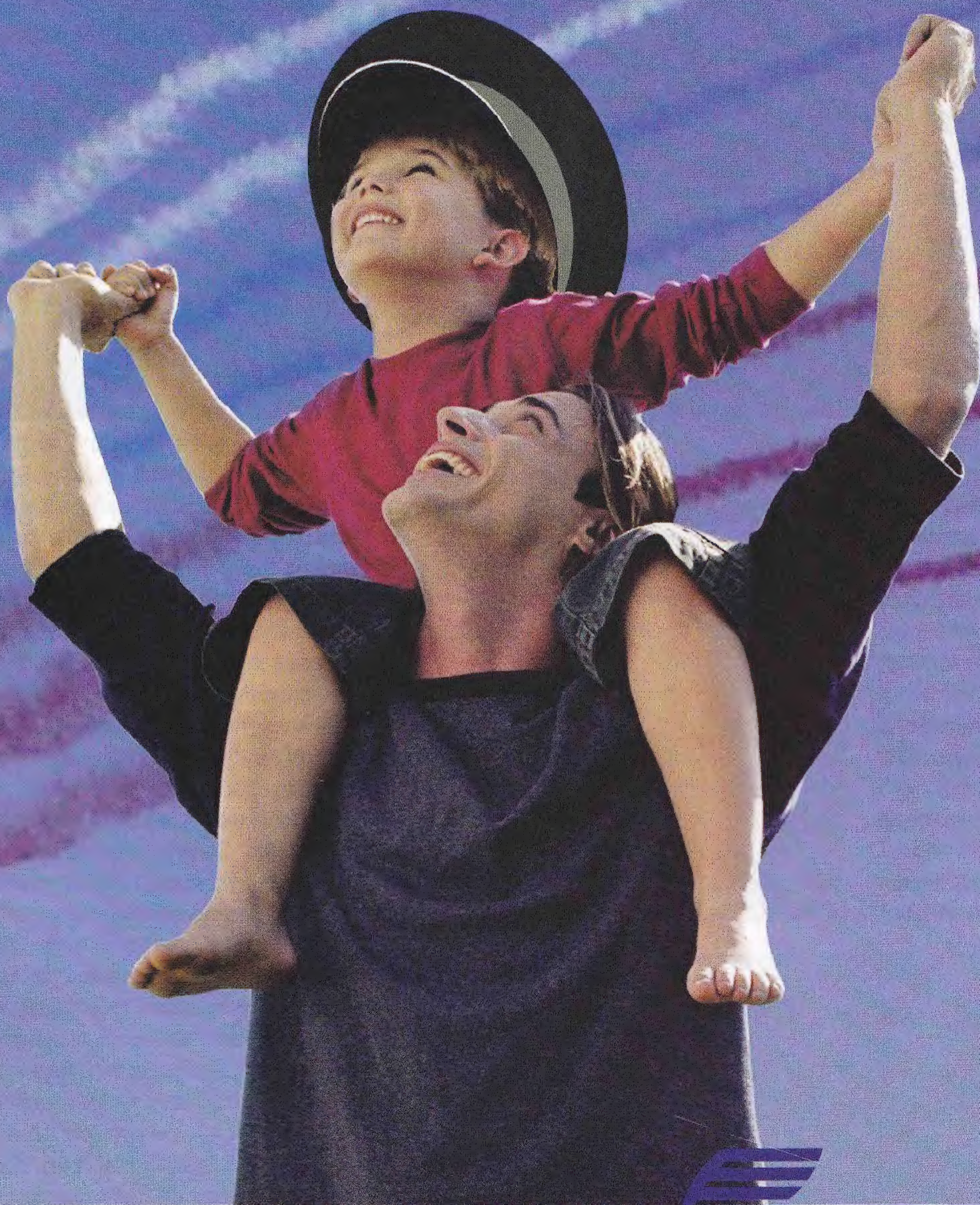
Помимо этого при таком сценарии увольнения у военнослужащего возникает право на выплату ему средств, дополняющих накопления для жилищного обеспечения. Это те средства, которые участник мог бы накопить, оставаясь на военной службе до достижения 20 календарных лет выслуги. Единственным ограничением для получения таких средств является в настоящий момент наличие у военнослужащего или одного из членов его семьи другого жилого помещения в собственности или по договору социального найма.

Остаток по ипотечному кредиту (в случае его наличия) при увольнении по данному сценарию участник НИС может погасить банку за счет указанных средств.

Если участник НИС исключается из списков личного состава воинской части в связи с гибелью или смертью, то, независимо от выслуги, право на использование накоплений, учтенных на именном накопительном счете, возникает у членов его семьи. В этом случае ФГКУ «Росвоенипотека» будет выполнять обязательства перед банком до полного погашения задолженности по ипотечному кредиту в случае принятия одним из членов семьи обязательств по данному кредиту. Либо, как вариант, семья военнослужащего может получить средства, дополняющие накопления, и самостоятельно рассчитаться с кредитной организацией.

Ипотека

Льготная ипотека для военных!



- Помощь государства в погашении кредита
- Бесплатные консультации
- Без комиссий

8 (800) 100-24-24
(звонок по России бесплатный)
www.vtb24.ru



ВТБ24

Большое преимущество

ВТБ 24 (ЗАО).
Генеральная лицензия Банка России № 1623. Реклама.

Вадим ФЕРСОВИЧ
 Фото из архива автора
 и министерства обороны Франции

САХАРА: БИТВА ЗА ПУСТЫНЮ



СЛИ у вашей машины закли-
 нит двигатель или она просто
 завязнет в песке — вы умрете.
 Сядут батарейки в навигаторе
 или спутниковом телефоне —
 вы умрете. Камень пробьет бензобак, канистру
 с водой или шину — вы тоже умрете.

Проводник безмятежно подставляет ладонь
 потокам адского жара, бьющим из бескрайней
 пустоты на востоке:

— Но не буду вас обнадеживать — умрете вы
 гораздо раньше. В ста метрах от взлетной полосы
 здесь уже не действуют законы цивилизованно-
 го мира. Впрочем, даже если вас сразу не убьют

за машину и телефон, вы будете жалеть об этом
 все те долгие месяцы и годы, которые проведете,
 изнывая от жары и жажды где-нибудь в грязной
 норе посреди песков. Будете ждать, пока ваша
 страна заплатит за вас выкуп, а потом, когда это-
 го не случится, вам отрубят головы.

Неужели он прав?

Действительно, прошли те времена, когда
 на север Мавритании и Мали, в самую насто-
 ящую Сахару возили туристов со всего мира,
 а совсем рядом пролегал маршрут великого рал-
 ли Париж—Дакар. С недавнего времени на бес-
 крайних просторах «великой пустоты» посели-
 лось зло. Пряча лица под бунчуками, его слуги

появлялись на караванных тропах и в маленьких
 приграничных городках, неся с собой смерть,
 страх и горе. Убивали и своих земляков, и пу-
 тешественников-европейцев. С безопасностью
 в этих странах стало совсем худо. После рас-
 стрела в декабре 2007 года группы французс-
 ких туристов в Мавритании легендарное ралли
 отменили. Гостеприимные отели Мавритании
 и Мали опустели. Одно время казалось, что нич-
 то, никто и уже никогда не сможет этому злу
 противостоять.

Смогли. Со жгучих небес на злодеев при-
 стально глянуло всевидящее око беспилотников,
 а на их тайные тропы вышли крепкие парни всех
 цветов кожи на мощных пикапах с пулеметами
 на турелях. Битва за пустыню началась.

Можно представить себе фантастическое са-
 фари 2013 года. Маршрут — с запада на восток
 великой пустыни. В колонне, по совету бывалых,
 не менее трех внедорожников, надежная охрана,
 а в кармане гида — мандат ехать куда глаза гля-
 дят. Страшно? Теперь уже не очень. Уже не факт,
 что такая поездка превратится в бесконечные пе-
 рестрелки с угрюмыми персонажами прошлых
 лет. А вот дружеские встречи со спецназом стран
 Сахеля и их учителями практически гарантирова-
 ны. Начнем с Мавритании.

ГОНЧИЕ ПСЫ GSI

...У НИХ нет постоянной базы — тренированные
 парни на армейских «тойотах» постоянно в дви-
 жении, идя по следам врага или данных воздуш-
 ной и агентурной разведки. К востоку от городка
 Немо уже нельзя разбить даже временный ла-
 герь — в пустыне враг заметит его издалека. Опе-



ративники всегда спят в кузовах, рядом с оружием, готовые в любой момент подавить огнем любую попытку нападения. Но, как правило, атакуют сами. Следов не оставляют, заметки в газеты не шлют.

Так действуют GSI — группы быстрого реагирования Мавритании (Groupement Special d'Intervention). Боевиков бьют их же оружием — скрытный подход, налет или засада и массированный огонь на тотальное поражение. И одно из самых главных преимуществ — возможность преследования на длинных дистанциях. Сбежал с поля боя — от «тачанок» все равно не уйдешь.

Местные злодеи на такое обращение направились сами. 16 сентября 2008 г. в засаду террористов в районе местечка Турин на севере Мавритании попал военный патруль. 11 солдат и проводник, попавшие в плен, были обезглавлены и брошены в пустыне. Но устроив глупую и кровавую «акцию устрашения», боевики сами изменили правила игры. Теперь они окончательно попали в крепкие объятия групп антитеррора Мавритании. Пробил «звездный час» GSI.

Первую такую группу «учителя» из сил специальных операций США начали готовить в Мавритании еще до трагедии 2008 года. После событий в Турине масштаб их подготовки и обеспечения резко возрос. К тренировкам подключились французские коммандос. Позднее три группы GSI объединили в спецбатальон. В пустыне рядом с границей с Мали модернизировали передовую базу Саладин (FOB Salahdin) со взлетной полосой и разведцентром. Из Марокко прислали два вертолета, американцы дали транспортный самолет Basler BT-67 и кое-что еще. Результат — уже к концу 2011 года основные базы злодеев в Мавритании разгромили. Остатки партизан, видимо, подзабыв, с кем теперь имеют дело, попытались скрыться на территории Мали. GSI поехали за ними в гости к соседям. Один из таких рейдов стал известен тем, что был частью одной таинственной совместной операции спецназа нескольких стран. И не только африканских.

ДВОЙНОЙ УДАР

ПРИМЕРНО в пять часов утра 22 июля 2010 года на территории Мали в 150 км от границы с Мавританией армейский спецназ Мавритании и Франции провел операцию против базы группировки Аль-Каида в Исламском Магрибе (АКИМ). В маленькой полуразрушенной деревне, по данным французской и американской разведок, находилась база снабжения т.н. «катибы» Абдуламана Яхьи, подразделения «бригады» АКИМ, которой заправлял небезызвестный «эмир» Абу-Зейд.

Именно отсюда, судя по донесениям агентов, 28 июля АКИМ планировала нанести удар по мавританской военной базе Бассикна, что к востоку от города Нема. Мавританцы решили бить на упреждение. Почему с ними пошли французы, позднее разъяснило французское министерство обороны. В лагере боевиков якобы находился французский заложник Мишель Жермано. 12 июля бандиты заявили, что, если Франция не выполнит их требований,



[Боевики окончательно попали в крепкие объятия групп антитеррора Мавритании. Пробил «звездный час» GSI]

ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

Посол специального назначения. В истории COS в Африке есть и весьма колоритные персонажи. К примеру, посол Франции в Буркина-Фасо Эмманюэль Бет. Сам генерал и брат генерала Фредерика Бета, бывшего шефа COS и второго человека в DGSE. На службе он не просиживал штаны в кабинете, а готовил себя к реальной работе и даже сломал ногу на парашютных прыжках с французским спецназом.

в частности, не освободит боевиков из тюрем, через 15 дней (т.е. 26 июля) они его убьют.

Вопрос решался на высшем уровне. 13 июля, накануне парада в честь Дня взятия Бастилии, на встрече французского и мавританского президентов были согласованы все детали этой деликатной операции. Рейд прошел в классическом стиле. Боевые группы на внедорожниках, в том числе 20–30 французских коммандос, на закате двинулись через границу к цели с базы мавританского спецназа. В десяти километрах от городка оперативники спешили и подошли к цели. В ходе боя шесть террористов было убито, но самого Жермано так и не нашли. На месте боя было обнаружено большое количество оружия,





боеприпасов и средств связи. После выполнения задачи французы вернулись на базу, а группы GSI продолжили поисковые действия в районе операции.

Что здесь таинственного? Все. Если взглянуть сверху на десяток полузанесенных песком домов в центре Сахары, трудно представить, как этот убогий лагерь контрабандистов мог стать «базой» и местом содержания заложника ценой в несколько миллионов евро. С беспилотников район просматривается и днем и ночью, так как лежит на пути нелегального трафика всякой гадости, и боевики это прекрасно знали. Ни самим скрыться, ни заложника увезти отсюда невозможно.

Ларчик открывался просто. Как выяснилось много позднее, мавританцы и французы действительно проводили в этом районе рейд с целью не дать собраться отряду в полторы сотни боевиков. Действительно, у тех были планы нападения на мавританскую базу. Но есть подозрения, что все имена и детали рейда относятся совсем к другому месту. И сама эта операция, по сути дела, являлась лишь «дымовой завесой» для второй, проводимой параллельно. Более масштабной, с другими участниками, силами и средствами.

...Уже днем 22 июля стали поступать сообщения из совсем другой части малийской Сахары. Очевидцы сообщали о том, что ночью и утром в районе городка Тессалит на севере страны



наблюдались оживленные полеты боевой авиации и что, по их данным, именно здесь проходит операция по освобождению Жермано. Жители городка видели, как в заброшенном аэропорту Тессалита садятся и взлетают самолеты и вертолеты. Но никаких признаков мавританцев они не заметили. Позднее сообщали об активных перестрелках. Похоже, именно здесь и были уничтожены те самые шесть боевиков и найдены склады с оружием и боеприпасами. Здесь искали и Жермано. Потом кто-то пустил слух, что

операция «проводится во взаимодействии с отрядом антитеррора СЕМОС в Таманрассете». Это было уже совсем невероятно. Главный участник СЕМОС — Алжир, а у него с Францией исторические проблемы.

Как заявили представители силовых структур Алжира, «Алжир не борется и не будет бороться с терроризмом за пределами своей территории. Это важнейший принцип, и мы его придерживаемся». Исходя из того, что алжирские военные очень активны в Сомали, Нигере и Мали, на первое заявление не стоит обращать внимания. Но вопрос остался — если не мавританцы, то кто был с французами в Тессалите? Там, например, видели вертолеты советского производства. У какой соседней страны они стоят на вооружении?

Утверждают, что из-за постоянных разногласий по определению приоритетов в борьбе и противодействия Алжира влиянию Франции в регионе СЕМОС неэффективен. Скорее всего, это искусно распространяемая дезинформация. Вообще, эффективные спецслужбы никогда не связывают себя политическими отношениями своих стран. Терроризм — беда общая, когда надо — собирают богатырей отовсюду. Например, трудно поверить версии о том, что Алжир не пригласил в СЕМОС Марокко просто потому, что вследствие напряженных отношений между двумя странами считает, что «безопасность Сахеля Марокко не касается». Но почему-то кажется, что возможность спокойно окунуться в Атлантику где-нибудь на пляже в Агадире — заслуга и алжирских спецслужб.

А еще известно, что Алжир расширил двустороннее сотрудничество в сфере безопасности с Буркина-Фасо. А что это там так сверкает на солнце? Если нашей колонне свернуть чуть на юг, мы увидим там пресловутый

ФРАНЦУЗСКИЙ «МЕЧ»

ЕЩЕ в 2005 году в программе Envoye Special был показан 15-минутный сюжет про африканские «сафари» оперативников Service Action — спецназа французской внешней разведки DGSE. По словам экспертов, «группа выполняла задачи где-то в Нигере, Мавритании или Мали» с целью выявить активность террористов в этом райо-

ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

«План Таманрассет».

Программа по борьбе с терроризмом и связанным с ним криминалом. Запущена в середине 2009 года руководством военных структур Алжира, Ливии, Нигера, Мали и Мавритании. Названа по имени городка в Сахаре на юге Алжира, где в 2010 году расположилось СЕМОС — Объединенное оперативное командование начальников штабов этих стран.

При штабе создали и центр обмена развединформацией. Помимо этого Алжир обеспечил своих партнеров по программе экипировкой и организовал обучение их групп антитеррора.

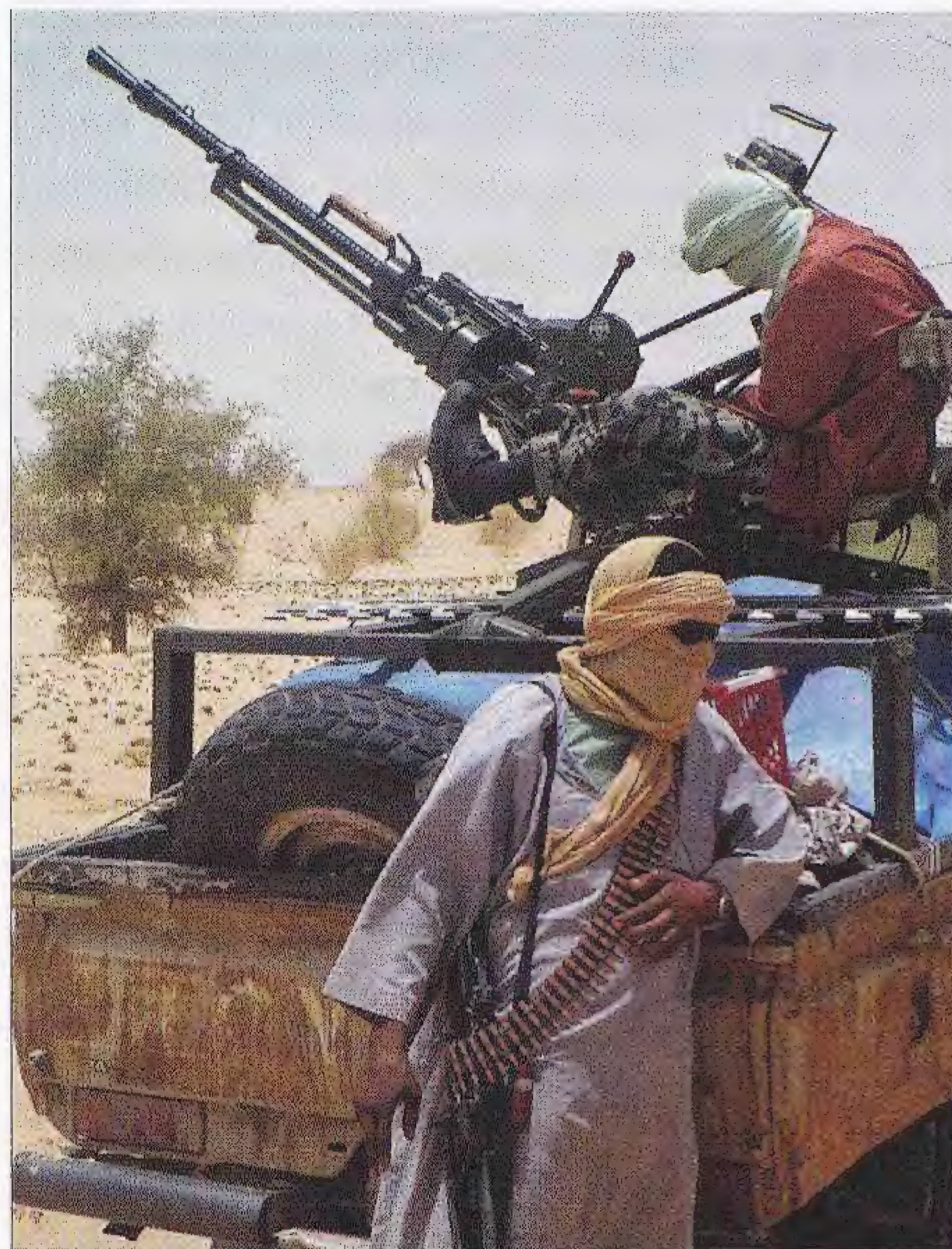




не. После ночной высадки в пустыне спецназовцы убыли в неизвестном направлении. Любопытен комментарий одного из зрителей, увидевшего, что оперативники Service Action вооружены АКМС: «Ничто не меняется в гламурном мире секретных служб!»

Ну, с DGSE все понятно — секретные службы присутствуют всегда и везде. И внешняя разведка Франции работает здесь так же, как все другие — организует и поддерживает агентурную сеть, состоящую в основном из платных и «идейных» агентов в племенах, местном руководстве и французской общине. Как видим, проводит и свои отдельные рейды в чувствительных районах на предмет обнаружения активности и передвижений АКИМ. На них первоначально и «грешили», говоря о тех «20–30 командос», которые участвовали в рейде на бивак контрабандистов в 2010 году.

Но в конце апреля 2013 года стало известно, что в том походе участвовали совсем другие ребята. Тогда во время дальнего рейда при подрыве СВУ погиб капрал французского аналога SAS — 1-го парашютного полка морской пехоты (1^{er} RPIMA) Стефан Дюваль. Про саму операцию — чуть позже. Но в информации СМИ по этому поводу упоминалось название того самого городка в пустыне и говорилось, что в 2010 году вместе с мавританцами там были бойцы именно этого полка. Что, морпехи прилетали в командировку из далекой Европы? Совсем нет. Оказалось,



что в этой части Африки уже давно обосновались практически все разновидности французского спецназа.

...В конце сентября 2012 года Франция официально объявила о создании некой «военной миссии» под названием «Меч» (Sabre) с задачей «спасения своих соотечественников из плена боевиков и изгнания исламистских террористических групп из Западной Африки». Высокопоставленные лица сообщили, что в операциях Sabre примут участие командос из военных контингентов

Франции в Афганистане и в регионе Африканского Рога, а также 80 боевых машин и инструкторы пилотов вертолетов. Как уточнил министр обороны Франции Жан-Ив Ле Дриан, миссия будет базироваться в Буркина-Фасо, Нигере, Мавритании и Чаде.

Французское руководство лукавило. По утверждению местных журналистов, группа специальных сил Sabre (Sabre GFS) командования специальных операций — Commandement des Operations Speciales (COS) активно действует в регионе еще с 2007 года. Штаб группы действительно находится в Уагадугу — столице Буркина-Фасо. Ко времени своего «официального открытия» GFS со своими самолетами и вертолетами уже всю работу и в Мавритании, в меньшей степени в Нигере и, без всякого сомнения, в Мали. Вдобавок репортеры из газеты Figaro выяснили, что с еще с 2010 года Франция тайно создала в странах этого региона значительный военный арсенал. GFS подчиняется непосредственно начальнику генштаба и имеет в обойме самый разнообразный спецназ. Тут и группы первого полка морпехов (1 RPIMa), и почти все командос BMC (Jaubert, Trepel, de Penfentenyo, de Montfort, Hubert), и 10-я рота командос BBC (CPA 10). Возит этих очень опасных людей вертолетный отряд специальных операций (DAOS) и авиаотряд транспортных самолетов спецназначения Detachment Operations Special (DOS) (Hercules C130 и C160 со специальным оборудованием).



ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

Алжирский спецназ. На начало формирования своей антитеррористической коалиции в Западной Африке Франция долго убеждала присоединиться к ней Алжир — традиционного соперника Франции в этом регионе и самую мощную силу в борьбе с террористами. В Алжире еще в 1987 году была создана своя группа антитеррора — GIS (Groupe d'Intervention Spécial) из 300 бойцов. Являлась она подразделением местного КГБ — DRS (Département du Renseignement et de la Sécurité). Кто и как изначально их готовил, догадаться совсем нетрудно, просто взглянув на фото. Правда, через десятилетия учителя, похоже, у них другие.



Из известных мероприятий COS — попытка освобождения двух французских заложников в Ниамее в январе 2011 года. Несмотря на неудачу операции с самими заложниками, разведка продемонстрировала впечатляющие технические возможности — убийц не упускали из виду до самого задержания.

ВПЕРЕДИ ПЕРВЫХ РЯДОВ

Была и еще одна операция. К концу 2012 года война Франции с боевиками на севере Мали стала вопросом времени. Была серьезная проблема с тем, что исламисты в свое время захватили на складах малийской армии современные средства ПВО и спрятали их в двадцати километрах восточнее захваченной боевиками базы ВС Мали Амашаш. Это совсем рядом с тем же многострадальным Тессалитом. Места эти, понятно, французскому спецназу были хорошо знакомы, и 13 декабря 2012 года он снова сюда вернулся. Как писала газета «Аль-Хабар», «военный объект, ранее принадлежавший малийской армии, был полностью уничтожен неопознанной вооруженной группой, одетой в военный камуфляж. Охрана, пытавшаяся оборонять склад, убита». Целью ночного налета стали ракеты «земля-воздух». А над Тессалитом в ту ночь снова парили такие же «неопознанные» вертолеты и разведывательные самолеты...

А потом была война. Когда джихадисты в январе этого года пошли войной на юг Мали, ответный удар «Меча» был мгновенен. Уже 10 января, всего через несколько часов после просьбы руководства этой страны о военной помощи у Франции, тяжелый транспортный самолет C160 Transall доставил к «месту происшествия» первые боевые группы 3-й роты RAPAS (recherches aéroportées et actions spécialisées). По-русски — воздушно-десантной разведки и спецопераций. Без перевода — основные боевые единицы того самого первого парашютного полка морской пехоты.

То, что первыми пошли именно эти ребята, раскрывало замысел дальнейшей спецоперации. Именно 3-я рота специализируется на моторизованных патрулях, т. е. длительных рейдах с использованием специальных боевых внедорожников Peugeot P4 и Panhard VPS с тяжелыми пулеметами. В Мали надо было действовать быстро и на большие расстояния. Боевые группы, как и в 2010 году, объединили в секции по 30 человек и придали им легкие грузовики связи, разведки и снабжения (VLRA) (Véhicules de liaison, de reconnaissance et d'appui).

Но их первой задачей стало обеспечение операций боевых групп CPA 10 — десятой парашютной роты коммандос BBC самой убойной из трех рот этого вида спецназа. Помимо спасения заложников и всех видов боев, рота специализируется на захвате и удержании аэродромов, наведении авиации на цели, что в Мали и пригодилось. Об этом до сих

пор официально не написали, но, судя по всему, именно они были теми загадочными «коммандос», что первыми ночью прыгали с парашютами на аэродромы Тимбукту и Тессалита, зачищали ВПП от боевиков и другого мусора, принимали коллег-парашютистов из Легиона и 1-го ПДП и, конечно, запускали аппаратуру для приема транспортников.

А как же знаменитый четвертый эскадрон тринадцатого парашютного драгунского полка (13th RDP)? Именно он специализируется на сборе развединформации в зоне пустынь. О присутствии в Мали этих «профильных» разведчиков ничего не известно. Но стоит заметить, что задача оперативников этого элитного полка военной разведки — не воевать, а добывать информацию, и если драгуны начинают стрелять, это значит одно — они обнаружены и их миссия провалена. Так что если про них не говорят — у них все в порядке.

В целом стратегия малийской кампании Франции успешна, так как выстроена по классическим законам жанра. Сначала здесь поработали все известные миру разновидности французских коммандос. Затем выявленные цели охаживала авиация и непрощенных давили штурмовики и десантники, и наконец приходил «добрый следователь» в лице основных сил и под дулом крупного калибра собирал у оставшихся в живых жалобы и предложения.

«ДАЛЬНИЙ ПОХОД»

ТРАГИЧЕСКАЯ гибель 29 апреля между малийскими пограничными городками Тензаутаном и Богассой капрала Стефана Дюваля произошла в ходе проведения длительного разведывательного рейда. Проводила его боевая группа 3-й роты RAPAS на технике. Вероятно, в том же стандартном составе из 30 человек. Задача для спецназа привычна. По возможности найти и уничтожить боевиков, избежавших побоища в горах Тигаргара. А вот особенности ее выполнения довольно любопытны. Так, протяженность этого «дальнего похода» составила более 3000 км. Группа действовала совершенно автономно, и уходила на критически дальнее расстояние от баз. Снабжение производилось исключительно парашютным способом. Помимо прочего, с самолетов сбрасывались и канистры с топливом для приданных и безотлучно сопровождавших группу вертолетов, а их дозаправка производилась своими силами. После окончания операции командованием было заявлено, что противник на пути следования спецназа не обнаружен. Разведка подвела или они искали что-то другое, так и останется тайной. Так и надо.

А сафари по Сахаре можно продолжить и дальше. По данным на начало 2013 года, французские специальные силы готовили и готовят группы GSI не только для Мавритании, где численность личного состава выросла до 400 человек, но и для Мали (200 человек) и Нигера (200 человек). Тактика, оборудование и боевой дух у всех одинаковы. Эти ребята уж точно постараются не отдать врагу ни одной пяди родной земли. Пусть даже пустыни. 🇫🇷



В небе над Ле Бурже



РОССИЙСКИЕ производители представили на 50-м Международном авиационно-космическом салоне Paris Air Show 2013, который с 17 по 23 июня прошел в Ле Бурже, многоцелевой сверхманевренный истребитель Су-35, учебно-боевой самолет Як-130 и разведывательно-ударный вертолет Ка-52. Участие в летной программе этих машин, предлагаемых на международном рынке «Рособоронэкспортом», входящим в Госкорпорацию Ростех, станет одним из главных событий салона.

Всего «Рособоронэкспорт» представил информацию о более чем 100 образцах российской авиационной техники и вооружения. В том числе истребителях семейства Су-30 МК и МиГ-29 М/М2, ударном вертолете Ми-28 НЭ, транспортно-боевом Ми-35 М, легком вертолете Ка-226 Т и тяжелом Ми-26 Т2, военно-транспортных вертолетах семейства Ми-17.

«Рособоронэкспорт» также представил все типы авиационных средств поражения, предназначенных для уничтожения воздушных, наземных и надводных целей на различных дальностях. «Рособоронэкспорт» предлагает авиационные вооружения не только в составе российских комплексов — они также могут быть адаптированы для применения с самолетов и вертолетов иностранного производства.

Отдельное место в экспозиции «Рособоронэкспорта» было отведено средствам ПВО.

В частности, специалисты смогли ознакомиться с характеристиками ПЗРК «Игла-С», ЗРПК «Панцирь-С1», ЗРК «Тор-М2 Э» и «Бук-М2 Э», одной из наиболее мощных экспортных российских ЗРС — «Антей-2500», — а также рядом других комплексов и систем. Впервые средства ПВО были представлены с помощью интерактивного выставочного комплекса.

На стенде «Рособоронэкспорта» также была представлена новая лазерная инерциальная навигационная система ЛИНС-100 РС — разработка российско-французской компании «РС Альянс».

По линии «Рособоронэкспорта» на авиационную технику и вооружения традиционно приходится наибольшая доля от общего объема поставок (в 2012 году — 37%). Самым быстрорастущим стал сегмент вертолетной техники — в 2012 году его рост составил 40%. Сопоставимые показатели ожидаются и по итогам текущего года.

«Рособоронэкспорт» рассчитывает на сохранение лидирующих позиций на рынке боевых самолетов. В частности, вместе с активным продвижением новейшего многоцелевого истребителя Су-35 по-прежнему актуальными остаются истребители типа Су-30 МК, модернизацию которых под применение новейших образцов авиационных средств поражения готова предложить российская промышленность.

Учитывая современные тенденции на международном рынке вооружений, «Рособоронэкспорт» готов не только к экспорту финальной продукции, но и к полноценной промышленной кооперации, совместной разработке новых образцов. Один из лучших примеров такого сотрудничества — это работа с Индией по лицензионному производству истребителей Су-30 МКИ, созданию истребителя 5-го поколения и многоцелевого военно-транспортного самолета МТА.

Участие в Paris Air Show 2013 продемонстрировало иностранным партнерам возросшие за последние годы возможности российской промышленности.

Сергей ПЕТРОВ



NIGHT VISION
Dedal-NV



ОПТИКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

- ПРИБОРЫ НОЧНОГО ВИДЕНИЯ
- КОМПЛЕКСЫ «ДЕНЬ-НОЧЬ»
- ДНЕВНЫЕ ПРИЦЕЛЫ
- НОЧНЫЕ ПРИЦЕЛЫ

ЗАО «ДЕДАЛ-НВ»

107076, МОСКВА,
ул. Стромынка, 18,
т.: (495) 617 0596, т./ф. (495) 961 2749
www.nightvision.ru | info@nightvision.ru

Зоран МИЛОШЕВИЧ
Фото автора



САРАЕВО: САММИТ СПЕЦНАЗА



ОПЕРАТИВНЫЙ штаб полиции Боснии и Герцеговины организовал 2-й региональный сбор специальных подразделений полиции, который прошел в Сараево с 13 июня по 15 июня. В нем приняли участие сотрудники полиции Сербии, Черногории, Македонии, Хорватии, Боснии и Герцеговины, а представители правоохранительных ведомств Австрии, Италии, Германии, Греции и Турции выступили в роли наблюдателей.

Главной темой саммита стало адекватное противостояние реальным вызовам терроризма в странах юго-восточной Европы.

Конференцию открыл начальник отделения федерального оперативного штаба полиции Боснии и Герцеговины Драган Лукач, который подчеркнул значимость этого события для активизации сотрудничества полиции с целью обмена опытом и расширения оперативной готовности в целях повышения уровня безопасности в регионе.



В Сараево приехали командиры специального антитеррористического подразделения и полицейского спецназа Черногории, подразделения немедленного реагирования и группы по обучению и поддержке из специального подразделения «Тигры» Македонии, специального антитеррористического подразделения и спецназа полиции Сербии, специальных полицейских подразделений и антитеррористической группы «Лучко» из Хорватии.

Из Боснии и Герцеговины на саммите присутствовали офицеры специальной группы поддержки SIPA, подразделения специального назначения SJP полиции Республики Сербской, специальной группы поддержки района Брчко и региональных полицейских сил Боснии и Герцеговины.

В сборе в этом году также приняли участие командиры элитных полицейских подразделений Европы: группы «ЕКО Cobra» из Австрии, ЕКАМ из Греции, «Ozel Harekat» из Турции, GIS из Италии и GSG 9 из Германии.

Смыслом конференции был обмен опытом, а также получение новых знаний сотрудниками подразделений спецназа в ходе тактических учений по освобождению заложников. Спецназовцы Боснии и Герцеговины, Хорватии, Македонии, Черногории, Сербии показали, что объединенными усилиями возможно эффективно противодействовать терроризму и организованной преступности.

Во время конференции ее участники отработали несколько важных тем, обменялись опытом и проанализировали последние ключевые события, такие как массовые убийства и похищения заложников в школах, крупных торговых центрах и на спортивных мероприятиях.

Второй день конференции открылся лекциями профессора Владо Азиновича и профессора факультета политологии и эксперта по терроризму Дела Уилбера, который является также советником по борьбе с терроризмом министерства юстиции США.

Во время регионального сбора был проведен международный конкурс по практической

стрельбе, в котором приняли участие 71 человек и 17 команд. Соревнования прошли на стрельбище «Суходол». Победителем в личном зачете стал Любич Момчилович из специального контртеррористического подразделения Сербии. В командном зачете первое место завоевала команда подразделения специального назначения Федерального штаба полиции Боснии и Герцеговины.

Саммит в Сараево завершился 15 июня тактико-показным учением по теме «Освобождение заложников, захваченных террористами в начальной школе». Оно проводилось с участием специального подразделения федеральной полиции Боснии и Герцеговины при поддержке контртеррористического подразделения «Лучко» (Хорватия) и группы SAJ (Сербия), которые сформировали две снайперские команды и одну штурмовую группу в составе 5 спецназовцев.

Снайперы расположились на крышах жилых домов в окрестностях школы, а штурмовики заняли исходное положение вблизи нее.

Район проведения учения был оцеплен полицией, что, естественно, привлекло внимание граждан из-за заполнившей улицы бронетехники и специального полицейского оборудования.

Для проведения штурмовых действий с воздуха был задействован вертолет УН-1 Н «Хьюи», который транспортировал четырех спецназовцев Боснии и Герцеговины, составивших команду «Гамма». По сигналу, используя специальные веревочные системы, они спустились с борта вертолета на крышу школы. В это же время команда «Альфа» начала штурм с боковой стороны здания, а команда «Бета» (с интернациональным составом спецназовцев) двинулась к школе на бронетехнике и внедорожниках со стороны главной улицы. Действия наземных штурмовых команд отвлекли внимание условных террористов и позволили команде «Гамма», действовавшей с крыши, проникнуть в комнаты, занятые «террористами».

Перед первой и третьей командами стояла задача зачистить школьный двор, цокольный и первый этажи. Вторая команда в это время врывается через окно на первый этаж, используя для проникновения специальные взрывные устройства. «У нас не было информации, в какой комнате находились заложники, поэтому мы вынуждены были потратить часть времени на последовательную зачистку помещений, пока не добрались до нужной комнаты», — отметил Иосип Петрич, командир группы SPJ (Босния и Герцеговина), из состава которой была сформирована команда «Гамма».

Сам штурм сопровождался непрерывными взрывами и стрельбой и завершился через четыре минуты и тридцать секунд после подачи сигнала. Через десять минут сотрудники полиции вывели из школы обезвреженных террористов и освобожденных заложников, тем самым завершив учение.

После завершения учения командир подразделения SPJ Иосип Петрич подчеркнул, что терроризм и организованная преступность представляют сегодня реальную растущую угрозу, бороться с которой необходимо совместными усилиями.

Начальник отделения федерального оперативного штаба полиции Боснии и Герцеговины Драган Лукач отметил, что трехдневный сбор сотрудников элитных



[Терроризм и организованная преступность представляют сегодня растущую угрозу, бороться с которой необходимо совместными усилиями]



спецподразделений значительно поможет им в будущей работе. «Очень важно показать нашим гражданам, что силы полиции готовы противостоять терроризму, успешно выполнять самые сложные задачи, связанные с обеспечением безопасности», — сказал он.

Федеральный министр внутренних дел Боснии и Герцеговины Предраг Куртеш, подводя итог трехдневного сбора, особо отметил, что Сараево сегодня стало безопасным городом и проведенное показное учение является еще одним доказательством того, что органы полиции Боснии и Герцеговины готовы адекватно отреагировать на любой вызов со стороны преступного мира.

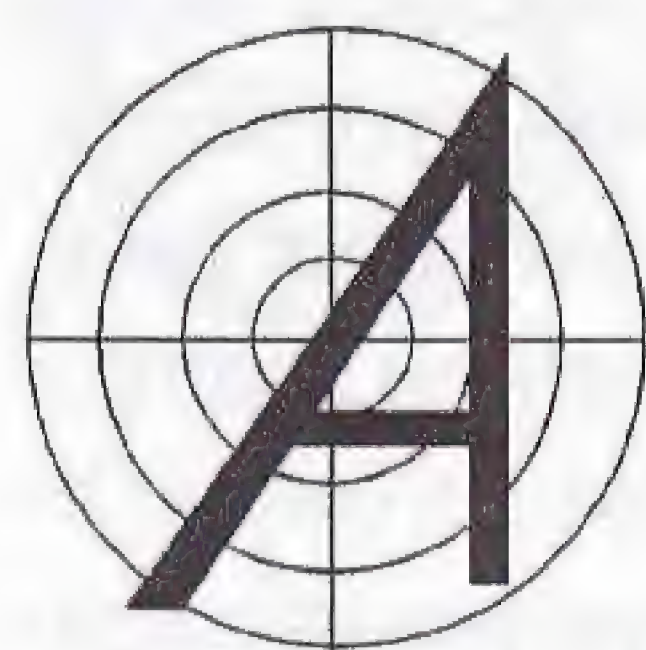
А Деян Пуртич, сотрудник контртеррористической группы Сербии, выразил общее мнение всех участников саммита в Сараево, подчеркнув, что сотрудничество специальных подразделений юго-восточной Европы имеет жизненно важное значение для поддержания безопасности в регионе и что опыт, полученный в эти дни, должен быть распространен и на другие страны Европы. 🇷🇺



Вольф МАЗУР
Фото из архива автора



АРКТИЧЕСКИЙ МЕТЕОСПЕЦНАЗ ТРЕТЬЕГО РЕЙХА



АРКТИКА — самый необычный театр военных действий Второй мировой войны. Здесь шла скрытая, не упоминаемая во фронтовых сводках борьба, результаты которой влияли на действия фронтов с их миллионными армиями, флотами и воздушными армадами. Дело в том, что Арктика является глобальной «кухней погоды», чье дыхание ощущается даже в самых удаленных уголках планеты. Исходящие отсюда воздушные и водные массы порождают холод и жару, дождь и засуху, туманы, бури, грозы, то есть ФОРМИРУЮТ ПОГОДУ на обширных территориях Европы, Азии и Северной Америки. И для того, кто контролирует это предполье Северного полюса, окрашенное на картах в белый цвет, погода становится союзником. Нередко точный прогноз синоптиков более важен для исхода военных действий, чем сведения о силах противника. Для этого необходимо иметь как можно больше пунктов метеонаблюдения в северной Атлантике и Арктике по линии Ньюфаундленд — Новая Земля. В 1920–1940 гг. здесь возникла сеть метеостанций разных стран, передававших собранные данные посредством радио, что делало их доступными для всех. Система работала почти безупречно, но уже на следующий день после начала Второй мировой войны все метео данные стали секретными. Погодные явления в северном полушарии Земли движутся с запада на восток, и это давало большие преимущества англичанам. Их станции в Северной Америке, Гренландии и Исландии давали прогноз более точный, чем немецкие. И тем пришлось спешно создавать свою систему метеонаблюдений в условиях полностью враждебного окружения. Некоторое время гитлеровцы продержались, используя силы авиации и флота.

WESTA 5 И WESTA 6

УЖЕ в мае 1940 года, едва оккупировав Норвегию, немцы стали регулярно посылать пилотов люфтваффе на метеоразведку. Специально для

этого в Тронхейме и на Нордкапе, самой северной точке материковой Европы, были дислоцированы 5-я и 6-я метеозэскадрильи (Westa 5 и Westa 6), состоящие из самолетов Хейнкель-111 и Юнкерс-88 с практической дальностью до 3000 км. Они были оснащены метеоприборами и дополнительными топливными баками, с них сняли все вооружение, кроме одного пулемета, да и тот был нужен не для воздушного боя, а для стрельбы трассерами с целью определения параметров ветра. Экипажи набрали из опытных пилотов, бортехников и метеорологов. Машины летали на север (Норвежское, Гренландское море, Исландия, Шпицберген, Фарерские, Шетландские острова) и на восток (Баренцево море, советские Новая Земля, Земля Франца-Иосифа, острова Колгуев, Вайгач), на предельной дальности достигая Гренландии и Карского моря. Нередко в воздухе находилось одновременно до 6 самолетов, проходивших маршрут «вертикальным зигзагом» на высотах от 100 до 3000 м, через каждый час снижаясь до уровня моря, перед поворотом домой поднимаясь до 6000 м, постоянно фиксируя многочисленные физические параметры. В апреле 41-го в ходе операции Bansa Хейнкель-111 впервые совершил посадку на Шпицбергене, установив там метеостанцию. Летом начались полеты на Северный полюс. За 3 года каждый самолет эскадрильи Westa 5/Westa 6 совершил по 200 и более полетов над полярными морями, при этом было потеряно полтора десятка машин с экипажами, погибло 17 ученых. А авиационная метеоразведка давала лишь картину сиюминутной погодной ситуации; ее данные были ограничены малым временем пребывания наблюдателя в месте метеособытия. Кроме того, этот источник информации был ненадежен из-за тяжелого климата и ожесточенной охоты противника за самолетами-разведчиками.

«МЕТЕОРЫБАКИ»

ПАРАЛЛЕЛЬНО этому с сентября 1940 года в северную Атлантику и Арктику вышли корабли метеослужбы кригсмарине (гитлеровский ВМФ). Их было немного, всего 9 переоборудованных рыболовецких судов с приборами и учеными на борту. Нередко, используя для маскировки чужой флаг, они 4 раза в сутки передавали закодированные метео данные на Большую землю. Проведя в интересующем их районе до 14 недель, корабли уходили в порты ремонтироваться, пополнять запасы, менять экипажи. Кстати, одним из таких пунктов была секретная база Nord на нашей территории (залив Большая Западная Лица на Кольском полуострове), созданная в годы кратковременной «дружбы» между СССР и Третьим рейхом. Удобное место: отсюда, благодаря незамерзающему Гольфстриму, немцы ходили в море в самые лютые морозы, держали здесь метеосуда, танкеры, снабженцев подлодок, замаскированных под рыбаков. Здесь же они готовили наступление горно-стрелкового корпуса «Норвегия» на Мурманск и операции своего флота в советской Арктике.

В условиях господства союзников на море и в воздухе (у них было много авианосцев, а у немцев — ни одного) суда метеослужбы были уязвимы и долго не жили, заканчивая свою деятельность на морском дне или во вражеском порту. Оперативные группы британского Royal Navy успешно пеленговали их по радиосвязи, быстро находили и беспощадно расстреливали. Правда, потом немцам повезло: узнав о наличии на этих траулерах шифровальной машины «Энигма», англичане пытались не уничтожать суда, а захватить вместе с секретной техникой. Попасть в плен было лучше, чем утонуть в ледяной воде. Долше всех продержалось в арктических водах судно «Саксония», ходившее между Исландией и о. Ян-Майен и снабжавшее свой штаб важной информацией,

прежде чем было раздавлено льдами. Трагична судьба судна «Вупперталь». Оно вело наблюдения, ходя зигзагом на огромной акватории между Гренландией и Шпицбергом, и последнюю радиограмму дало в октябре 1944 года, находясь в сотне километров от полюса. Это было донесение о поломке двигателя. На таком удалении от суши, да еще в такое время года, это означало для экипажа верную гибель.

Борьба с немецкой сетью морской метеоразведки связала значительные силы британского флота, но дала свои результаты. В 1941 году германские воздушные и морские разведчики испытывали такой прессинг, что стало ясно: немцы остаются без важнейшей информации, необходимой для планирования любых военных действий в воздухе, воде и на суше. Что-то нужно было делать. Попытались собирать эти данные подводными лодками, разбойничавшими в Атлантике и Арктике, что тоже не удалось из-за большой опасности их пеленгации и уничтожения. И тогда немцы прибегли к особым средствам метеоразведки. Это были скрытно и долговременно работающие станции — автоматические и обитаемые.

НЕУЛОВИМЫЙ МЕТЕОБУЙ WFS

МЕТЕОБУЙ WFS (Wetter-Funkgerät-See, «Метеорadioстанция морская») для работы в открытом океане и установки с подводной лодки или самолета разрабатывался концерном «Сименс-Шукерт» совместно с отделом Nautik главного штаба ВМФ. Вообще-то задумывалось создать нечто похожее на якорную противокорабельную мину. Однако эксперименты показали, что такое устройство нестабильно: болтанка от волнения водной поверхности негативно влияла на работу и сохранность приборов. Кроме того, такой «шарик» не выстрелишь из торпедного аппарата. И потому была выбрана совершенно иная форма корпуса. Это был цилиндр с размерами стоявшей на вооружении лодочной торпеды G7 (длина 7 м, калибр 53 см); он плавал вертикально, выставив наружу лишь макушку с антенной. В транспортном положении буй представлял собой два цилиндра, телескопически вдвинутых один в другой. Попад в воду, он подвсплывал к поверхности, занимал вертикальное положение и стабилизировался. «Нижний цилиндр под собственной тяжестью скользил на 3 м дальше вниз, до упора, растягивая буй до положенных 10 м длины. Теперь отделялся и шел вниз якорь, надежно фиксируя буй на месте (не было ни одного случая его срыва с позиции).

Буи WFS были двух видов: для постановки на глубинах до 200 м и глубоководные — до 2000 м. В нижней тяжелой части буя располагались источники питания (Ni-Fe-аккумуляторы прогрева ламп и сухие батареи высокого напряжения для передатчика) и якорное устройство. В верхней части находился приборный блок с выведенными наружу датчиками. Здесь же были реле и часы для автономной работы, кодирующее устройство и коротковолновый передатчик «Лоренц» Lo 150 FK 41 с 150-ваттным усилителем. На верхнем обрезе буя располагалась 9-метровая штыревая антенна особой прочности и гибкости. На ней стояли капиллярный термометр и датчики

измерения параметров атмосферы. Каждый WFS имел свою фиксированную частоту в диапазоне 4–7 мегагерц, ее устанавливали уже на боевой позиции. Емкости батарей хватало на 8 недель работы. В заданное время 4 раза в день реле включало передатчик, после 60 секунд прогрева ламп в эфир уходил закодированный «цифровой салат» — данные о ситуации в данной точке именно в этот час. Сеанс связи занимал 60–120 секунд, после чего передатчик выключался. Были приняты меры для предотвращения попадания WFS в руки противника. При возникновении крена больше 45 градусов (что происходит, если буй зацеплен сетью или тросом, при попытке буксировки) взрыв встроенного заряда разрушал приборный блок и делал в корпусе пробоину, через которую буй затапливался. WFS были «одноразовыми»: при исчерпании заряда батарей корпус также получал пробоину, и станция шла на дно.

Первые два метеобуя были установле-

с боевой позиции, все они до самозатопления исправно работали, в большинстве случаев значительно превысив 8-недельный срок автономности, зависевший от окружающих температур, продолжительности сеансов связи и т. д. Большинство метеобуев этого типа было применено в северной Атлантике и Арктике; один выставлен перед Корсикой и один — в Черном море. Зимой 1944–45 гг. планировалось забросить один буй в канадские территориальные воды, но для этого уже не хватило лодки-постановщика.

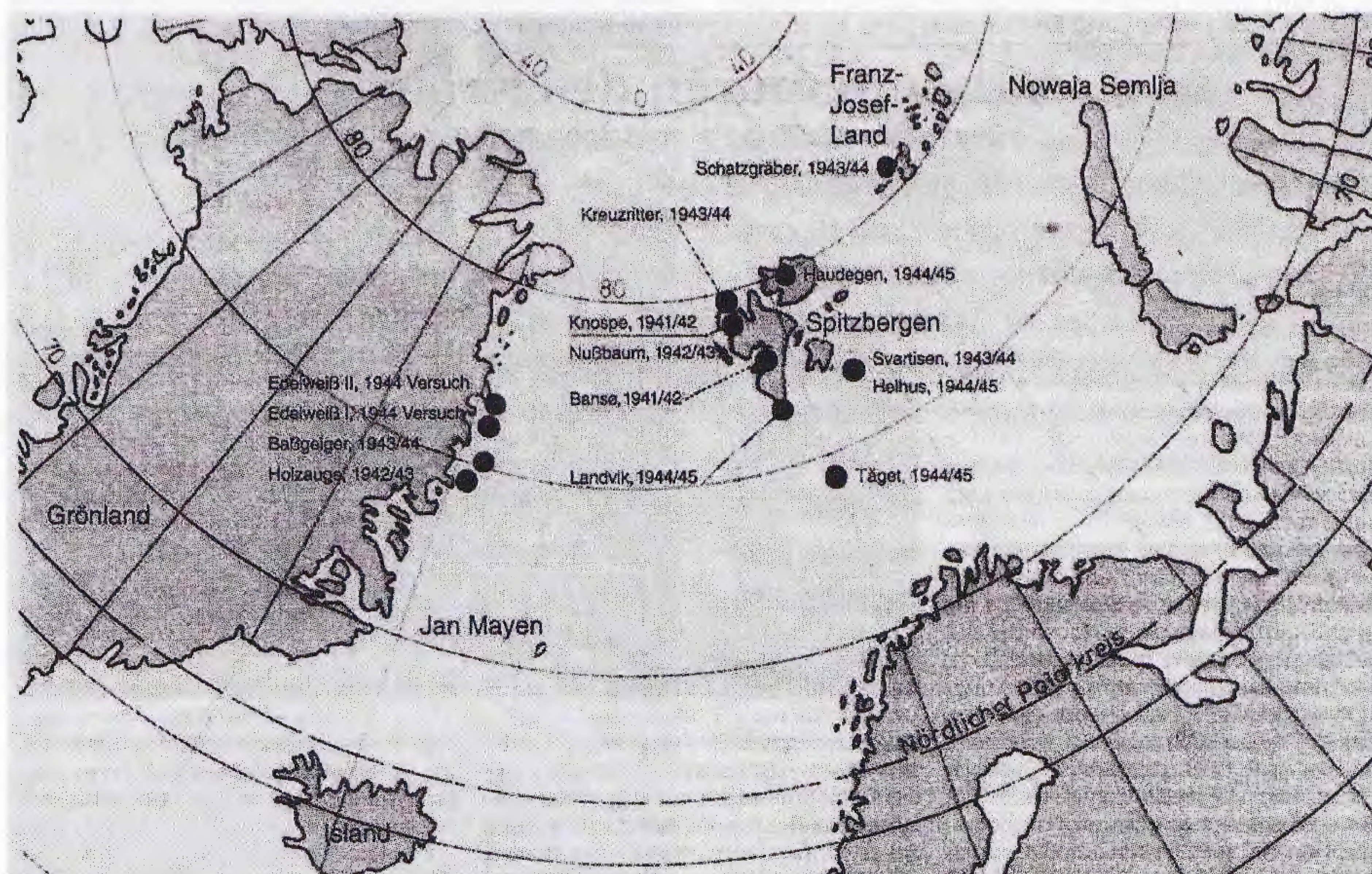
РОБОТЫ WFL: «ГУСТАВ», «РОБЕРТ», «ЭРИХ» И ДРУГИЕ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ буев WFS сильно ограничивала емкость их аккумуляторов. А когда поняли, что для точности прогноза важен и постоянный мониторинг воздушных потоков (ветра), состояния облачности и т. д., флот получил более со-

[Борьба с немецкой сетью морской метеоразведки связала значительные силы британского флота, но дала свои результаты]

ны 7 и 8 января 1942 года подводной лодкой U-156 западнее Ирландии на позициях под кодовым наименованием «Диана Норд» (подводное плато Рокколл) и «Диана Зюйд» (банка Поркюпайн). Начало было удачным: регулярно передавая нужные данные, обе станции полностью отработали срок автономности и самоликвидировались. До мая 1945 года было построено 40 буев WFS, 24 были отправлены в океан, установлено 15. Остальные вернулись на базу из-за изменения оперативных планов либо погибли вместе с постановщиком. Большим плюсом WFS была полная скрытность. При тогдашнем уровне техники запеленговать его за 1–2 минуты сеанса связи было просто невозможно. Прочесывание подозрительной акватории тоже ничего не давало (это все равно что искать иголку в стоге сена). За каждый добытый в океане буй WFS британское Адмиралтейство обещало своим рыбакам премию в 1000 фунтов стерлингов, огромную по тем временам сумму. Однако немцы по сей день утверждают, что к противнику не попало ни одного буя

вершенное автономное устройство для работы на суше — станцию WFL (Wetter-Funkgerät t-Land, «Метеорadioстанция наземная»), также детище «Сименса». Она весила около 1 т и состояла из 8–10 особо прочных цилиндрических контейнеров высотой 1 м, диаметром 53 см (опять калибр торпедного аппарата подводных лодок!). Закамуфлированные белой, серой и черной краской цилиндры устанавливались в точках, специально выбранных для работы без помех. Тяжелое литое основание обеспечивало им устойчивое вертикальное положение; при необходимости они заглублялись в грунт. Под защитой толстых стальных стенок находились метеоприборы (датчики были выведены наружу), 150-ваттный передатчик УКВ с блоком ускоренной передачи, шифровальное устройство, сухие никель-кадмиевые аккумуляторы. 10-метровая штыревая антенна монтировалась на плоском треножном основании, концы которого придавливали контейнеры с батареями, что значительно повышало устойчивость конструкции в условиях постоянного ветра. Вторым





выдвижным агрегатом была мачта с анемометром и датчиком направления ветра. Накопленные в запоминающем устройстве метеоданные (температура, влажность воздуха, атмосферное давление, скорость и направление ветра, осадки) 4 раза в день в зашифрованном виде «выстреливались» в эфир за 120 секунд.

В станцию была заложена автономность 9 месяцев, но реальный срок работы без обслуживания зависел от количества контейнеров с аккумуляторами. Всего было выпущено 26 станций WFL, в том числе 14 для северной Атлантики-Арктики (Гренландия, Шпицберген, Земля Франца-Иосифа), 5 для бассейна Баренцева моря, 2 для Северной Америки. Каждой станции присваивался не только номер, но и собственное имя, как правило, в честь конкретных лиц-участников этой секретной программы Третьего рейха. Установку и обслуживание, а также замену станций производили специально выделенные для этого подводные лодки с обученными экипажами и учеными-метеорологами на борту; 10 станций установил их конструктор инженер Штебе, сопровождаемый одним из двух сменных помощников.

Установка представляла собой сложную и опасную операцию. Сначала с грузом на борту нужно было снайперски выйти через большие удаления в определенную географическую точку, пройдя через все кордоны противника и бурные полярные воды. Скрытно прибыв на место, на надувных лодках перевезти тяжелые неудобные контейнеры на необорудованное побережье, за кратчайшее время установить, замаскировать, запустить станцию и так же скрытно уйти, заметая следы.

Все началось в 1942 году. После тестирования на Шпицбергене станции WFL-21 «Густав» было решено установить такие же устройства повсеместно. Работая в экстремальных условиях, они давали сбой, ломались и спешно заменялись новыми. Так, на Шпицбергене, кроме «Густава», в 1944 году была установлена WFL-33 «Эдвин 3». На о. Медвежий работали WFL-22 «Эдвин» (1942 г.), WFL-23 «Эдвин 2» (1943 г.), WFL-24 «Роберт» (1943 г.), WFL-27 «Дитрих» (1943 г.), WFL-29 «Христиан» (1943 г.) и WFL-34

«Герман» (1944 г.). На советской Новой Земле шпионили WFL-25 «Герхард» (1943 г.) и WFL-32 «Эрих» (1944 г.). На очень важном для англичан «Острове Икс» (Ян-Майен) скрытно собирал метеоданные WFL-31 «Вальтер». А потом Красная армия пошла в Заполярье вперед, фронт в Норвегии и Финляндии покотился на запад, и это заставило немцев скрытно устанавливать автоматы на уже оставленных территориях: в шхерах Аландских островов на Балтике (WFL-35 «Сухопутный охотник») и на о. Магероя вблизи Нордкапа (WFL-36 «Вильгельм»).

Союзники узнали о существовании немецких метеороботов после того, как в июне 1943 года норвежские командос случайно наткнулись на Шпицбергене на самую первую WFL «Густав». Они атаковали находившуюся поблизости обитаемую станцию немцев, а WFL демонтировали и забрали на эвакуировавшую их британскую подлодку. «Густав» попал в Англию, а оттуда для подробного изучения — в США. Кроме того, в руки союзников попали «Вальтер» и «Вильгельм». После войны большинство станций были разрушены непогодой и отправлены норвежцами на металлолом. Лишь две из них, проработавшие до конца войны на Шпицбергене в Лиллифьек-фьорде и Лифде-фьорде (это 80-й градус северной широты, до полюса рукой подать!) и найденные в 1982 году береговой охраной Норвегии, были сохранены для музейных целей.

ОПЕРАЦИЯ «КУРТ»

Для мониторинга самого удаленного от рейха региона — Северной Америки — были также предусмотрены «метеорологи» типа WFL. Планировалось установить 2 станции. Одна из них (WFL-30 «Герберт») утонула на пути туда вместе с подлодкой U-867, а вторая, WFL-26 «Курт», в Америку попала.

18 сентября 1943 года, на два месяца позднее запланированного срока, лодка U-537 вышла в направлении норвежского Бергена, а оттуда, пополнив запасы, взяла курс на запад. На борту был «Курт» и его установщик — физик доктор Курт Зоммермайер («тезка» станции, позже профессор университета во Фрайбурге). На пути через

Атлантику члены экипажа передавали в эфир на разных частотах «пустые» сообщения. Это был попутный приказ главного штаба подводных сил — имитировать массовый выход подводных «волков» на разбой, чтобы вызвать панику в штабах англосаксов. С сегодняшней точки зрения эта игра немцев видится глупостью, так как британский Operational Intelligence Centre (OJC) осенью 1943 года уже уверенно читал зашифрованный радиообмен нацистов и на «обманку» не повелся. Еще хорошо, что истребительные группы флота Ее Величества не потопили U-537 во время этой игры.

Опоздав с выходом в море, лодка попала в жестокие осенние штормы ураганной силы, получила повреждения прочного корпуса. Особенно тяжелый удар по матчасти был нанесен 13 октября. В этот день U-537 потеряла и свое единственное средство ПВО — 20-мм счетверенную палубную артиллерию. Это было очень плохо, т. к. лодки этого проекта, не имея шнорхеля (устройство для подводного хода на перископной глубине), основную часть дальних дистанций покрывали надводным ходом. Ради соблюдения секретности лишь 18 октября, ровно через месяц болтанки в море, командир получил из штаба координаты цели. Теперь U-537 шла скрытно, соблюдая радиомолчание и проводя минимум времени на поверхности. Последние 5 дней она шла в дожде, снежных зарядах и тумане. Не имея возможности приборного определения позиции, капитан Шреве лишь на основании расчетов вывел U-537 на северо-восток полуострова Лабрадор. В плохо изученных водах, полных рифов и отмелей, навигация была опасной. Преодолев все трудности и попетляв среди шхер и мелких островов, 22 октября бросили якорь в 300 м от берега залива Мартин-бэй. На сушу высадились автоматчики, прочесали местность на пару километров и заложили засады по ее периметру. По предварительным данным, ненужных свидетелей не ожидалось, но скрупулезные немцы все же тщательно проверили окружающую местность. Доктор Зоммермайер выбрал на небольшом холме место для установки «Курта». Оставив на борту боевые расчеты для срочного ухода в случае опасности, команда занялась доставкой груза на берег. Сильный прибой, холод, ледяная вода, тяжелые неудобные контейнеры и всего 2 надувные лодки — это было нелегким делом. Работая день и ночь, немцы установили «Курта» всего за 28 часов. Он был запущен, прошел пробный режим, пробную передачу и снова ушел в режим молчания. Стали ждать. К 22.00 станция собрала первые реальные метеоданные из Северной Америки и точно в назначенное время ровно за 120 секунд отправила их в эфир. Вокруг объекта разбросали пустые пачки из-под американских сигарет, придавив их камнями, чтоб не унесло ветром. На контейнерах была нанесена надпись несуществующего метеорологического общества Canadian Meteor Service. Это был уже перебор: доминион Лабрадор/Ньюфаундленд в то время в Канаду не входил. Правда, на его территории было несколько канадских и американских аэродромов подскока, постов ПВО и прочей мелочи, так что английская надпись могла при случае отпугнуть любопытных. Дело было сделано.

Параллельно провели неотложный ремонт лодки. Убедившись, что все работает, 23 октября покинули Лабрадор и ушли на юго-восток. Через 300 миль пути капитан доложил в штаб подплава об успешном выполнении задания. Однако «Курт» проработал недолго. Последний сигнал от него получили 8 ноября. Возможно, причиной были особенности прохождения ультракоротких волн в полярной зоне. Была предпринята попытка возобновить работу станции, но лодка с ремонтной командой и запасом новых батарей была потоплена союзниками.

...25 октября U-537 присоединилась к оперативной группе «Зигфрид» из 20 лодок для разгрома союзного конвоя HX-262, идущего из канадского Галифакса в Англию. Но море было пустынно. Англичане перехватили радиообмен, и немецкие торпеды не нашли в этих водах своих жертв. Израсходовав ресурс и выжив после трех атак канадской морской авиации, 8 декабря U-537 вернулась на свою базу в Лориане во Франции, пробыв в море 82 дня. Здесь экипаж отпраздновал свое последнее Рождество. В феврале 44-го лодка ушла в «дальний поход специального характера» в Юго-Восточную Азию (!), и 9 ноября была потоплена американцами на траверзе индонезийского порта Сурабая, экипаж погиб...

А вот «Курт» пережил всех. Его забыли до конца 70-х годов, пока в архиве фирмы «Сименс» не обнаружили упоминание о нем. Обратились в министерство обороны Канады. В 1981 году рейнджеры нашли WFL-26 на указанном немцами месте. Некоторые цилиндры были вскрыты, приборы разбросаны вокруг. Другие же, нетронутые, были еще работоспособны. «Курта» доставили в Оттаву, и он по сей день выставляется в национальном военном музее. Операция «Курт» была единственной сухопутной акцией вооруженных сил Третьего рейха в Северной Америке во Второй мировой войне.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ МЕТЕОСТАНЦИИ ТИПА KRÖTE

ПРИМЕНЕНИЕМ автоматических метеосистем в интересах люфтваффе занималось Имперское метеорологическое управление (RfW), разработавшее станцию типа Kröte («Жаба»). В отличие от WFS/WFL она внешне напоминала знакомую всем метеостанцию — набор решетчатых домиков с приборами внутри. У подножия центрального домика находились прочные контейнеры из армированной древесины, внутри которых были приборы, передатчик с кодирующим блоком, аккумуляторы. Контейнеры были составлены определенным образом (пирамидкой) и скреплены друг с другом, образуя максимально стабильную конструкцию для длительной работы в экстремальных условиях. Антенна была растянута между двумя 6-метровыми мачтами. Кодирование происходило по иному методу, нежели в ВМФ, и потому на передачу пакета данных уходило 5–6 минут.

В мае 42-го первая «Жаба» была доставлена самолетом на Шпицберген и установлена на краю Адвент-фьорда, заменив собой сотрудников обитаемой станции люфтваффе, скрытно работавших на острове с ноября 1941 года. Уже в июле ее нашли, демонтировали и отправили в Англию

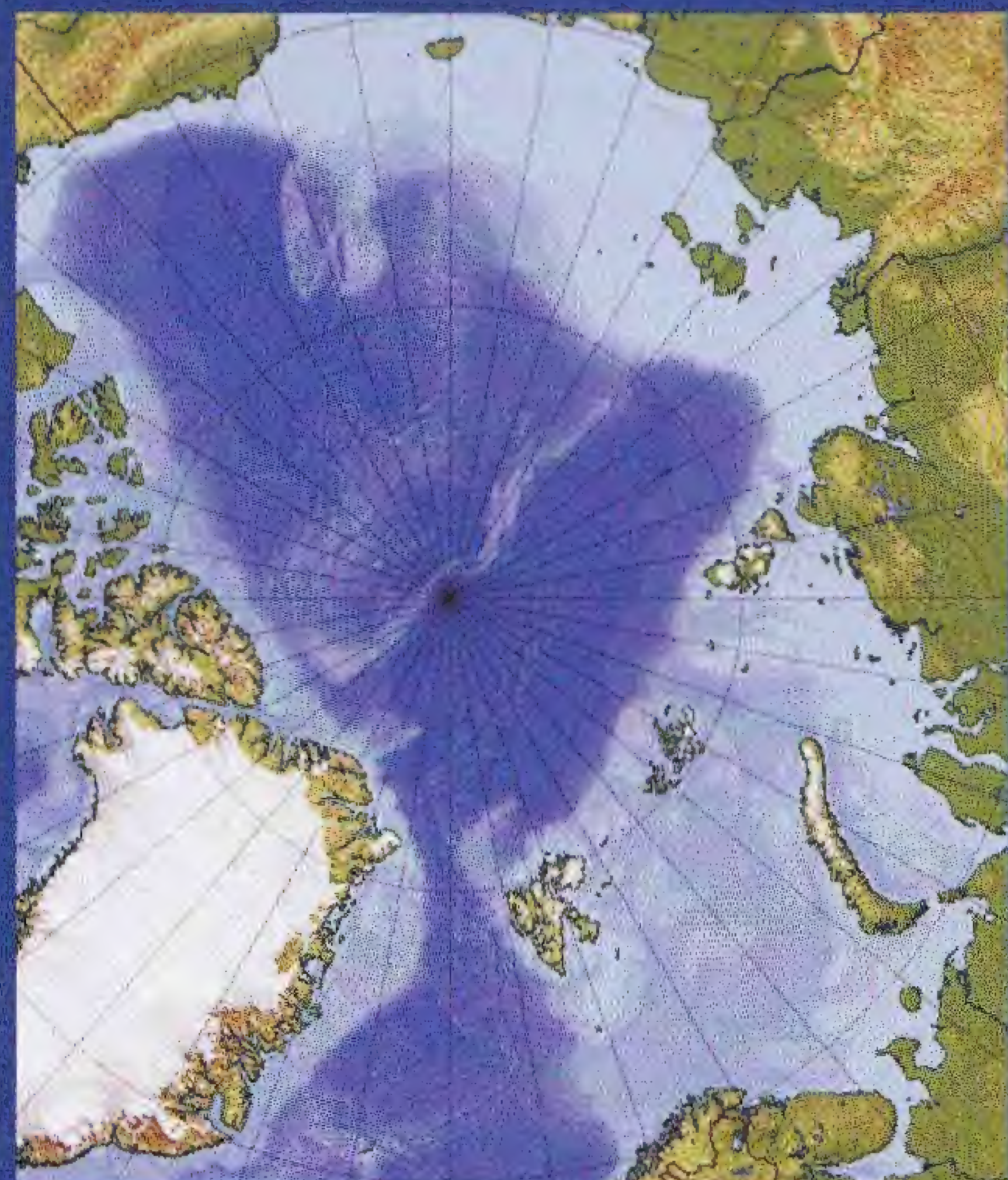
действовавшие на острове норвежские командос. Вторую «Жабу» доставили по воздуху и установили на о. Медвежий в октябре 1942 года. Сначала туда десантировались парашютисты и подготовили посадочную полосу, принявшую самолет с грузом. В марте 43-го на остров высадилась группа ВМФ для установки своей станции. Она обнаружила «Жабу» со сломанными мачтами антенны, что было списано на ураганы или белых медведей. Неудачей закончилась попытка забросить «Жабу» на остров Междушарский: советский авиапатруль засек установщиков, им пришлось прервать операцию и улететь.

В конце июля 1943 года транспортный «Арадо» доставил на южный мыс Шпицбергена очередную «Жабу». Она отработала свой срок и была найдена немецкой поисковой группой лишь в 1984 году во вполне приличном состоянии. В августе 1943 года тот же самолет доставил следующую станцию на о. Эдж. Она отработала свой

ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

ВЕСНОЙ 1943 года две эскадрильи люфтваффе поднялись с аэродрома Тронхейм на перехват полярного каравана союзников. Уже в воздухе командир группы принял срочное предупреждение метеослужбы о том, что с севера на сушу стремительно надвигается плотная протяженная область тумана. Скрепя сердце он дал приказ на разворот и возвращение на аэродром. В быстро густеющем тумане 30 самолетов успели произвести посадку, а 2 последние машины уже в условиях нулевой видимости разбились о скалы.

ВСЛЕДСТВИЕ разрыва в потоке данных из северной Атлантики метеослужба вермахта не смогла распознать кратковременного улучшения погоды в районе пролива Ла-Манш 5–6 июня 1944 года. А союзники об этом знали! По этой причине их высадка в Нормандии (операция «Оверлорд») была для немцев как снег на голову, хотя в принципе они ее ждали. Но ведь все предыдущие сутки так сильно штормило, непрерывно шел такой дождь, что это исключало всякую десантную операцию!



срок и была найдена вертолетом Норвежского полярного института в 1969 году, в 1984 году демонтирована береговой охраной Норвегии и выставлена в музее обороны в Осло.

Почти все метеостанции типа «Жаба» установила эскадрилья Westa 5 под командованием капитана Шютце. Но однажды его самолет рухнул в море, лучшие спецы-установщики погибли. Это было тяжелым ударом. Собранные в этой эскадрилье пилоты, метеорологи и инженеры разного профиля составили такой опытный коллектив, на котором базировалась вся деятельность метеослужбы люфтваффе. Даже конкурент, немецкий ВМФ, решил поручить установку своих изделий именно этой эскадрилье, что высвобождало подводные лодки для чисто боевых задач. Однако отказал сильно изношенный в экстремальных условиях мотор самолета — и немцы лишились людей, которых заменить было попросту нечем. После этого люфтваффе установили всего одну «Жабу», в конце 44-го отступая в Скандинавии под натиском Красной армии. Она еще долго передавала данные из Альта-фьорда, пока не сели аккумуляторы.

Метеостанции-автоматы применялись в Арктике двумя способами. Во-первых, их старались устанавливать вблизи своих же обитаемых метеостанций. При смене зимовочных команд они продолжали сбор и передачу информации на Большую землю. Во-вторых, они применялись там, где использование обитаемых станций было невозможно или очень затруднено. Главной технической проблемой было обеспечение «робота» электропитанием длительное время, то есть получение максимума энергии при минимуме веса и объема аккумуляторов, стойких к воздействиям экстремальной окружающей среды. Главной конструктивной проблемой было размещение чувствительной техники, приборов и устройств в очень малом защищенном объеме: размеры станции должны были позволять ее доставку подлодкой и самолетом и постановку через торпедный аппарат или бомболюк. Что касается надежности и размеров метео- и радиотехники, то тут немцы были «впереди планеты всей». С 1942 года их специалисты работали над улучшенной версией наземной «Жабы», а также над проектом Kröte морского базирования и постановки с самолета. Целью было создание сбрасываемых над сушей станций, которые бы после приземления сами раскрылись, устанавливались и переходили к работе. Предполагалось усеять ими все Заполярье от Ян-Майена до Новой Земли, а плавающими станциями — северные моря. Однако время Третьего рейха заканчивалось, и было уже не до экспериментов.

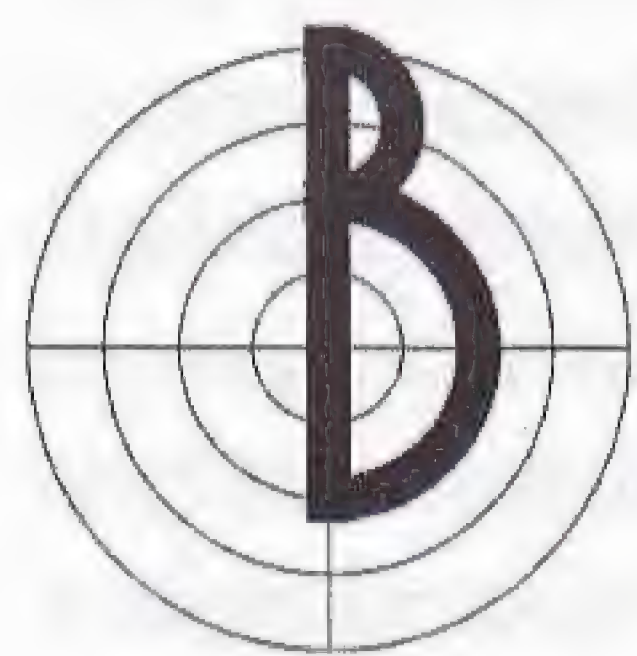
Станции-автоматы помогали немцам налаживать устойчивую сеть мониторинга погоды обширного региона, передавая данные в режиме реального времени. Но главным элементом этой сети был «метеоспецназ», люди, команды обитаемых метеостанций, скрытно работавшие на территориях, занятых противником или даже принадлежащих ему. Использование станций-автоматов и метеоспецназа имело самый высокий гриф секретности Третьего рейха, и детали этих операций начали освещаться лишь спустя много лет после войны. Но это уже отдельная история.



Владимир ЦЕРБАКОВ
Фото из архива автора

ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ

На проходившем в июне Парижском аэрокосмическом салоне руководитель программы конвертопланов V-22 от корпуса морской пехоты США заявил, что уникальные эксплуатационные характеристики «Оспри» сыграли решающую роль при недавнем подписании многолетнего контракта на поставку сотни конвертопланов на общую сумму 6,5 млрд. долл. Уникальный по количеству и стоимости контракт даже для американских вооруженных сил, но путь к нему занял не один десяток лет.



ТЕЧЕНИЕ 1960-х годов инженеры американской компании «Белл», основываясь на успехе, достигнутом по программе XV-3, продолжали работы по проектированию различных конвертопланов, преимущественно в инициативном порядке. В 1968 году ими даже был предложен вариант коммерческого конвертоплана D-267 взлетной массой 4082 кг с двумя турбовинтовыми двигателями PT6 мощностью 750–1000 л.с. Примерно в то же время начались работы по конвертопланам

и в компании «Боинг-Вертол», причем к 1968 году ее специалисты завершили проектирование конвертоплана модели 160, которую с определенной натяжкой можно считать «дальним родственником» современного «Оспри».

После долгих колебаний и оценки перспективности конвертоплана как образца боевой техники в 1971 году командование армии США и руководство аэрокосмического агентства НАСА решили, что настало время вновь предпринять попытку создания серийного военно-транспортного конвертоплана, который бы мог при некоторой

доработке быть выведен и на гражданский рынок. Был объявлен тендер на два контракта стоимостью по 500 тыс. долл. на разработку и постройку прототипа конвертоплана нового типа, заявки на участие в котором подали компании «Сикорский Эркафт Корпорейшн», «Грумман Эркафт», «Белл» и «Боинг-Вертол».

В «шорт-лист» тендера вышли последние две компании, которые получили соответствующие контракты 20 октября 1972 года, а 22 января 1973 года они представили свои проекты заказчику: «Белл» предложила Модель 301, будущий XV-15, а «Боинг-Вертол» — Модель 222, отличительной особенностью которой было размещение двигателей в неповоротных гондолах на концах крыла, а воздушных винтов — в небольших поворотных гондолах, размещенных ближе к фюзеляжу. Победителем тендера стала «Белл», которая 31 июля 1973 года получила контракт на проектирование и постройку по программе TRRA (Tilt Rotor Research Aircraft — в переводе с английского «экспериментальный конвертоплан») двух опытных конвертопланов.

Перспективный конвертоплан получил обозначение XV-15 и представлял собой конвертоплан традиционной для сегодняшнего времени схемы, его максимальная взлетная масса составляла 6460 кг при взлете «по-вертолетному» или же 6800 кг при взлете с укороченным разбегом. На концах крыла размещались поворотные гондолы с турбовальными двигателями Avco Lycoming LTC1 K-4 K (модифицированный вариант вертолетного газотурбинного двигателя T53-L-13 B),



Конвертоплан XV-15 A — предшественник V-22 «Оспри»

имевшими нормальную взлетную мощность 1550 л. с. каждый и через редукторы приводящими во вращение трехлопастные воздушные винты. Гондолы с винтами были способны целиком поворачиваться в диапазоне углов от 0 до 95 градусов к горизонту.

Размещение двигателей в поворотных гондолах на концах крыла в сравнении с вариантом размещения двигателей в фюзеляже, а воздушных винтов на крыле существенно упростило схему трансмиссии, снизило ее массу и освободило место в фюзеляже для полезной нагрузки. Кроме того, благодаря расположенному в крыле резервному валу трансмиссии мощность с одного двигателя могла передаваться на противоположный винт при выходе из строя его собственного двигателя.

Наземные испытания первого прототипа XV-15, бортовой N702 NA, были начаты в январе 1977 года, а 3 мая того же года летчики-испытатели Рон Эрхарт и Дорман Кэннон приступили к этапу летных испытаний новой машины. После 3 часов полета прототип конвертоплана перевезли в Исследовательский центр НАСА имени Джозефа Эймса, расположенный в Маунтин-Вью, штат Калифорния, где он проходил различные испытания, в частности, испытания в аэродинамической трубе. Затем конвертоплан передали в Летно-исследовательский центр имени Хью Драйдена (авиабаза Эдвардс).

Второй опытный аппарат продолжил программу летных испытаний, и 24 июля, всего после 15 часов полета, на нем был отработан полный переход между режимами «по-самолетному» и «по-вертолетному». Конвертоплан показал себя с наилучшей стороны, а 17 июня 1980 года на нем даже установили неофициальный мировой рекорд скорости для «несамолетов» (557 км/ч). На нем также была достигнута высота полета 7925 м, практически недоступная для обычных вертолетов. После таких обнадеживающих результатов оба опытных конвертоплана были переданы НАСА и министерству обороны США для проведения цикла интенсивных испытаний, в том числе в условиях, максимально приближенных к боевым.

В течение следующих двух лет XV-15 проходил опытную эксплуатацию во всех видах вооруженных сил США, а кульминационным моментом его испытаний в ВМС США стало выполнение в августе 1982 года посадки на палубу имеющего ход десантного вертолетоносца-дока «Триполи» (тип «Иводзима»). В процессе испытаний и опытной эксплуатации было выявлено, что наиболее короткий разбег при взлете достигался при расположении двигателей под углом 75 градусов.

XV-15 стал наиболее успешным опытным образцом конвертопланов, который к тому же доказал возможность практического использования летательных аппаратов подобного типа. За два с половиной десятилетия опытной эксплуатации два аппарата выполнили большое количество полетов, на них прошли подготовку более 300 летчиков, которые совершили более 5000 полных переходов из одного режима полета в другой. За эти годы XV-15 неоднократно демонстрировался на выставках и высокопоставленным делегациям: Парижский аэрокосмический салон 1981 года, несколько ежегодных выставок на авиабазе ВМС США в Моффет-Филд в 1980-х годах, во время



Оба опытных конвертоплана XV-15 на аэродроме НАСА. 3 апреля 1981 года

[Кульминационным моментом его испытаний в ВМС США стало выполнение в августе 1982 года посадки на палубу имеющего ход десантного вертолетоносца-дока «Триполи» (тип «Иводзима»)]

демонстрационных полетов около Пентагона, у Белого дома в Вашингтоне и т. п.

Первый экземпляр XV-15 после опытной эксплуатации вернулся в «Белл», где привлекался к различным испытаниям, но 20 августа 1992 года, при общем налете 840 часов, во время очередного полета, когда конвертопланом управлял посторонний пилот, он потерпел аварию. Причиной ее стала поломка трансмиссии одной из мотогондол — конвертоплан рухнул на землю, перевернувшись. Повреждения машины были минимальны, экипаж не пострадал, но после этого конвертоплан использовался лишь в качестве наземного тренажера.

Судьба второго прототипа, N703 NA, сложилась более успешно: аппарат активно использовался НАСА, а также по программе военного конвертоплана V-22 «Оспри» и гражданского конвертоплана BA609 разработки «Белл» и «Агуста», и, налетав 680 часов, он «вышел в отставку» 16 сентября 2003 года, после чего был передан в экспозицию Национального музея авиации и космонавтики

при Смитсоновском университете. Конвертоплан совершил перелет в Форт-Уорт через всю страну своим ходом, а сегодня его можно видеть в Центре Стивена Удвар-Хейзи.

НОВАЯ ПОПЫТКА

В ДЕКАБРЕ 1981 года министр обороны США Каспер Уайнбергер объявил о намерении реализовать программу создания многоцелевого летательного аппарата для всех видов ВС США. Задача была не из легких — необходимо было удовлетворять специфические, подчас сильно различающиеся, требования моряков, летчиков, армейцев и морпехов.

Особенно сильно в новом транспортном средстве нуждались американские морские пехотинцы, основная «рабочая лошадка» которых — вертолет CH-46 E «Си Найт» — уже сильно устарела. Испытывали в нем сильную нужду и ВВС, которые для решения специальных задач использовали вертолет MH-53, но тот имел ряд серьезных



Конвертоплан XV-15 выполняет взлет с аэродрома летно-исследовательского центра НАСА им. Драйдена, авиабаза Эдвардс



Первый конвертоплан CV-22 модификации Block B/10 выполняет переход из одного рабочего режима в другой во время испытательного полета на предприятии компании «Белл» в Амарилло, штат Техас

недостатков. В первую очередь малую дальность полета, вследствие чего перебрасывать его в заданный район надо было на военно-транспортных самолетах, что, в свою очередь, требовало частичной разборки вертолета. Стала проявлять интерес к перспективному летательному аппарату и береговая охрана США.

В итоге после предварительных консультаций в декабре 1982 года специально созданная межвидовая группа выбрала в качестве перспективного межвидового транспортного летательного аппарата конвертоплан и определила 10 основных задач, которые должен был решать перспективный летательный аппарат. В том же месяце был дан и официальный старт программе создания «экспериментального межвидового перспективного летательного аппарата с вертикальным взлетом» — JVX (Joint services advanced Vertical lift aircraft (eXperimental)).

Основным заказчиком перспективного конвертоплана стал КМП США, что требовало обеспечения возможности его базирования на десантных кораблях различных классов и типов, что накладывало определенные ограничения. В частности, максимальная высота конвертоплана ограничивалась 5,8 м, а максимальный диаметр воздушного винта не должен был превышать 11,58 м.

В свою очередь, командование ВМС США, ободренное положительными результатами опытной эксплуатации XV-15, в марте 1985 года сформулировало предварительные требования к противолодочному конвертоплану, призванному заменить палубные самолеты S-3 В «Викинг» и вертолеты SH-2 «Сиспрайт». Одно из самых экзотических требований предусматривало способность аппарата совершать посадку на лед — для обеспечения эффективного поиска подлодок противника под ледяным покровом в Арктике. Естественно, что искать планировалось советские подлодки, а уничтожать — при помощи вооружения, которое должно было включать ПКР «Гарпун» или «Пингвин», торпеды типа Mk 46 или Mk 50, мины и пр. Для обеспечения самообороны противолодочного конвертоплана предусматривалась возможность подвески в передней части фюзеляжа

нескольких ракет класса «воздух — воздух» AIM-9 «Сайдуиндер».

В объявленном Пентагоном тендере по программе JVX первоначально изъявили желание принять шесть компаний: американские «Белл», «Боинг-Вертол» и «Грумман», «Локхид» и зарубежные «Аэроспасьяль» и «Уэстланд». В этой ситуации в 1983 году компании «Белл» и «Боинг-Вертол» приняли решение объединить усилия, что позволило бы им гарантированно получить желанный контракт. Проектирование выполнялось совместно, а производство поделили следующим образом: «Белл» — крыло, винты, гондолы с двигателями, трансмиссии, а также окончательная сборка машин; «Боинг» — фюзеляж, авионика и различное вспомогательное оборудование.

Совместный проект двух компаний получил наименование «Bell Boeing Joint Venture», или «Tiltrotor Team». Консорциум предложил на тендер Модель 901 X, созданный на базе «белловских» XV-15 и D-327 (последний появился в 1981 году в рамках программы НМХ и представлял собой конвертоплан с турбовальными двигателями T64-GE-416 (они также ставились на вертолеты

CH-53), имевший заднюю грузовую рампу и предназначенный для перевозки 24 десантников). Причем консорциум «Белл»/«Боинг-Вертол» ждала радостная новость: его предложение, направленное в Пентагон 17 февраля 1983 года, оказалось единственным ответом на запрос в рамках тендера по JVX, поскольку остальные компании решили не влезать в новую для них область авиастроения. Наконец 26 апреля 1983 года консорциум получил контракт стоимостью 68,7 млн. долл. на проведение предэскизного проектирования (средства компании получили в равных долях), причем было выполнено проектирование сразу двух модификаций: базовой — JVX-A и варианта для решения задач РЭБ — JVX-B (для армии и ВМС США). Однако после того как армия США вышла из программы JVX-B, флот решил в одиночестве не оставаться — в сентябре 1983 года работы по JVX-B были прекращены.

В августе 1984 года консорциум представил заказчикам свой проект, который после активного обсуждения пришлось подкорректировать. Новый вариант был готов к февралю следующего года, а 15 января 1985 года перспективный JVX обрел свое нынешнее имя — V-22 «Оспри» (Osprey, в переводе с английского — «скопа», хищная птица семейства ястребиных длиной до 60 см и массой до 2 кг, имеющая размах крыльев до 2 м). Финансовые расходы по программе распределялись следующим образом: ВМС и КМП США — 50%, армия — 34%, а ВВС — 16%. Первые поставки конвертопланов опытной партии должны были начаться в 1987 году, а к 1991 году морская пехота желала иметь в своем распоряжении уже сотню «Оспри». На деле все вышло несколько иначе.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ПЕРВОНАЧАЛЬНО было определено, что будет создано несколько модификаций, в которых учтут специфические требования отдельных заказчиков: для КМП — вариант MV-22 A, для ВВС — CV-22 A, для ВМС — транспортный и поисково-спасательный HV-22 и противолодочный SV-22 A. Армейские генералы решили не изобретать велосипед и выбрали себе «морпеховский» вариант MV-22 A. При этом изначально планировалось приобрести:



Третий опытный CV-22 прибыл на авиабазу Эдвардс, штат Калифорния, 26 февраля 2005 года

КМП — 552 конвертопланов MV-22 A, ВВС — 80 CV-22 A (здесь «Оспри» должны были заменить все MH-53 J и частично — MH-60 G, MH-130 E и MC-130 P), ВМС — 50 HV-22 (в перспективе — до 300) и некоторое количество SV-22 A, а армия — 231—365 MV-22 A. В перспективе планировались поставки за рубеж — до 433—630 конвертопланов. В пиковый период производство должно было достигать 132 машин в год.

С выбором силовой установки разработчикам удалось определиться только к декабрю 1985 года — победителем стал турбовальный двигатель YT406-AD-400 номинальной мощностью 6150 л.с. компании «Аллисон» (развитие модели T701 мощностью 8080 л.с.). Окончательно проект «Оспри» утвердили в апреле 1986 года, а 2 мая консорциум получил семилетний контракт стоимостью 1,7 млрд. долл. на завершение проектных работ, постройку опытной партии конвертопланов и проведение их всесторонних испытаний. Общая стоимость проектирования и испытаний к тому времени возросла с 2,3 до 2,5 млрд. долл., а закупочная стоимость одной машины, исходя из объемов производства в 1088 единиц, должна была составить 16 млн. долл. Впрочем, на момент выкатки первого «Оспри» в мае 1988 года, вследствие сокращения количества заказанных машин, стоимость серийного конвертоплана возросла до 34,5 млн. долл.

Конструктивно «Оспри» выполнен по нормальной «самолетной» аэродинамической схеме с высоко расположенным прямым крылом, на концах которого расположены поворотные гондолы двигателей с жесткими трехлопастными винтами переменного шага диаметром 11,58 м, Н-образным хвостовым оперением (стабилизатор с рулями высоты и два киля с рулями направления) и трехопорным убирающимся шасси с передней опорой (по два колеса на каждой опоре). Гондолы с двигателями и винтами могут поворачиваться на угол 0—97,5 градуса к горизонту.

В фюзеляже, имеющем полумонококовую конструкцию, располагается кабина экипажа и грузовая кабина с грузовой рампой, в которой на сиденьях могут размещаться 24 десантника с личным вооружением (32 человека — в максимальной загрузке), либо различные военные и другие грузы, либо 12 раненых на носилках в сопровождении



Морские пехотинцы из 2-го разведывательного батальона 2-й экспедиционной группы выполняют прыжки с конвертоплана MV-22 с высоты около 3000 м. 17 января 2000 года

четырех медработников. Пилотская кабина имеет бронестекла, выдерживающие попадание пуль калибра 12,7 мм. Экипаж «Оспри» — обычно четыре человека: два пилота и два бортинженера и специалиста по обслуживанию груза и десантированию.

Приборное оборудование кабины летчиков — по типу «стеклянная кабина» включает четыре цветных многофункциональных индикатора (МФИ), а также один МФИ на центральной приборной консоли, на который могут выводиться цифровые карты и другая информация (плюс еще один резервный индикатор). Пилотская и грузовая кабины имеют защиту от ОМП.

С целью уменьшения массы машины, а также для повышения надежности и живучести планер конвертоплана почти на 60% выполнен из различных композиционных материалов, а в варианте MV-22 B для морской пехоты в целях уменьшения габаритов машины при базировании на кораблях крыло и винты конвертоплана выполнены складывающимися (складывание крыла и винтов занимает не более 90 секунд).

Силовая установка включает в себя два турбовальных двигателя T-406 (AE1107 C) компании

«Роллс Ройс» мощностью по 6150 л.с. Двигатели соединяются между собой специальным валом, проложенным в крыле, который обеспечивает при отказе одного двигателя передачу мощности от исправного двигателя на второй винт. Этим достигается возможность безопасного завершения полета с одним работающим двигателем.

Гидравлическая система поворота гондол двигателей имеет трехкратное резервирование. Поскольку из-за большого диаметра воздушных винтов посадка конвертоплана «по-самолетному» невозможна, в случае отказа гидропривода системы поворота мотогондол двигателей в режиме «самолет» специальный механизм обеспечивает перевод двигателей в режим полета «по-вертолетному».

Система управления конвертопланом — трехканальная цифровая электродистанционная, с гидравлическими исполнительными механизмами. На машине имеется три автономных гидросистемы с давлением 345 кгс/см². Первые две системы — основные, предназначены для работы системы управления. Третья является универсальной и используется для наземной предполетной проверки систем (при приводе от вспомогательной силовой установки), а также для выполнения выпуска и уборки шасси и грузовой рампы, для управления носовым колесом на рулении и спасательной лебедкой, в системах понижения вибраций, запуска двигателей и складывания винтов.

Основные органы управления конвертопланом — расположенные перед пилотами ручки управления циклическим шагом винтов, флаперонами и рулями высоты (РУ), размещенные сбоку от кресел летчиков рычаги управления двигателями (РУД), на которых установлены маховики изменения угла поворота мотогондол, а также педали рулей направления.

Управление конвертопланом в самолетном и вертолетном режиме унифицировано: управление по крену обеспечивается отклонением РУ влево-вправо, по тангажу — отклонением РУ вперед-назад, по курсу — отклонением рулей направления; управление мощностью двигателей и вертикальным перемещением конвертоплана в вертолетном режиме осуществляется РУД. Поперечное



По состоянию на 2013 год, конвертопланы «Оспри», стоящие на вооружении ВС США, налетали около 140 тысяч часов, из которых на морскую пехоту пришлось около 100 тысяч часов, а остальные — на ВВС США



«Оспри» где-то в Ираке

управление в самолетном режиме — путем отклонения двух внешних элевонов, для продольного управления используется односекционный руль высоты, а для путевого — два руля высоты, расположенные на вертикальных килях.

Топливная система включает 13 баков — два расходных в консолях крыла, три основных в центроплане и фюзеляже, а также восемь дополнительных баков в консолях крыла (в основном варианте заправки могут не заправляться). В перегоночном варианте внутри грузовой кабины устанавливаются еще два дополнительных бака. Конвертоплан оборудован системой дозаправки топливом в воздухе — штанга топливоприемника расположена в носовой части фюзеляжа.

ПРОГРАММА БУКСУЕТ

ПРОГРАММА испытаний «Оспри» была грандиозной — проверялось поведение машины в самых различных обстоятельствах. Так, например, модель «Оспри» в масштабе 1:12 использовалась для изучения его поведения после вынужденной посадки на воду. Наконец, 23 мая 1988 года первый конвертоплан типа «Оспри» выкатили в Арлингтоне на всеобщее обозрение публики, но в воздух он поднялся только 19 марта 1989 года — летчики-испытатели Дик Бальцер (компания «Боинг») и Дорман Кэннон («Белл») выполнили на нем первый 12-минутный полет. Еще через полгода, 14 сентября, они впервые выполнили переход с «вертолетного» режима на «самолетный» и обратно.

В дальнейшем летные испытания «Оспри» проводились на заводе № 6 компании «Белл» и испытательном центре компании «Боинг» в Уилмингтоне. Со стороны заказчиков сертификационные испытания проводились вначале на территории испытательного центра авиабазы ВМС в Патуксент-Ривер, штат Мэриленд, а затем — в подразделениях различных видов ВС США. Сертификационные испытания были поделены на несколько этапов и продолжались с 17 марта 1990 года по 19 августа 1991 года, когда они были приостановлены на неопределенный срок. Одним из основных элементов сертификационных испытаний стали полеты с палубы: 3-й и 4-й предсерийные конвертопланы в период с 4 по 7 августа 1990 года совершили 15 взлетов и посадок с разных участков палубы

универсального десантного корабля «Уосп». Также отработали буксировку машин по верхней палубе, их перевод в подпалубный ангар и подъем наверх.

В целом «Оспри» показал себя легким в управлении и достаточно надежным. К примеру, Билл Нортон, автор книги по V-22, изданной в Великобритании в 2004 году (Bill Norton. Bell Boeing V-22 Osprey Tiltrotor Tactical Transport. Aerofax/Midland Publishing, 2004), получил возможность лично сесть за рычаги управления уникального «самолета-вертолета» и позже вспоминал, что, имея непродолжительный опыт пилотирования легкомоторных самолетов, он без труда освоился в пилотской кабине «Оспри» и весьма легко не только выполнял взлет и посадку, но и «полный переход» между режимами. Однако не все так было гладко. В частности, испытания в подразделениях ВМС и КМП выявили ряд недостатков, включая малый для ВМС боевой радиус, проблемы с силовой установкой, невозможность разместить в десантном отделении требуемое количество морских пехотинцев в полной боевой выкладке и с личным оружием и т. п.

В свою очередь, Сергей Михеев, генеральный конструктор фирмы «Камов», указывал на достаточно сложную схему силовой установки



Кабина конвертоплана «Оспри»

конвертоплана: «На аппарате взлетной массы 23,5 т (класс самолета Ан-24) установлены два двигателя мощностью по 6150 л.с. каждый и два тянущих винта диаметром по 11,6 м. Они-то, повернутые вертикально вместе с мотогондолами, и обеспечивают аппарату вертикальный взлет и посадку. Для критиков это самое уязвимое место, а для создателей аппарата — самая главная проблема и главный недостаток. Такие диаметры тянущих винтов не позволяют садиться и взлетать «по-самолетному», а с другой стороны, как несущие винты с очень большой нагрузкой на ометаемую площадь, не обеспечивают посадки на авторотации при отказе двигателей. Надежда — только на высочайшую надежность всех систем и агрегатов».

КАТАСТРОФА

ЧЕТВЕРТЫЙ сошедший со стапеля «Оспри» с февраля по июль 1992 года проходил климатические испытания, в ходе которых перепад температур составлял от -54 до $+52$ °C. Также проводилось испытание дождем с интенсивностью до 12,7 см/ч, снегопадом, морозом и ветром скоростью до 23 м/с. 20 июля 1992 года данный конвертоплан передислоцировали на авиабазу морской пехоты Квантико, штат Вирджиния, где проводились полевые испытания и демонстрационные показы разного рода начальникам.

Во время одного из таких показательных полетов 20 июля 1992 года машина неожиданно перешла в резкое снижение с высоты не менее 30 м и ударилась о поверхность реки Потомак, разрушилась и затонула. Это произошло всего в полумиле от взлетно-посадочной полосы. Все находившиеся на борту семь человек (экипаж и инженеры-испытатели) погибли. К моменту катастрофы аппарат налетал всего 103 часа, выполнив 94 полета. После этого происшествия все оставшиеся «Оспри» в течение 11 месяцев были «прикованы» к земле. Расследование, впрочем, не выявило каких-либо серьезных конструктивных просчетов разработчиков. Было установлено, что масло из редуктора на самолетном режиме полета попало в мотогондолу, а затем при переходе на вертолетный режим — на горячую часть двигателя. В результате пожара вышел из строя соединительный вал, и исправный левый двигатель не смог вращать правый винт.

Ситуация осложнялась тем, что катастрофа на Потомаке стала второй потерей в истории программы — за год до этого, 11 июня 1991 года, во время своего первого полета в Уилмингтоне разбилась только что построенная пятая машина. На 3-й минуте полета конвертоплан потерял управляемость и рухнул на землю с высоты 4,6 м. Оба пилота остались живы, отделавшись незначительными травмами. Возникший пожар быстро потушили, но машина восстановлению не подлежала и была списана. Причиной аварии стала ошибка при подключении агрегатов, допущенная при сборке аппарата.

Потеря за год двух машин стала серьезным ударом по программе, плюс к тому возникли проблемы с самим заказчиком. Подрядчики начали получать контрактные деньги только в феврале 1989 года, причем конгресс США одобрил выделение средств в инициативном порядке — Пентагон

запрос на их выделение не направлял. Более того, 19 апреля 1989 года в официальном письме минобороны США указывалось, что в бюджете министерства на 1990 год финансирование по программе V-22 не предусмотрено. Чуть позже, 1 декабря 1989 года, министр обороны США Дик Чейни издал директиву, согласно которой все контракты, выданные ранее МО США по программе «Оспри», приостанавливались на неопределенный срок. Одновременно решение сократить объемы закупок привело к росту закупочной цены V-22 с 16 до 34,5 млн. долл.

Однако конгрессмены посчитали, что программа «Оспри» важна для национальной безопасности Соединенных Штатов и поэтому в 1990–92 годах тем или иным способом, без запросов со стороны Пентагона или Белого дома, направили на нее несколько сотен миллионов долларов. Фактически конгрессмены спасли «Оспри». В роли вторых его «спасителей» выступила американская морская пехота, командование которой жестко заявило: «V-22 — это наша приоритетная программа и именно то, что нам сейчас нужно». Лишь затем в дело вступил флот, запустивший в ход программу MLR (Medium-Lift Replacement) стоимостью 3,4 млрд. долл., требованиям которой удовлетворял лишь один летательный аппарат — конвертоплан V-22 «Оспри».

НОВЫЙ ЭТАП

22 ОКТЯБРЯ 1992 года по программе «Оспри» военными был наконец выдан новый контракт стоимостью 550 млн. долл., а закупочный план был составлен следующим образом: КМП — 425 машин, ВВС — 50, а ВМС — 48. Общая стоимость программы оценивалась в 37 млрд. долл. Впрочем, разработчик, поставленный перед необходимостью снизить закупочную стоимость одной машины, был вынужден практически полностью пересмотреть весь проект и, в частности, снизить массу пустого конвертоплана до 15500 кг. В итоге закупочная стоимость машины упала до 29,4 млн. долл., хотя в дальнейшем инфляция и другие причины привели к тому, что она выросла до 36 млн. долл., а затем и вовсе до 67 млн. долл.

Модифицированные машины получили обозначения MV-22 В (для КМП и ВМС) и CV-22 В (для ВВС). В новых «Оспри» были учтены все недостатки и недоработки, выявленные в ходе предшествующих испытаний, а 18 июня 1993 года «Оспри» вновь поднялся в небо — впервые после катастрофы четвертой машины. В сентябре того же года было решено проводить основную часть летных испытаний на авиабазе ВМС Патуксент-Ривер. Заново пришлось проводить и все этапы сертификационных испытаний.

Сборка первого MV-22 В (седьмая машина по общему счету) началась на заводе в Филадельфии в апреле 1995 года, но на авиабазу Патуксент-Ривер он прибыл только 15 мая 1997 года — вновь начались непредвиденные задержки. 14 января 1999 года флот возобновил корабельные испытания, продолжавшиеся в течение 30 суток на борту десантного вертолетоносца «Сайпан», находившегося в районе Норфолка. Морякам выделили экземпляр № 10, который принял участие и во второй фазе корабельных испытаний, проводившихся на «Сайпане» в августе 1999 года,



Мотогондола конвертоплана с двигателем Т-406 а затем — на борту десантного корабля-дока «Тортуга» (тип «Уидби-Айленд»). В общей сложности конвертоплан совершил с палубы десантных кораблей 642 взлета и посадки в дневных и ночных условиях, налетав в совокупности над морем 98 часов. Впоследствии в аналогичных испытаниях задействовались десантные вертолетоносцы-доки «Эссекс» и «Батаан». Позже, 6 октября 2012 года, MV-22 из 165-й (средней) эскадрильи авиации морской пехоты (VMM-165) совершил посадку и дозаправку на АВМА «Нимиц», подтвердив возможность замены данными машинами самолетов С-2 «Грейхаунд», решающих задачу доставки/вывоза грузов и личного состава на авианосцы ВМС США.

Привлекались к опытным испытаниям «Оспри» и парашютисты: первыми 17 февраля 2000 года с высоты около 3000 м на скорости около 220 км/ч с его ramпы прыгнули 24 парашютиста из состава 2-го разведывательного батальона II экспедиционной группы морской пехоты, дислоцированной в Северной Каролине. Но затем вновь произошло событие, которое поставило программу на грань срыва — практически одна за другой произошли сразу две тяжелые катастрофы.

8 апреля 2000 года конвертоплан № 14 — новейшая на тот момент машина типа MV-22 В

с налетом всего 135 часов — разбился во время учений недалеко от Тусона, штат Аризона, упав с высоты 75 м. Находившиеся на его борту 19 морских пехотинцев погибли. Следующий раз в воздух «Оспри» поднялся лишь 19 мая 2000 года, а 11 декабря того же года — новая катастрофа. MV-22 В № 18, налетавший всего 157 часов, разбился около авиабазы морской пехоты Нью-Ривер. На этот раз погибли четыре морпеха из новой, только что образованной 204-й (средней) учебной авиаэскадрильи VMMT-204 (Marine Medium Tiltrotor Training Squadron). И вновь конвертопланы «приземлились» — на этот раз на полтора года, пока не окончилось расследование.

Выходило, что за полтора десятилетия с «Оспри» произошли четыре катастрофы, унесшие жизни 30 человек. Одновременно объем инвестиций в программу достиг 12 млрд. долл., заняв шестое место в рейтинге Пентагона, так что американские журналисты стали все чаще печатать критические и даже едкие статьи, в которых серьезно ставился вопрос о том, а нужен ли этот «конвертоплан-убийца» вообще? В итоге «Оспри» стал одним из самых «противоречивых» образцов военной техники, создававшихся в последнее время в США. Так, только количество экспертных и исследовательских работ и отчетов по конвертоплану, доказывавших то его «настоятельную необходимость» для ВС США, то его «практически полную бесполезность», перевалило за два десятка.

Ситуация вновь изменилась после начала новой американской администрацией во главе с президентом Джорджем Бушем-младшим всемирной «войны с терроризмом». После терактов 11 сентября 2001 года на повестке дня в США встал вопрос о необходимости нанесения ответного удара по «осиному гнезду террористов», для чего требовалось активное участие в операциях соединений корпуса морской пехоты. В свою очередь, командование последнего продолжало активно отстаивать позицию о жизненно важной необходимости конвертопланов «Оспри» для более эффективного решения поставленных перед ними задач.

В конечном итоге 29 мая 2002 года после 18-месячного вынужденного перерыва полеты



MV-22 одной из эскадрилий авиации морской пехоты совершает посадку на палубу десантного корабля-дока «Нью-Йорк». Атлантический океан, 19 октября 2009 года



Конвертоплан CV-22 из состава 8-й эскадрильи специальных операций. 31 января 2009 года

конвертопланов были возобновлены, 19 сентября 2005 года консорциум «Белл-Боинг» передал заказчику первый серийный CV-22 В, а 28 сентября того же года Пентагон официально дал разрешение на полномасштабное серийное производство конвертопланов типа «Оспри». В настоящий момент он производится серийно для КМП (модификация MV-22 В) и командования специальных операций ВВС США (модификация CV-22), а вот ВМС США пока ни одного заказа на модификацию HV-22 не разместили.

БОЕВОЕ КРЕЩЕНИЕ

ПЕРВАЯ строевая авиаэскадрилья авиации КМП, оснащенная «Оспри», была сформирована 3 марта 2006 года — 263-я (средняя) эскадрилья морской пехоты (VMM-263 «Thunder Chickens»). Командование специальных операций ВВС получило первый CV-22, полностью оборудованный для решения специальных задач, 1 марта 2006 года (58-е крыло специальных операций, авиабаза Киртланд), тогда как состояния начальной оперативной готовности «Оспри» в ВВС США достигли 16 ноября 2006 года. В июле того же года два серийных «Оспри» впервые стали участниками авиасалона в Фарнборо, завоевав статус главной новинки выставки.

13 июня 2007 года MV-22 достиг состояния начальной оперативной готовности в авиации КМП, 10 июля того же года MV-22 совершил посадку на не американский боевой корабль — британский авианосец «Илластриес», находившийся в Атлантике, а 17 сентября 10 конвертопланов MV-22 из 263-й (средней) эскадрильи морской пехоты отправились в Ирак на борту УДК «Уосп», хотя первоначально планировалось направить их туда своим ходом. От данного намерения пришлось отказаться ввиду опасений возникновения слишком сильного обледенения во время трансатлантического перелета.

Конвертопланы в Ираке применялись для перевозки грузов и личного состава, а также использовались во время инспекции войск различными VIP-персонами, включая генерала Дэвида Петреуса и тогда еще кандидата в президенты Барака Обаму. По оценкам командования ВС США, конвертопланы зарекомендовали себя в целом с отличной стороны,

а главными проблемами стали повышенный износ отдельных элементов конструкции, в частности — мелкий песок забивал блоки электродистанционной системы управления и другое радиоэлектронное оборудование, и логистические недостатки с обеспечением запчастями. Следует также отметить, что направленные в Ирак конвертопланы были доработаны: пылевые фильтры двигателей оснастили специальными датчиками, которые отключали фильтры в случае протечек рабочей жидкости — ранее подобные протечки стали причиной ряда пожаров на авиабазе Нью-Ривер. Силовая установка стала главной головной болью американских военных — немногим более чем за полгода эксплуатации в Ираке на конвертопланах заменили шесть двигателей. Были выявлены и другие недостатки, такие как ненадежность работы противообледенительной системы, которые разработчик и эксплуатант взялись устранить.

В ноябре 2009 года в Афганистан были направлены конвертопланы MV-22 из состава 261-й (средней) эскадрильи авиации морской пехоты — в начале декабря 2009 года они принимали участие в операции «Cobra's Anger» («Гнев кобры») и перебросили в район боевых действий около 1000 морских пехотинцев и 150 афганских военнослужащих. В ходе боевых действий по «Оспри» противник применял ПЗРК и стрелковое оружие, однако за все время эксплуатации в Афганистане была потеряна только одна машина — 8 апреля 2010 года принадлежащий ВВС США конвертоплан CV-22 В разбился в южной части страны, погибли три военнослужащих и один гражданский специалист, а еще 16 человек получили ранения. Причиной катастрофы признали совокупность различных негативных факторов, но точно установить причину вряд ли удастся — американцы после катастрофы уничтожили все останки конвертоплана.

Еще два конвертоплана разбились соответственно 11 апреля 2012 года во время учения «Африканский лев» (MV-22 из 261-й эскадрильи морской пехоты вылетел с борта УДК «Иводзима» и разбился около Агадир в Марокко) и 13 июня 2012 года (CV-22 В американских ВВС разбился около авиабазы Эглин). Погибли соответственно два морских пехотинца и были ранены пять членов экипажа.

15 АПРЕЛЯ 2010 года командование авиационных систем ВМС США выдало консорциуму «Белл-Боинг» контракт на 42,1 млн. долл., в рамках которого предусматривалось проведение модернизации комплекса авионики «Оспри», а в феврале 2012 года авиация КМП получила первый модернизированный «Оспри», модификации С (Block C), имеющей новую РЛС, новые дисплеи в кабине и комплекс РЭБ. В марте 2011 года два MV-22, дислоцированные на борту УДК «Кирсардж», принимали участие в поиске и спасении пилота истребителя F-15 Е американских ВВС, принимавшего участие в операции «Odyssey Dawn» в Ливии. Один из конвертопланов морской пехоты привлекался в мае 2011 года и к перевозке тела Усамы бен Ладена на борт АВМА «Карл Винсон».

12 июня 2013 года консорциум «Белл-Боинг» получил контракт стоимостью 4,9 млрд. долл. на поставку ВС США в срок до 2019 года 99 конвертопланов V-22 серийных партий 17 и 18, включая 92 аппарата модификации MV-22 для КМП. 27 июня контракт был дополнен до 100 машин, включая 93 — для КМП США, а остальные — для командования специальных операций ВВС.

27 апреля 2013 года состояния боевой готовности достигло специальное подразделение КМП США, получившее название «Воздушно-наземное оперативное соединение морской пехоты специального назначения по урегулированию кризисных ситуаций» (Special Purpose Marine Air-Ground Task Force for Crisis Response) и дислоцируемое на авиабазе Морон. Решение о его создании было принято после атаки на посольство США в Бенгази (Ливия), оно подчиняется командующему силами морской пехоты африканского командования ВС США, имеет зону ответственности Северную Африку и включает в свой состав 550 морских пехотинцев, шесть конвертопланов «Оспри» и два военно-транспортных самолета C-130 J «Супер Геркулес».

Весьма перспективно выглядит и экспортное будущее «Оспри». Так, 22 апреля 2013 года США и Израиль подписали соглашение о закупке крупной партии вооружения и военной техники для израильских ВВС, включая партию V-22. Наконец, в июне 2013 года первые два экспортных CV-22 «Оспри» прибыли в Великобританию — они вошли в состав 352-й группы специальных операций (353 nd Special Operations Group), дислоцированной на авиабазе Милденхолл, графство Саффолк (в апреле 2011 года здесь временно базировались четыре CV-22 американских ВВС, привлеченные в рамках операции «Unified Protector» («Объединенный защитник»), проводимой африканским командованием ВС США, но участия в боевых операциях не принимали). Всего эскадрилья должна получить 10 конвертопланов (остальные восемь должны быть поставлены до конца 2014 года), а также 12 самолетов спецназначения MC-130 J «Коммандо II». Причем данная эскадрилья стала первым подразделением, вооруженным «Оспри», которое постоянно дислоцируется вне границ США. Перспективным заказчиком «Оспри» является также Япония.



**СЕКРЕТНАЯ
ТОЧКА**

«СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» В ИНТЕРНЕТЕ



ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ

В нашей розничной сети очередное пополнение — открылся интернет-магазин «СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА». По адресу www.secretpoint.ru вы найдете современный удобный ресурс, позволяющий легко и приятно делать покупки.

Обширный ассортимент включает в себя всю продуктовую линейку обуви «ФАРАДЕЙ». Это военная, полевая, повседневная обувь, мужская и женская модельная обувь, фирменные модели для активного отдыха, и,



Модель 253



Модель 516

конечно же, специальная обувь для экстремальных погодных условий.

Продукция ЗАО «Компания «ФАРАДЕЙ» имеет заслуженно высокую репутацию благодаря своей надежности, удобству, высокому качеству, а также использованию новейших материалов и технологий в производстве обуви.

Помимо обуви в электронной «СЕКРЕТНОЙ ТОЧКЕ» представлены сопутствующие товары от лучших отечественных и зарубежных производителей — экипировка для спецназа, одежда, средства защиты и аксессуары для охоты, активного отдыха и экстремальных видов спорта.

ЭТО УДОБНО

Обширный каталог интернет-магазина содержит крупные фотографии и подробную информацию о каждой модели.

Удобная система фильтрации позволит вам легко и быстро выбрать товар по цене, типу модели, сезонности, цвету.

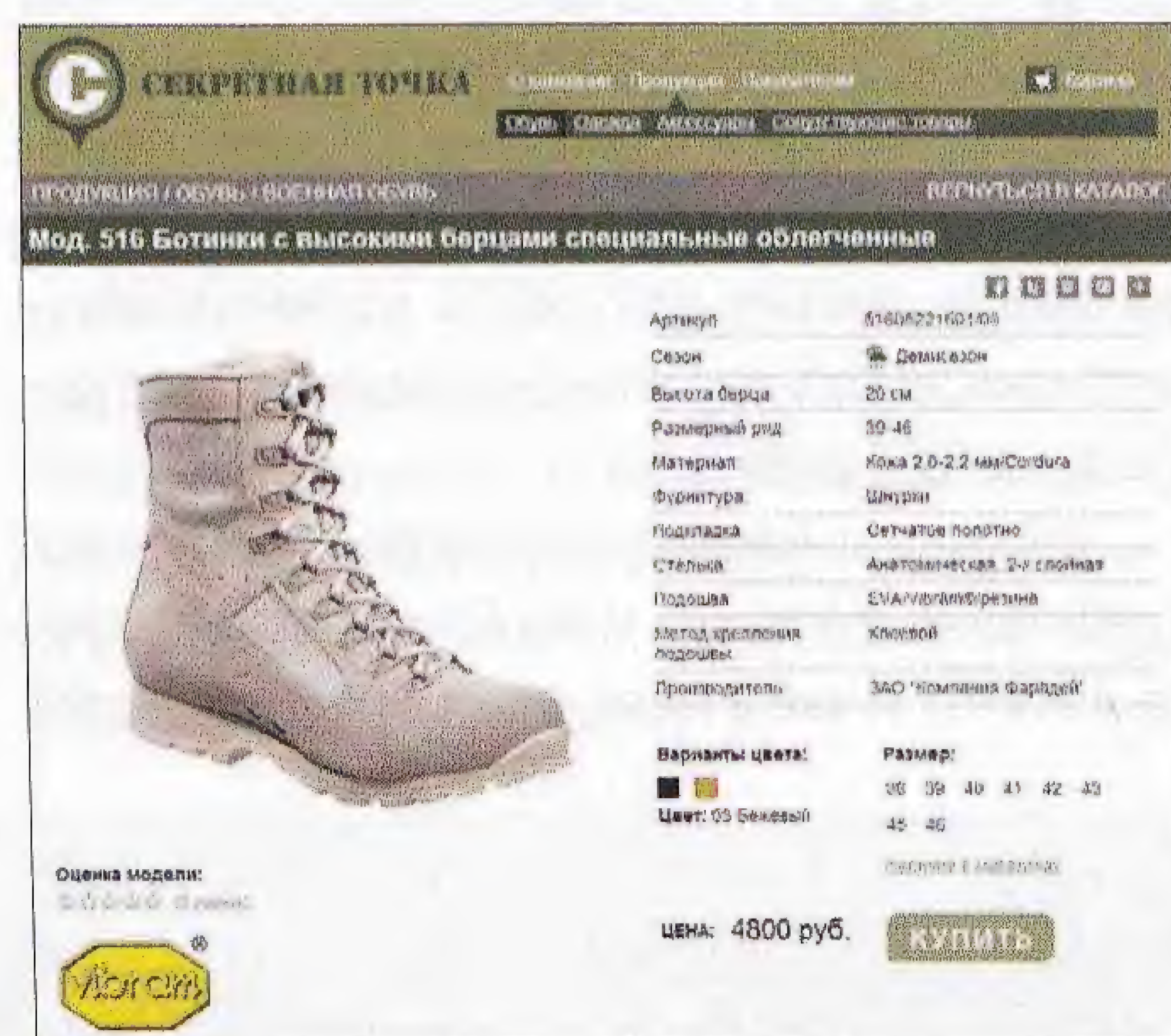
Вы сможете изучить свойства и характеристики модели, применяемые в ее производстве технологии. Мы также предложим вам сопутствующие товары, средства по уходу за обувью, позناкомим вас с похожими моделями этой товарной

линейки — это серьезно увеличивает шанс сделать правильный выбор.

На сайте магазина присутствует только актуальная информация — все данные о товарах и размерах, доступных для заказа, обновляются в режиме онлайн.

Для вашего удобства мы продумали различные варианты доставки и оплаты товара. Заказы доставляются курьерской службой по Москве и Московской области, а также почтовыми службами по всей России. Кроме того, вы сможете самостоятельно получить заказ в терминалах и пунктах выдачи PickPoint.

До встречи на www.secretpoint.ru!



АДРЕСА МАГАЗИНОВ

«СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» — Москва

г. Москва,
Новоясеневский пр-т, 2 А, стр. 1,
ТЦ «Твин Плаза», 2-й этаж
Режим работы:
Ежедневно с 10:00 до 22:00
Без перерывов и выходных
Тел.: +7 (495) 987 16 88

«СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» — Балашиха

Московская область,
г. Балашиха,
мкрн. ЦОВБ, д. 20, Б, ТЦ «Идея», 2-й этаж
Режим работы:
Ежедневно с 10:00 до 21:00
Без перерывов и выходных
Тел.: +7 (499) 962 41 45

«СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» — Тамбов

г. Тамбов,
бульвар Энтузиастов, д. 1,
ТЦ «Европа»
Режим работы:
Ежедневно с 10:00 до 21:00
Без перерывов и выходных
Тел.: +7 (4752) 43 22 40

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.SECRETPPOINT.RU

Игорь СОФРОНОВ
Фото из архива автора

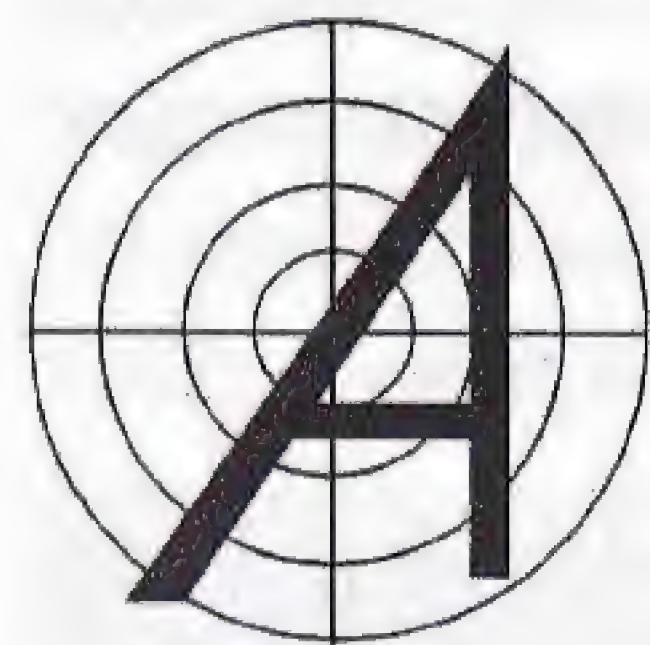


БИЛИ НЕМЦЕВ ОДНОЙ ПРАВОЙ

О том, что в Красной Армии во время Великой Отечественной войны сражался безногий летчик Алексей Маресьев, благодаря писателю Борису Полевому и его «Повести о настоящем человеке» знает полмира.

О том, что в советских Военно-воздушных силах с летчиками люфтваффе дрались и побеждали еще более десяти пилотов с ампутированной ногой, ступней или ступнями, знают очень немногие. Но, оказывается, в истории советской авиации был еще более удивительный случай: боевые вылеты во фронтовое небо совершал летчик, не имевший правой руки!

Этот человек — Иван Антонович Леонов. И судьба его поистине уникальна...



НАЧИНАЛАСЬ она как у многих деревенских мальчишек, появившихся на свет в самом начале 1920-х годов: босоное полуголодное детство, школа-семилетка, фабрично-заводское училище и одновременно занятия в брянском аэроклубе. Работа на заводе, пока не исполнится восемнадцать — и призыв на военную службу. А затем прямая дорога в летное училище.

Курсантом Армавирской школы пилотов истребительной авиации Иван Леонов стал в апреле 1941-го. А уже в июле получил лейтенантские

кубари на петлицы — война, ускоренный выпуск. Все рвались на фронт, а уж свежеспеченные летчики — с двойной силой. Но судьба и начальство распорядились иначе: первым местом офицерской службы лейтенанта Леонова стал 56-й авиационный полк, базировавшийся в Монголии.

Дальневосточные рубежи родины Иван Антонович охранял восемь месяцев. Естественно, все это время заваливал командование рапортами с просьбой перевести его на любой из фронтов. И добился своего — получил распоряжение убыть в истребительный полк, защищавший московское небо. Там в апреле 1942-го он принял боевое крещение.

Гитлеровцев от столицы уже отогнали, но немецкие бомбардировщики продолжали небольшими группами злодействовать в воздухе, стараясь наносить удары по военным заводам и эшелонам, спешащим к передовой. Этих воздушных пиратов и должен был перехватывать лейтенант Леонов вместе с сослуживцами.

В первом же воздушном бою Ивану Антоновичу удалось сбить тяжелый «Юнкерс-88». Но и его ЛаГГ-3 был подожжен воздушными стрелками бомбовоза. Лейтенант, выполняя приказ командира звена, покинул горящую машину и камнем полетел вниз — парашют раскрылся не полностью. Лишь в сотне метров от земли купол наполнился воздухом. Поэтому приземление хоть и получилось жестким, но не оказалось смертельным — молодой пилот отделался вывихом обеих ног.

Однако товарищи, наблюдавшие за тем умопомрачительным падением, были абсолютно уверены в его гибели и с тяжелым сердцем готовились отправить похоронку родителям Ивана Антоновича. Слава богу, не успели: через две недели летчик возвратился в свою часть, рассказав, как на опушке его подобрала местная мальчишка, на руках отнесла в ближайшую деревню, как врачевала старуха-знахарка и с какими приключениями он добирался до родного полка.

Весной 1943 года Леонов оказался в Арзамасе, где прошел переподготовку на новейший истребитель Ла-5. К этому времени огромные



силы Красной Армии и вермахта стягивались под Курск, где вот-вот было готово разразиться одно из крупнейших сражений Второй мировой. Там же в составе 1-й гвардейской воздушной армии оказался и двадцатилетний летчик-истребитель старший лейтенант Иван Леонов.

...Середина лета. Курская битва в разгаре. В небе над Огненной дугой Иван Антонович совершил 50 боевых вылетов, записал на свой счет семь фашистских самолетов: пять сбил лично и два в групповом бою.

15 июля к 18 часам Леонов успел пять раз подняться в воздух на прикрытие штурмовиков и пикирующих бомбардировщиков, громивших танковые колонны врага. Солнце клонилось к закату, и летчик отдал распоряжение механику готовить истребитель к завтрашним полетам. Но неожиданно пришел приказ срочно провести аэрофотосъемку скопления вражеских эшелонов на перегоне Орел—Поныри.

Иван взлетел в паре с командиром звена. Главная задача — точно выдерживать высоту: стоит чуть приподняться или опуститься, и фокус фотоаппаратуры собьется, изображение на пленке станет мутным, нечитаемым.

А немцы установили вдоль железной дороги массу зениток. Их расчеты, заведя «лавочкиных», открыли плотный огонь. Но у воздушных разведчиков нет права на маневр. Единственное спасение — скорость...

Когда съемка была закончена, пара Ла-пятах, отвалив в сторону от простреливаемой зоны, легла на обратный курс. И тут метров на двести ниже мелькнул «Фокке-Вульф-190». Вообще-то разведчикам запрещено вступать в бой — отснятая пленка дороже любого сбитого немецкого истребителя. Но командир не удержался и скомандовал: «Атакуем!». Ведомый последовал за ним.

Сделав вираж с потерей высоты, ведущий свалился на «фоккер», полоснув его сигарообразное туловище длинной очередью. Следом в атаку пошел Леонов. Вторая длинная очередь — «фоккер» задымил и вошел в пике. Но тут из-за облаков вывалилась шестерка истребителей с крестами на фюзеляжах. Ивана взяли в клещи. Уворачиваясь от огненных трасс, старший лейтенант поймал в прицел еще один самолет противника. Утопил гашетку — и второй «фоккер» вспыхнул ярким костром.

А потом по кабине «лавочкина» ударил свинцовый град. Резкая боль пронзила левое плечо, рука соскочила с сектора газа и плетью повисла вдоль бронеспинки кресла. Ла-5 свалился в штопор. Теряя сознание, летчик откинул фонарь кабины и перевалился через борт. Из последних сил дернул кольцо парашюта...

Он упал в болото на нейтральной полосе метрах в двухстах от сбитого им немца. Пехота с обеих сторон ломанулась вперед — каждый спасал своего летчика. Под разрывы подключившихся к делу минометов Ивана Антоновича вынесли в первую линию окопов. Потом медсанбат, затем фронтовой госпиталь. И — ампутация левой руки по самое плечо. Хирурги и так сделали все для спасения жизни молодого пилота, у которого была раздроблена лопатка, поврежден плечевой сустав и пробито легкое.



[Ежедневно наблюдая за полетами и воздушными боями, искалеченный пилот размышлял о том, как ему вернуться в небо]

Несмотря на удачно проведенные операции, состояние раненого с каждым днем ухудшалось. Началась гангрена. И друзья-летчики решили переправить его в Москву. Действуя из благих побуждений, они практически выкрали Ивана Антоновича из палаты, привезли на аэродром и ближайшим санитарным бортом отправили в столицу, не поставив в известность о своем самоуправстве никого из персонала фронтового госпиталя.

Когда на следующее утро заступившая на смену медсестра зашла в палату и увидела пустую койку старшего лейтенанта Леонова, она посчитала, что однорукого пациента, пораженного гангреной, увезли... в морг! И в управление армии (поскольку госпиталь фронтовой) ушли документы на «умершего» офицера. А оттуда извещение пришло в полк. Так второй раз Леонов попал в списки погибших.

После выздоровления Иван Антонович отказался от инвалидности, добился возвращения в действующую армию и волею судеб оказался на одном из передовых корректировочных воздушных постов. Там, ежедневно наблюдая

за полетами и воздушными боями, искалеченный пилот размышлял о том, как ему вернуться в небо.

На самолетах тех времен левая рука пилота работала только с рычагом газа. Вот если бы сделать в самолете педаль, как в машине. Но для этого придется многое переделывать в конструкции... И вдруг Леонова осенило: ведь можно просто плечом дергать! В тот же день из тонкого листа алюминия, снятого со сбитого истребителя, он смастерили наплечник, приделав к нему шарнир, подсоединяющийся к ручке сектора газа. Опробовал свое изобретение на земле — вроде бы работает.

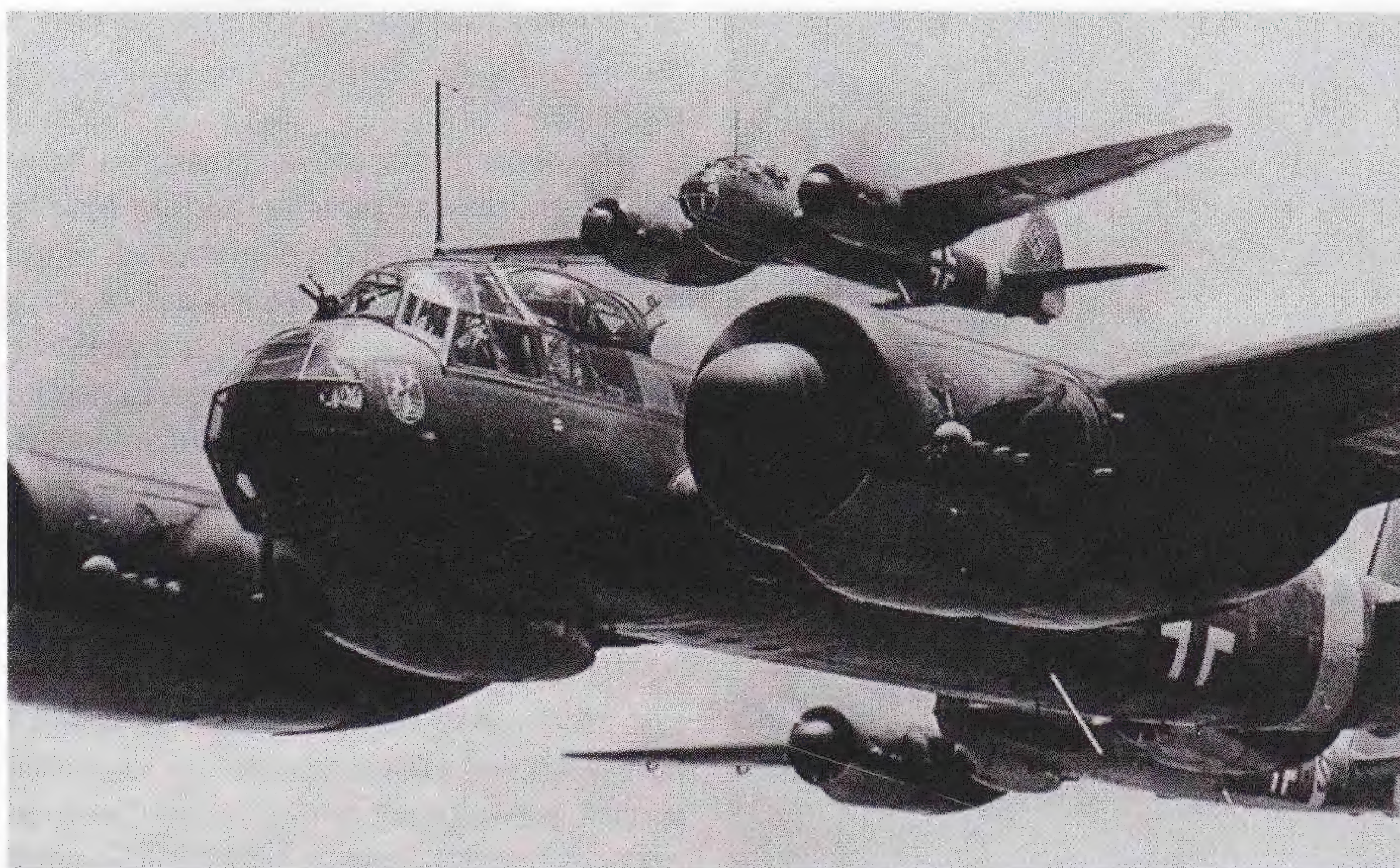
Не желая тратить время на хождение по мелким инстанциям, Иван Антонович отправился на прием прямо к командующему 1-й воздушной армией легендарному летчику Герою Советского Союза Михаилу Грому. «Как ты, однорукий, решился просить о допуске к полетам?!» — едва

вникнув в суть просьбы молодого офицера, взорвался командарм. «Так будь у меня две руки, я бы к вам не пришел», — спокойно парировал Леонов. Остыв, командующий приказал выделить в распоряжение летчика самолет По-2 и предупредил, что через неделю сам примет у него экзамен по пилотированию.

Испытание Леонов сдал на «отлично», и был определен в 63-ю отдельную эскадрилью, занимавшуюся транспортировкой раненых и доставкой грузов в партизанские отряды. Так в военном небе появился единственный однорукий летчик.

В конце 1944-го его самолет не вернулся с боевого задания. И Леонова — уже в третий раз! — сочли погибшим. Но он дал о себе знать через неделю: позвонил в эскадрилью из госпиталя, доложил, что был обстрелян с земли, ранен в ноги и с трудом посадил изрешеченный пулями По-2 прямо на окопы нашей пехоты, сильно ударившись при посадке головой о край кабины. После этих ранений и травм Ивану Антоновичу пришлось окончательно расстаться с небом: войну он заканчивал уже на штабной работе и Победу встретил под Кенигсбергом.





После войны двадцатипятилетний офицер, демобилизовавшись, закончил Минский педагогический институт, преподавал в строительном училище, работал директором детского дома, возглавлял автошколу ДОСААФ, а затем много лет готовил молодые кадры в Тульском автотранспортном техникуме. С женой Ниной Васильевной они вырастили двух дочерей и воспитали пятерых приемных детей, чьи родители погибли в годы Великой Отечественной войны.

16 февраля 1995 года Указом Президента Российской Федерации № 147 Ивану Антоновичу Леонову было присвоено звание Героя России. Он почетный гражданин Шаблыкинского района Орловской области и города Тулы, его имя занесено в Книгу рекордов Гиннесса, присвоено одной из улиц в Орле и тульской средней школе № 70.

ПО ПРИМЕРУ ДРУГА

НЕ МЕНЕЕ удивительна биография Петра Семеновича Шемендюка — еще одного советского летчика-истребителя со схожей фронтовой судьбой.

После окончания школы и одесского фабрично-заводского училища он отправился на Дальний Восток — строить Комсомольск-на-Амуре. Там познакомился и подружился со сверстником Алексеем Маресьевым. Работали в одной плотницкой бригаде, и когда в 1936 году в рабочем поселке открылся аэроклуб, вместе записались на курсы учлетов.

История умалчивает, какими плотниками были Шемендюк с Маресьевым, а вот летный талант у молодых людей открылся сразу. Поэтому после выпускных экзаменов друзья получили направления в Читинскую школу первоначального летного обучения, а оттуда — в Батайскую школу летчиков-истребителей.

В 1940 году пути-дороги Алексея и Петра разошлись: Шемендюк отправился в Ленинградский военный округ, Маресьев остался инструктором в Батайске. И не знали друзья, что приближающаяся война заставит их пережить очень похожие жизненные ситуации.

Истребитель Маресьева был сбит над Демянским плацдармом 4 апреля 1942 года. Выпрыгнуть с парашютом летчик не успел, и его самолет упал на территории, занятой противником. Пилота при этом выбросило из кабины. С изувеченными,



перебитыми ногами Алексей ползком восемнадцать суток пробирался к линии фронта. Возле села Плавни Валдайского района Новгородской области еле живого летчика обнаружили местные ребятишки. Больше недели жители деревни ухаживали за ним, а потом с помощью партизан переправили самолетом в Москву. В госпитале врачи были



вынуждены ампутировать обе ноги в области голени из-за начавшейся гангрены.

Эта история, положенная Борисом Полевым в основу «Повести о настоящем человеке», известна многим. А вот как сложилась судьба Петра.

К началу Курской битвы он был уже признанным асом: 261 боевой вылет, 13 сбитых лично самолетов противника и шесть — в групповых боях.

1 августа 1943 года командир эскадрильи старший лейтенант Шемендюк южнее Орла проводил свой сороковой воздушный бой. Комэск успел поджечь двух «мессеров», когда заметил, что в хвост самолету младшего лейтенанта Редькина пристраивается вражеский истребитель. Времени предупредить подчиненного об опасности не оставалось — тот все равно не успел бы среагировать. И Петр бросил своего «яшку» наперерез свинцовым очередям.

Вывалившись из объятых пламенем Як-1, Шемендюк раскрыл парашют. Пока спускался на зеленеющие внизу верхушки деревьев, вокруг злобно кружила тройка Ме-109, пытавшихся расстрелять беспомощного пилота. Убить не убили, но покалечили изрядно: у Петра были ранены обе ноги, перебита левая рука.

Во вражеском тылу выжить с такими ранениями практически невозможно. Спас ряд счастливых случайностей. В заброшенной избушке лесника, оказавшейся поблизости от места его падения, Шемендюк нашел продукты и кое-какие медикаменты, то ли припасенные запасливым хозяином, то ли оставленные им для партизан. А на второй день на летчика наткнулась группа разведчиков, возвращавшихся после выполнения задания за линией фронта. Они и вынесли Петра к своим. И через некоторое время он, как и Алексей Маресьев, оказался в столичном госпитале. Ноги ему залечили, а вот левую руку врачи спасти не смогли.

В госпитальной палате покалеченному комэску медсестры принесли свежий номер газеты «Правда», где на первой странице сообщалось, что «Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» присвоено...».

Далее шел длинный список, почти в самом конце которого стояла и его фамилия.

Но не только эта новость взволновала новоиспеченного Героя. В том же указе несколькими строками выше стояла фамилия Алексея Маресьева! А через пару недель в госпитале появился и сам Алексей Петрович. На тот момент он уже вернулся в авиацию, провел несколько воздушных боев, сбил два немецких самолета. Он и убедил отчаявшегося было друга, что после ампутации руки жизнь и служба в авиации не заканчиваются. Было им тогда по 27 лет...

После выписки из госпиталя Петру Семеновичу долго пришлось обивать пороги различных инстанций. В конце концов добро на его возвращение в боевую часть дал лично командующий Военно-воздушными силами Красной Армии маршал авиации Александр Новиков.

Правда, по медицинским показателям подниматься в воздух Шемендюку больше не разрешили. Но после окончания курсов при Высшей офицерской школе он был назначен помощником командира 130-й истребительной авиационной дивизии по воздушно-стрелковой подготовке. Интересно, что примерно в тот же период, абсолютно не сговариваясь с товарищем, на инструкторскую работу перешел и Алексей Маресьев, переводясь из боевого полка в управление вузов главного штаба ВВС.

Хотя лично участвовать в воздушных схватках Петру Семеновичу больше не доводилось, он обучал летному мастерству молодых истребителей. Уже после войны будет подсчитано, что в период с 18 октября 1944 года по 1 мая 1945 года летчики, подготовленные



Шемендюком, провели в небе над Восточной Пруссией 128 воздушных боев, в которых сбили 81 самолет противника. Так что питомцы сполна рассчитались с врагом за кровь своего наставника и потерянную им руку. Ну а признанием Родиной личных заслуг прославленного летчика стал орден Отечественной войны I степени, который майор Шемендюк получил в апреле сорок пятого, незадолго до Победы.

Демобилизовался из действующей армии Петр Семенович в 1946 году. А двумя месяцами позже вышел в отставку и Алексей Петрович Маресьев.

После войны Петр Семенович жил в Калининграде, работал заместителем управляющего

«Калининградэнерго», избирался депутатом городского Совета. В 1983-м переехал в Херсон, где почти десять лет возглавлял музей истории комсомола, а после его закрытия трудился в Фонде реабилитации инвалидов. 9 мая 2000 года в составе делегации украинских ветеранов Великой Отечественной войны участвовал в юбилейном Параде Победы на Красной площади в Москве.

Герой Советского Союза Петр Семенович Шемендюк скончался 19 июля 2001 года. А за два месяца до этого ушел из жизни его друг Герой Советского Союза Алексей Петрович Маресьев... ❦



ЗАО МЫТИЩИНСКИЙ ЗАВОД "ВОЕННЫЙ ЗНАК"

Изготовление знаков, эмблем, жетонов, медалей, брелоков



141009, М.О., Мытищи,
ул. Коминтерна, 15а
www.vznak.com
www.воензнак.рф
E-mail: mail@vznak.com
Тел./факс: (495) 583-47-10
тел. 586-81-34

реклама

1 (1994)

В ГОРОДЕ Москве на основании приказа министра внутренних дел России на базе отдельного мотострелкового батальона особого назначения (ОМСБОН) ОДОН внутренних войск МВД России, до 1994 года носившей имя Ф. Э. Дзержинского, был создан отряд специального назначения.

Существующие в ОМСБОНе требования к подбору личного состава, в том числе по боевой подготовке, а также высокий уровень воинской дисциплины позволили в короткий срок перепрофилировать воинскую часть для выполнения иных задач, основной из которых являлась борьба с терроризмом. Первым командиром отряда был назначен полковник Павел Дмитриевич Зайцев.

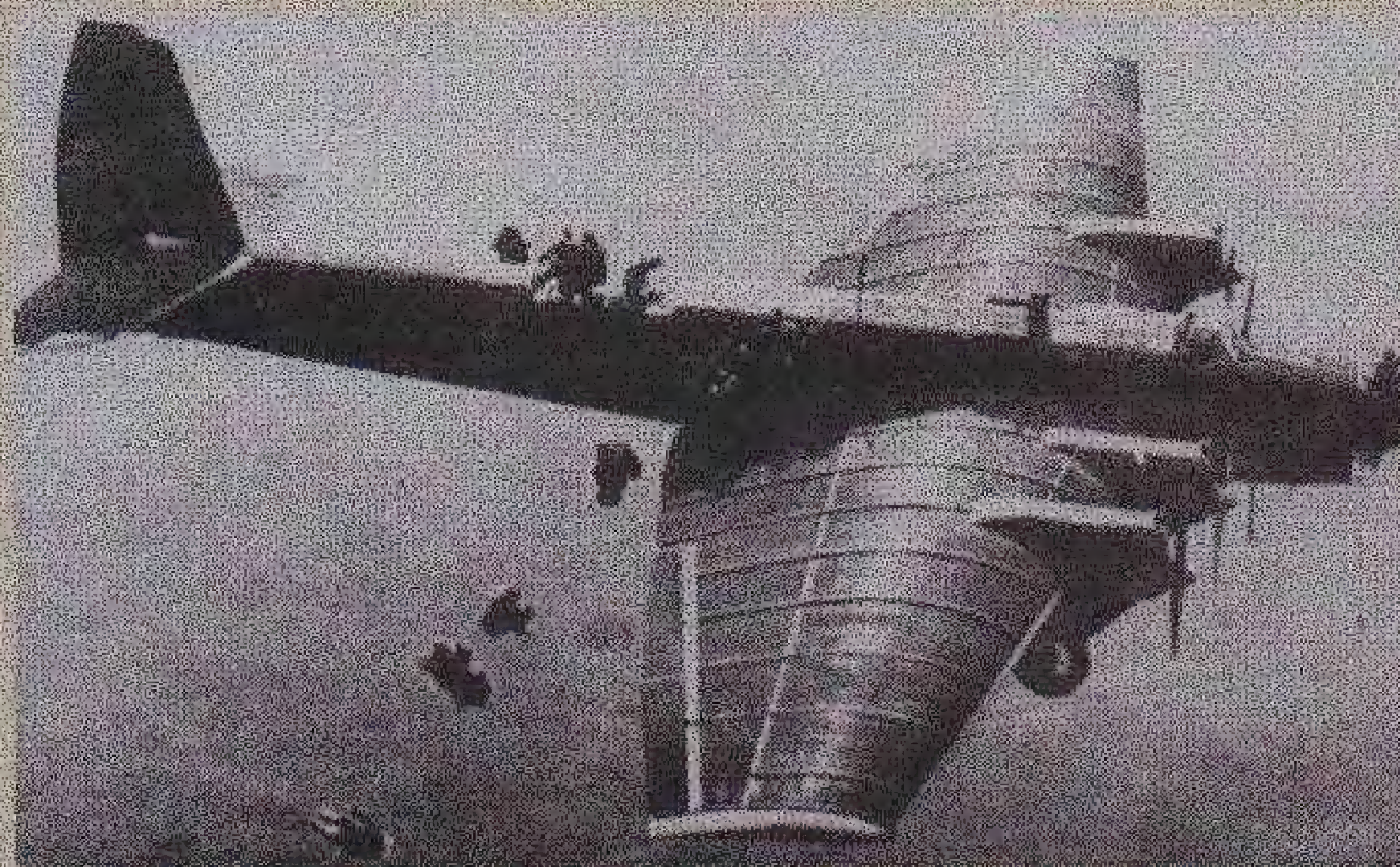


Осенью 1995 года на общем собрании военнослужащих было принято решение назвать отряд именем «Русь», что было утверждено командующим внутренними войсками МВД России, и разработана соответствующая символика.

За личное мужество и героизм, проявленные при выполнении специальных заданий в Северо-Кавказском регионе, более 700 военнослужащих отряда награждены орденами и медалями России, в том числе около двухсот орденом Мужества, а военнослужащим отряда майору Юшкову Сергею Геннадьевичу, прапорщику Горячеву Сергею Евгеньевичу, старшему сержанту Шрайнеру Сергею Александровичу (посмертно), рядовому Долгову Олегу Николаевичу (посмертно), рядовому Золотухину Евгению Валерьевичу (посмертно) присвоено звание Героя Российской Федерации.

В 2008 году отряд специального назначения «Русь» был расформирован, а личный состав отряда влился во вновь образованный Центр специального назначения внутренних войск МВД России, созданный в целях повышения боевых возможностей спецназа внутренних войск и дислоцированный в подмосковной Балашихе.

2 (1930)



ВПЕРВЫЕ в истории на опытно-показательном учении ВВС Московского военного округа в районе Воронежа был применен парашютный десант. В тыл условного противника для выполнения особой тактической задачи с самолета «Фарман-Голиаф» были выброшены на парашютах два десантных подразделения по 6 человек, а их оружие — винтовки, пулеметы и боеприпасы к ним — было сброшено в грузовых парашютных мешках с самолетов Р-1. Ответственными за подготовку и реализацию данного проекта были военные летчики Л. Г. Минов и Я. Д. Мошковский. Эта дата считается днем рождения Воздушно-десантных войск.

12 августа

ДЕНЬ Военно-воздушных сил Российской Федерации. Установлен в соответствии с Указом Президента РФ № 949 от 29 августа 1997 года.

В этот день в 1912 году приказом № 397 военного министра В. А. Сухомлинова введен в действие Штат воздухоплавательной части Главного управления Генерального штаба, который положил начало военно-воздушным силам России — Императорскому военно-воздушному флоту.

С 1933 по 1980 год в соответствии с постановлением Совнаркома День авиации отмечался 18 августа. В честь этого праздника в довоенные годы в Тушино регулярно проводились воздушные парады. В послевоенные годы такие парады проводились не каждый год. В середине 1990-х гг. традиция проведения воздушных парадов была восстановлена.

В 1980 году праздник был перенесен на третье воскресенье августа, а в 1992 году получил название «День Воздушного флота России».



2 (1900)

РОДИЛСЯ Илья Григорьевич Старинов, полковник, выдающийся теоретик и практик диверсионно-разведывательных методов войны. Участник Гражданской войны в России, гражданской войны в Испании, советско-финляндской и Великой Отечественной войн.

Окончил Школу военно-железнодорожных техников и Военно-транспортную академию. Занимался подготовкой диверсионных подразделений по линии 4-го Управления ГШ РККА и параллельно совершенствованием диверсионных средств. Сконструированная им ПМС (поездная мина Старинова) нашла впоследствии широкое применение во время боев в Испании и Великой Отечественной войны.



В годы Великой Отечественной войны являлся начальником специальной разведывательно-диверсионной школы, командиром 5-й отдельной инженерной бригады, минеры которой действовали в тылу врага, начальником Высшей оперативной школы, помощником начальника Центрального штаба партизанского движения по диверсиям.

Автор многих специальных работ по диверсионным действиям, конструкций мин и других диверсионных средств.

11 (1941)

ПРИКАЗОМ наркома ВМФ № 72 была создана рота особого назначения (РОН), которую по праву можно назвать первым официальным разведывательно-диверсионным подразделением ВМФ СССР. Ее формирование было закончено 25 августа, а в сентябре 1941 г. подразделение в составе 128 человек под командованием лейтенанта И. В. Прохвятилова передано разведуправлению Балтийского флота.

Всего за время войны водолазы РОН провели свыше 200 операций: по разведке акваторий, обследованию затонувших кораблей, диверсионных акций, выводу в тыл противника разведывательных групп и т. п.

12 (1953)



НА СЕМИПАЛАТИНСКОМ ядерном полигоне успешно испытана первая в мире водородная бомба РДС-6 с («Слойка») мощностью 400 килотонн.

В отличие от термоядерного устройства, испытанного в США в ноябре 1952 года, по сути, лабораторного стенда величиной с 3-этажный дом, советскими специалистами была создана именно бомба, которая могла транспортироваться на территорию противника стратегическим бомбардировщиком Ту-16.

20 (1898)

РОДИЛСЯ известный советский разведчик Герой Советского Союза полковник Лев Ефимович Маневич, оперативные псевдонимы «Этьен», «полковник Старостин», полковник, Герой Советского Союза (посмертно).

В Красной Армии с 1918 года, во время Гражданской войны был комиссаром бронепоезда, командиром отряда особого назначения. С 1924 года проходил службу в Разведуправлении РККА.



С 1929 года неоднократно направлялся в служебные командировки в Австрию и Италию. В результате предательства арестован итальянской разведкой в 1932 году и приговорен к 16 годам тюремного заключения. Даже находясь в заключении, через своих адвокатов ему удавалось передавать важную информацию в Центр. В 1943 году был освобожден союзниками, но в результате трагического стечения обстоятельств попал в плен к немцам, прошел концлагеря Маутхаузен, Мельк и Эбензе, где участвовал в создании и работе подпольных групп узников лагерей смерти.

6 мая 1945 года был освобожден американцами, но 11 мая скончался.

19 (1981)

ВЫХОДИТ постановление политбюро ЦК КПСС и СМ СССР от 19 августа 1981 года (принято на совместном закрытом заседании) о создании в составе 8-го отдела Управления «С» ПГУ КГБ СССР подразделения специального назначения для проведения операций за пределами СССР в «особый период». Первым командиром подразделения назначен капитан 1 ранга Козлов Эвальд Григорьевич, начальником штаба — подполковник Макиевский Феликс Алек-



сандрович, заместителем командира — полковник Савинцев Евгений Александрович. Отряд назвали «Вымпел», по ассоциации с адмиральским брейд-вымпелом на мачте. Официальное название структуры — отдельный учебный центр (ОУЦ) КГБ СССР, воинская часть 35690. Приказы о проведении операций силами этого отряда мог отдавать только председатель КГБ, и только письменно.

На сегодняшний день «Вымпел» считается одним из лучших спецподразделений мира.

25 (1941)

ВОЙСКА советских 44-й и 47-й армий вступили на территорию Северного Ирана с целью пресечения планировавшегося в стране прогерманского государственного переворота.

Одновременно с юга и запада на территорию Ирана вступили английские войска.

29 января 1942 года был подписан договор о союзе между СССР, Великобританией и Ираном. Союзники обязались «уважать территориальную целостность, суверенитет и политическую независимость Ирана». СССР и Англия обязались также «защищать Иран всеми имеющимися в их распоряжении средствами против всякой агрессии со стороны Германии или любой другой державы».

31 (1798)

В ПЕТЕРБУРГЕ учреждено училище корабельной архитектуры (ныне Высшее военно-морское инженерное училище им. Ф. Э. Дзержинского, Санкт-Петербург).

25 (1908)

РОДИЛСЯ Александр Андреевич Расплетин — выдающийся советский ученый и конструктор в области телевидения, радиолокации и радиотехнических систем управления летательными аппаратами.

Расплетин стоял у истоков развития телевизионной техники в СССР, в том числе и ее применения в вооруженных силах, руководил созданием советских ЗРК (С-25, С-75, С-125, С-200) в КБ-1 (ныне НПО «Алмаз»). Под его руководством была создана первая в мире многоканальная многофункциональная РЛС. По его инициативе в 1967 году были начаты работы по созданию ЗРК нового поколения С-300.

31 (1853)

РОДИЛСЯ Алексей Алексеевич Брусилов — один из лучших кавалеристов России, выдающийся русский военачальник, видный советский военный деятель.

Службу в русской армии начал в 1872 году после окончания Пажеского корпуса. Участник русско-турецкой войны 1873–1878 гг.

В Первую мировую войну командующий 8-й армией в Галиции (1914–1916 гг.), главнокомандующий Юго-Западным фронтом (1916–1917 гг.), Верховный главнокомандующий (1917 г.).

В период Первой мировой под его командованием было проведено несколько успешных военных операций, самая известная из которых — Брусиловский прорыв — успешное наступление Юго-Западного фронта, в ходе которого австро-венгерские войска были отброшены на 65 км, при этом их потери в три раза были выше потерь русской армии.

В РККА с 1920 года — председатель Особого совещания при главкоме вооруженных сил, председатель комиссии по организации допризывной кавалерийской подготовки, член РВС для особых поручений, главный инспектор кавалерии РККА. Скончался от воспаления легких 17 марта 1926 года, похоронен с воинскими почестями в Новодевичьем монастыре.



«Гюрза» стала точной и бесшумной»



КОНСТРУКТОРЫ Центрального научно-исследовательского института точного машиностроения (ФГУП «ЦНИИТОЧМАШ») усовершенствовали пистолет СР-1 М «Гюрза». Новая модель получила наименование СР-1 МП. «У бойцов специальных подразделений всегда была необходимость в оснащении оружия приспособлениями для прицельной и малозвучной стрельбы. Конструкторы ЦНИИТОЧМАШ учли предложения пользователей и модифицировали этот мощный и надежный пистолет», — сообщили в пресс-службе ЦНИИТОЧМАШ.

В версии СР-1 МП у «Гюрзы» появился специальный модуль с планками Пиккати — для крепления коллиматорного прицела, лазерного целеуказателя и тактического фонаря. У дульного среза установлено кольцо с резьбой для прибора бесшумной и беспламенной стрельбы.

9-мм самозарядный пистолет СР-1 М «Гюрза» создан в ЦНИИТОЧМАШ конструктором Петром Сердюковым. Пистолет рассчитан на сотрудников спецподразделений и предназначен для поражения солдат противника в бронежилетах или в кабинах автомобилей, а также антенн радиолокационных систем или корпусов ракет.

Автоматика «Гюрзы» работает на энергии отдачи затвора при коротком ходе ствола. Ударно-спусковой механизм куркового типа с открытым расположением курка двойного действия позволяет вести стрельбу с боевого

взвода и самовзводом. Подача патронов пружинная, из съемного коробчатого магазина на 18 патронов, размещенного в пистолетной рукоятке. Начальная скорость полета пули 420 м/сек. Прицельная дальность стрельбы — 100 м. Скорострельность — 40 выстр./мин.

Предохранение от случайного выстрела осуществляется двумя автоматическими предохранителями: один из них, расположенный на тыльной части пистолетной рукоятки, блокирует шептало, второй расположен на спусковом крючке и блокирует его.

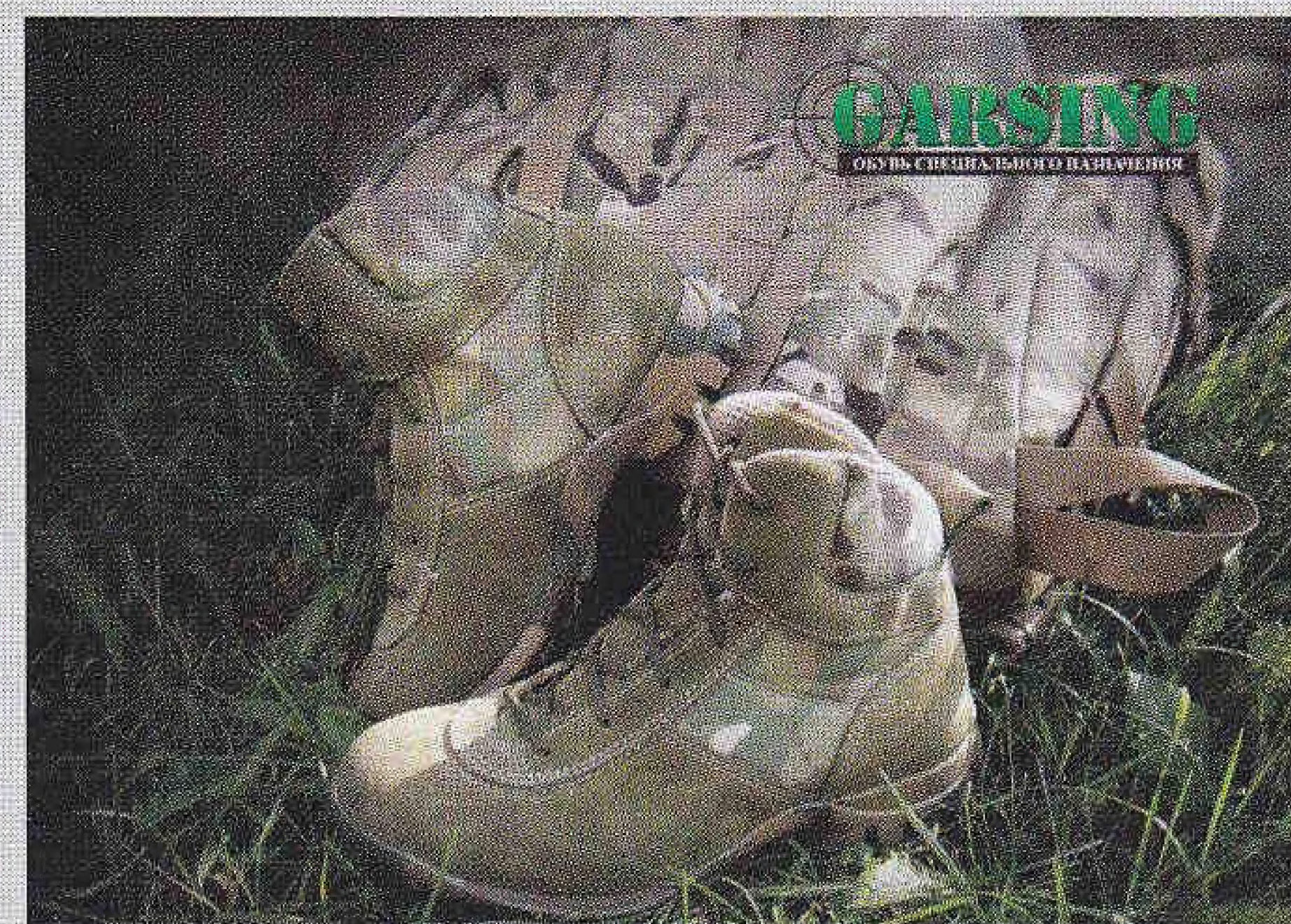


Пистолет СР-1 М разрабатывался под патрон повышенной эффективности 9 x21. Оболочечная пуля патрона СП-10 с сердечником из карбида вольфрама на расстоянии 100 метров гарантированно пробивает бронежилет III класса, а на дальности 70 метров — головку блока цилиндров автомобиля.

Два независимых предохранителя делают пистолет безопасным и позволяют мгновенно открывать стрельбу. При смене магазина происходит автоматическое досылание патрона в патронник. Элементы управления рассчитаны под правую и левую руку. На передней части спусковой скобы есть насечки для удобства ведения прицельной стрельбы с двух рук.

Владимир СЕРГЕЕВ

Aravi multicam»



ЗНАЕТЕ ЛИ вы, что наиболее современным рисунком камуфляжа является паттерн «MULTICAM»?

Этот камуфляж был изобретен для того, чтобы заменить все имеющиеся камуфляжи, то есть создан для того, чтобы быть универсальным.

ТМ «GARSING» продолжает радовать своих клиентов моделями в данной расцветке.

На очереди — ставшая весьма популярной серия ботинок «ARAVI».

Это легкая и практичная модель, сочетающая в себе удобство спортивной обуви и практичность военных моделей.

Современный дизайн, практичная резиновая подошва производства Италии делают эту модель привлекательной для повседневной носки с гражданской одеждой, а также для специальных задач в условиях города.

Подкладка имеет стойкость к истиранию, противогрибковые и антибактериальные свойства.

Эта модель получила признание во многих специальных подразделениях России и Беларуси. А новый камуфляж только добавит ей актуальность.

«MULTICAM» имеет все большее распространение в РФ и уже стоит на снабжении в ФСБ, МВД и других силовых ведомствах.

Иван ВЕТРОВ



MOMENTUM[®]
BY ST. MORITZ WATCH CORP.



www.momentumwatch.ru

PROFESSIONAL WATCHES

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР ООО «ТАЙМЛАЙТ» +7 (495) 788-83-17

M50 MARK II

* Рекомендованная розничная цена 11 400 рублей

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СЕРИЯ



Официальные дистрибьюторы:

- Москва**
«Витязь-Братишка»
ул. Малая Семеновская, д. 16 Тел.: +7 (495) 7-888-317
Inter Arms and Ammo
2-й кожуховский пр-д, д. 12, стр. 2 Тел.: +7 (495) 220-29-32
Интернет-магазин Clockshop Тел.: +7 (495) 644-22-11
Интернет-магазин ArtCrafter
Волгоградский пр-т, д. 4А, оф. 2 Тел.: +7 (495) 766-65-83
Магазин «Олтайм»
ул. Лубянский проезд, д. 27/1 Тел.: +7 (495) 665-35-36
Магазин «Капрал»
проезд Донелайтиса, д.19 Тел.: +7 (495) 949-54-26
- Санкт-Петербург**
Армейский магазин «АНА»
Малый проспект ПС, д. 5 Тел.: +7 (812) 244-70-12
Магазин «Q-watch»
ул. Гороховая, д. 49 Тел.: +7 (950) 011-55-00
- Челябинск**
Магазин «Активный отдых»
ул. Труда, д. 164 Тел.: +7 (351) 211-02-02
Магазин «Рыбачьте с нами»
ул. Братьев Кашириных, д. 107 Тел.: +7 (351) 247-78-64
- Екатеринбург**
Магазин «Рыбачьте с нами»
ул. Восточная, д. 7г Тел.: +7 (343) 229-41-51
- Новосибирск**
Магазин «АТАКА54.ru»
ул. Писарева, д. 60, ТЦ «Семья» Тел.: +7 (383) 287-86-35
- Омск**
Магазин «Autodiscovery.ru»
ул.Декабристов, д. 130 Тел.: +7 (3812) 50-30-30
- Уфа**
Магазин «Тактик»
Тел.: +7 (917) 36-888-20 www.traser-ufa.ru
- Владикавказ**
Магазин «Сувенир»
ул. Ардонская, д. 200 Тел.: +7 (867) 240-37-95
- Кузнецк (Пензенская область)**
Магазин «Охотник»
ул. Комсомольская, д. 53 Тел.: +7 (84157) 3-06-69
- Чусовой (Пермский край)**
Магазин «Экватор»
ул. Мира, д. 17 Тел.: +7 (34256) 3-80-33
- Петропавловск-Камчатский**
Магазин «Солдат Удачи»
пр. 50 лет Октября, д. 16/1 Тел.: +7 (4152) 230-020



traser.ru



Тактические часы с индивидуальным номером
и уникальной технологией тритиевой подсветки
Входят в стандартную экипировку лучших
спецподразделений мира
Водозащищенность 200 метров
Ресурс батареи до 7 лет
Противоударные
Сапфировое
стекло



МОДЕЛЬ 2013 ГОДА
TRASER P 6600 Sand

* Рекомендованная розничная цена 13 500 руб.

В наличии все модели часов Traser.
Возможна доставка курьерской службой по России



Новый цвет:
MULTICAM



АСУ куртка и брюки

Американская полевая униформа, введенной в сухопутных войсках США (US ARMY) в 2005 году

- Основная ткань: ткань РИП-СТОП, состав – 50% хлопок, 50% нейлон

Куртка

1750₽

Брюки

1850₽



цвет: **олива**



цвет: **woodland**



цвет: **черный**



Ранец

Десантный М

объем: 40 л

вес: 1,5 кг

ткань: Polyester 600D

фурнитура: Duraflex

от **2300₽**



цвет: **голубой**



Берет формованный

Классическая модель, без швов

190₽



цвет: **хаки**

2000₽

2300₽

цвет: **камуфлированный**



Палатка Settler

Уникальная сверхлегкая однослойная палатка

вес: 1,8 кг

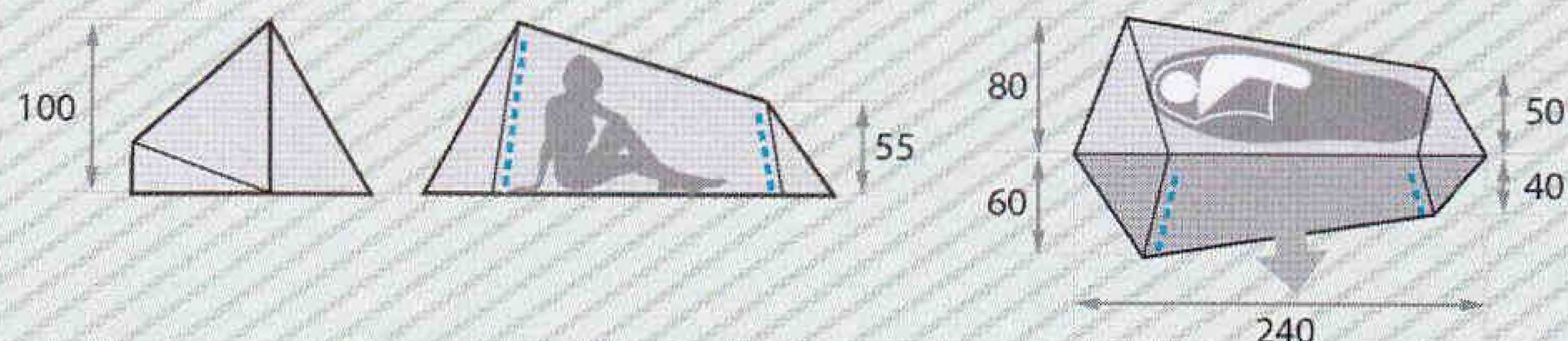
внешний тент:

Polyester 75D/190T PU 3000 мм

дно: Polyester 100D PU 5000 мм

дуга: Сталь Ø16 мм

фурнитура: УКК



«Сплав» в Люберцах

адрес: ул. Смирновская, д. 16/179

телефон: +7 (495) 796-77-73

«Сплав» в Ульяновске

адрес: пр-т Ульяновский, 14, ТЦ «Лидер»

телефон: +7 (987) 633-71-22

Новые франчайзинговые магазины

Наличие продукции уточняйте в ближайшем магазине

реклама



Магазины:

Москва

- м. «Новогиреево» ул. Кетчерская, 16; тел.: +7 (495) 375-70-70
- м. «Семеновская» ул. Щербаковская, д. 20; тел.: +7 (499) 369-73-12
- м. «Войковская» пл. Ганецкого, 1, КТ «Варшава»; тел.: +7 (499) 150-34-96
- м. «Пр-т Вернадского» пр-т Вернадского, 64А; тел.: +7 (499) 133-51-08
- м. «Свиблово» ул. Снежная, 13; тел.: +7 (499) 180-03-11
- м. «Молодежная» Ярцевская ул., 34 к. 1; тел.: +7 (499) 140-67-39
- м. «Братиславская» ул. Перерва, 52; тел.: +7 (495) 345-10-01
- м. «Варшавская» Чонгарский бульвар, 18А; тел.: +7 (495) 741-33-06
- м. «Речной Вокзал» ул. Смольная, 63 Б, ТЦ «ЭКСТРИМ», 2 эт., пав. Г 14; тел.: +7 (495) 724-37-69

Санкт-Петербург

- м. «Нарвская» Наб. Обводного канала, 156; тел.: +7 (812) 244-10-51
- м. «Лесная» Лесной пр-т, 69; тел.: +7 (812) 244-10-52
- м. «Елизаровская» пр-т Обуховской обороны, 97А; тел.: +7 (812) 244-10-53
- м. «Чернышевская» ул. Чайковского, 61; тел.: +7 (812) 244-10-54
- м. «Ломоносовская» пр-т Славы, 52; тел.: +7 (812) 244-10-55
- м. «Электросила» ул. Благодатная, 53; тел.: +7 (812) 244-10-56
- м. «Новочеркасская» Среднеохтинский пр-т, 11 к. 1; тел.: +7 (812) 244-10-57

Казахстан, Алматы

- ул. Фурманова, 57; тел.: +7 (727) 273-09-69

Владимир:

- ул. Студеная гора, 34а; тел.: +7 (4922) 47-09-09

Воронеж:

- ул. Комиссаржевской, д. 6-а; тел.: +7 (473) 220-55-54

Екатеринбург:

- м. «Площадь 1905 года» Верх-Исетский б-р, 20; тел.: +7 (343) 203-19-85

Казань:

- м. «Кремлевская» ул. Московская, 17; тел.: +7 (843) 200-98-10

Калининград:

- ул. Пролетарская, 84; тел.: +7 (4012) 53-09-58

Красноярск:

- ул. Железнодорожников, 19; тел.: +7 (391) 201-78-40

Курск:

- ул. Верхняя Луговая, 6; тел.: +7 (4712) 51-02-51

Нижний Новгород:

- ул. Белинского, 49; тел.: +7 (831) 278-34-66

Новосибирск:

- м. «Пл. Гарина-Михайловского» Красноярская ул., 32; т.: +7 (383) 221-71-81

Омск

- ул. Щербанева, 20; тел.: +7 (3812) 20-06-15

Пенза:

- ул. Суворова, 139; тел.: +7 (8412) 200-546

Пермь:

- ул. Революции, 12; тел.: +7 (342) 216-72-04, 216-72-06

Ростов-на-Дону:

- пр-т Космонавтов, 2/2; тел.: +7 (863) 230-06-66

Саратов

- ул. Киселева, 73 (ул. Рахова, 136); тел.: +7 (8452) 73-44-51

Тверь:

- пр-т 50 лет Октября, 45; тел./факс: +7 (4822) 44-87-38

Уфа:

- ул. 50-летия Октября, 26, пом. 39; тел.: +7 (347) 248-23-10

Челябинск:

- ул. Карла Маркса, 54; тел.: +7 (351) 263-28-54

Ярославль:

- ул. Свердлова, 53; тел./факс: +7 (4852) 74-60-41

Интернет-магазин:

www.splav.ru

Рассылка товаров почтой по России и Казахстану:

тел.: +7 (495) 926-35-88

электронная почта: post@splav.ru

Телефоны для справок:

Москва: (495) **926-35-30**

С-Петербург: (812) **244-10-50**